

# مطالعات مرحله دوم آمایش استان کرمان و بازنگری مطالعات مرحله اول

(ویرایش نهایی)

## فصل اول: تحلیل وضعیت استان

۱-۳-۲- شبکه حمل و نقل

کارفرما:

سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان کرمان

مشاور و مجری طرح:

جهاد دانشگاهی استان کرمان



## فهرست عناوین

- ۱-۳-۳-۲-۱- بررسی وضعیت راه ها در استان کرمان طی دوره ۹۲-۱۳۷۳..... ۲
- ۱-۳-۳-۲-۱- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۷۳..... ۲
- ۱-۳-۳-۲-۱- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۷۹..... ۴
- ۱-۳-۳-۲-۱- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۸۳..... ۷
- ۱-۳-۳-۲-۱- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۹۲..... ۱۴
- ۱-۳-۳-۲-۲- بررسی وضعیت تراکم نسبی راه های استان کرمان در دوره ۹۲-۱۳۷۳..... ۱۹
- ۱-۳-۳-۲-۱- تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۷۳..... ۱۹
- ۱-۳-۳-۲-۲- تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹..... ۲۰
- ۱-۳-۳-۲-۳- تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۸۳..... ۲۲
- ۱-۳-۳-۲-۴- تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۹۲..... ۲۴
- ۱-۳-۳-۲-۳- مقایسه طول راههای تحت نظارت اداره راه ترابری در کل کشور طی برنامه (اول-پنجم) توسعه.... ۲۷
- ۱-۳-۳-۲-۴- بررسی و تحلیل دسترسی مناطق مختلف استان کرمان به شبکه حمل و نقل و سطح بندی آن..... ۲۹
- ۱-۳-۳-۲-۱- دسترسی مراکز سکونتگاهی مهم منطقه به یکدیگر..... ۲۹
- ۱-۳-۳-۲-۲- دسترسی سکونتگاهها به شبکه راهها..... ۴۱
- ۱-۳-۳-۲-۱- ظرفیت راههای زمینی..... ۴۱
- ۱-۳-۳-۲-۴- ظرفیت راه آهن..... ۴۵
- ۱-۳-۳-۲-۳- ظرفیت راههای هوایی..... ۴۷
- ۱-۳-۳-۲-۴- تعیین سلسله مراتب سکونتگاهها براساس شاخص های شبکه ارتباطی..... ۵۰
- ۱-۳-۳-۲-۵- تحلیل دسترسی به کریدورهای بین المللی..... ۵۳

- ۱-۳-۲-۵-۱-مقدمه ..... ۵۳
- ۱-۳-۲-۵-۲-معرفی اصلی ترین کریدورهای بین المللی منطقه ..... ۵۳
- ۱-۳-۲-۵-۳-جایگاه استان کرمان در مسیر کریدورهای بین المللی ..... ۶۳
- ۱-۳-۲-۵-۴-اصلی ترین قابلیت های توسعه ترانزیتی و خدمات تجاری استان کرمان ..... ۶۴
- ۱-۳-۲-۶-تحلیل ویژگی های شبکه حمل و نقل استان ..... ۶۵
- ۱-۳-۲-۶-۱-بررسی شبکه حمل و نقل جاده ای در استان کرمان ..... ۶۵
- ۱-۳-۲-۶-۱-عملکرد حمل و نقل (بار - مسافر) در استان کرمان طی سال ۱۳۷۳ ..... ۶۵
- ۱-۳-۲-۶-۲-عملکرد حمل و نقل (بار - مسافر) در استان کرمان طی سال ۱۳۷۹ ..... ۶۶
- ۱-۳-۲-۶-۳-تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدا و استان مقصد در سال ۷۹ ..... ۶۹
- ۱-۳-۲-۶-۴-تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدا و ماه، در سال ۱۳۷۹: ..... ۷۱
- ۱-۳-۲-۶-۵-مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدا و ماه در سال ۱۳۷۹ ..... ۷۳
- ۱-۳-۲-۶-۶-تعداد سفر انجام شده و میانگین تعداد مسافر در هر سفر به تفکیک شهرستان مبدا و نوع وسیله در سال ۱۳۷۹ ..... ۷۵
- ۱-۳-۲-۶-۷-تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدا و درون استانی سال ۱۳۷۹ ..... ۷۶
- ۱-۳-۲-۶-۸-تعداد سفر انجام شده (باری) و تناژ بار حمل شده به تفکیک شهرستان ها در طی سال ۱۳۷۹ ..... ۷۹
- ۱-۳-۲-۶-۹-سهم هر شهرستان از کل سفرهای باری استان کرمان در سال ۱۳۷۹ ..... ۸۱
- ۱-۳-۲-۶-۱۰-تناژ بار حمل شده به تفکیک شهرستان مبدا و ماه در سال ۱۳۷۹ ..... ۸۳
- ۱-۳-۲-۶-۱۱-سهم شهرستان های استان از تعداد سفر باری و تناژ بار در سال ۱۳۷۹ ..... ۸۵
- ۱-۳-۲-۶-۱۲-تعداد سفر انجام شده و نوع بارگیری سال ۱۳۷۹ ..... ۸۷
- ۱-۳-۲-۶-۱۳-میانگین وزن بار حمل شده (بر حسب تن) به تفکیک شهرستان و نوع بارگیری در سال ۱۳۷۹ ..... ۸۸
- ۱-۳-۲-۶-۱۴-آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری و به ترتیب محورهای پرتردد در خردادماه ۹۱۳۷۹ ..... ۹۱

- ۹۷..... ۱۳۷۹ سال ۱۵-۱-۶-۲-۳-۳-۱ تجزیه و تحلیل آمار تصادفات در سال
- ۹۷..... ۱۳۷۹ سال ۱۶-۱-۶-۲-۳-۳-۱ آمار ناوگان حمل و نقل عمومی در سال
- ۹۹..... ۱۳۷۹ سال ۱۷-۱-۶-۲-۳-۳-۱ پایانه های حمل بار و جابه جایی مسافر در سال
- ۱۰۰..... ۱۳۸۳ سال ۱۸-۱-۶-۲-۳-۳-۱ عملکرد پایانه های حمل و نقل (باری و مسافری) استان کرمان طی سال
- ۱۰۳..... ۱۳۹۲ سال ۲-۶-۲-۳-۳-۱ عملکرد پایانه های حمل و نقل (باری و مسافری) استان کرمان طی سال
- ۱۰۸..... ۱۳۷۹ - ۸۳ سالهای ۱-۲-۶-۲-۳-۳-۱ مقایسه سفرهای استانی، استان کرمان طی سالهای
- ۱۱۰..... ۱۳۹۲ سال ۲-۲-۶-۲-۳-۳-۱ بررسی سفرهای استانی، استان کرمان در سال
- ۱۱۳..... ۱۳۸۳ سال ۳-۲-۶-۲-۳-۳-۱ تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و استان مقصد در سال
- ۱۱۶..... ۱۳۸۳ سال ۴-۲-۶-۲-۳-۳-۱ تعداد مسافر جابه جا شده (مسافری) به تفکیک شهرستان مبدا و ماه در سال
- ۱۱۹..... ۱۳۸۳ سال ۵-۲-۶-۲-۳-۳-۱ میانگین تعداد مسافر در هر سفر از استان به تفکیک شهرستان و نوع وسیله در سال
- ۱۲۲..... ۱۳۸۳ در ۶-۲-۶-۲-۳-۳-۱ به تفکیک شهرستان مبدأ در (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ در
- ۱۲۷..... ۱۳۹۲ در ۷-۲-۶-۲-۳-۳-۱ به تفکیک شهرستان مبدأ در (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ در
- ۱۳۳..... ۱۳۸۳ در ۸-۲-۶-۲-۳-۳-۱ میزان بار جابه جا شده طی سال در استان کرمان
- ۱۳۸..... ۱۳۹۲ در ۹-۲-۶-۲-۳-۳-۱ میزان بار جابه جا شده طی سال در استان کرمان
- ۱۴۳..... ۱۳۸۳ در ۱۰-۲-۶-۲-۳-۳-۱ تعداد سفر انجام شده و تناژ بار حمل شده و نوع بارگیری در
- ۱۴۶..... ۱۳۷۹-۸۳ سالهای ۱۱-۲-۶-۲-۳-۳-۱ مقایسه میانگین وزن بار حمل شده طی سالهای
- ۱۴۷..... ۱۳۹۲ در ۱۲-۲-۶-۲-۳-۳-۱ تعداد سفر انجام شده و تناژ بار حمل شده و نوع بارگیری در (واحد هزار سفر)
- ۱۵۰..... ۱۳۹۲ سال ۱۳-۲-۶-۲-۳-۳-۱ میانگین وزن بار حمل شده سال
- ۱۵۱..... ۱۳۸۳ در ۱۴-۲-۶-۲-۳-۳-۱ آمار ناوگان حمل و نقل عمومی در سال
- ۱۵۴..... ۱۳۷۹-۸۳ سالهای ۱۵-۲-۶-۲-۳-۳-۱ مقایسه تعداد شرکت های مسافری و باری در سطح استان طی سالهای
- ۱۵۵..... ۱۳۷۹-۸۲ سالهای ۱۶-۲-۶-۲-۳-۳-۱ مقایسه تعداد شرکت های باری در سطح استان طی سالهای

- ۱-۳-۲-۶-۲-۱۷ سهم استان کرمان از سفرهای مسافری انجام شده در کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۵۶
- ۱-۳-۲-۶-۲-۱۸ سهم استان کرمان از سفرهای باری انجام شده نسبت به کل کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۵۹
- ۱-۳-۲-۶-۲-۱۹ درصد سهم استان کرمان از مجموع وسایل نقلیه مسافری کل کشور طی سالهای ۸۳-۱۳۷۶.. ۱۶۱
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰ مقایسه آمار مربوط به بخش مسافر در سطح استان و کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۴
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰ سهم استان کرمان از مجموع تعداد سفر مسافری انجام شده در سطح کشور طی سالهای ۹۲-..... ۱۶۶
- ۱۳۷۶
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰ سهم استان کرمان از مجموع مسافرین جابه جا شده در کشور طی دوره ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۶
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰ سهم استان کرمان از مجموع ناوگان عمومی مسافری شناسایی شده در کشور در طی دوره ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۶
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰ سهم استان کرمان از مجموع مسافر وارد شده به استان های کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶: ۱۶۷
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰ سهم استان کرمان از کل تعداد رانندگان بخش مسافر کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۷
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۱ مقایسه استان و کشور در بحث مربوط به حمل و نقل طی سال های ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۸
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۱ سهم استان کرمان از تعداد ناوگان عمومی باری کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶،..... ۱۶۹
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۱ سهم کل کالای حمل شده از استان کرمان نسبت به کل کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶... ۱۷۰
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۱ سهم استان کرمان از میزان کالای وارد شده به استان های کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶) ۱۷۰
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۱ سهم استان کرمان از مجموع تعداد سفر کامیون حامل کالا طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۷۱
- ۱-۳-۲-۶-۲-۲۱ سهم استان کرمان از تعداد پروانه عبور صادره در کل کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۷۱
- ۱-۳-۲-۶-۳-۳-۱ بررسی شبکه حمل و نقل ریلی در استان کرمان ..... ۱۷۳
- ۱-۳-۲-۶-۳-۳-۱ بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۷۳..... ۱۷۳
- ۱-۳-۲-۶-۳-۳-۱ انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن استان کرمان ..... ۱۷۴
- ۲-۳-۲-۶-۳-۱-۱ انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن استان کرمان ۱۳۷۳ (اداره کل هرمزگان)..... ۱۷۴

- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۱-۳ تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک ایستگاه های راه آهنی استان کرمان طی سال ۱۳۷۳... ۱۷۶
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۲-۳ بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۷۹ ..... ۱۷۷
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۲-۱ تعداد مسافر و میزان کالای حمل شده بر حسب ایستگاه در سال ۱۳۷۹ ..... ۱۷۸
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۲-۲ میزان کالای حمل شده و مسافر از ایستگاههای استان طی سال ۱۳۷۹ ..... ۱۷۸
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۳-۱ بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۸۳ ..... ۱۷۹
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۳-۱ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۸۳ (تحت نظارت  
راه آهن جنوب شرق) ..... ۱۸۰
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۳-۲ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۸۳ (گزارش راه  
آهن هرمزگان) ..... ۱۸۲
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۳-۳ بارهای حمل شده از ایستگاه های راه آهن استان بر حسب نوع آنها طی سال ۱۳۸۳ ..... ۱۸۴
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۴-۳ بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۹۲ ..... ۱۸۴
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۴-۱ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۹۲ (تحت نظارت  
راه آهن جنوب شرق) ..... ۱۸۵
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۴-۲ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۸۳ (گزارش راه  
آهن هرمزگان) ..... ۱۸۸
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۴-۳ بارهای حمل شده از ایستگاه های راه آهن استان بر حسب نوع آنها طی سال ۱۳۸۳ ..... ۱۸۹
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۵ طول خطوط راه آهن استان کرمان طی سالهای (۹۲-۱۳۸۰) ..... ۱۸۹
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۶ مقایسه کلی وضعیت راه آهن استان کرمان و کشور طی سه سال ۱۳۹۲ و ۱۳۸۳ ، ۱۳۷۹ ..... ۱۹۱
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۱ سهم استان کرمان از کل خطوط راه آهن کشور طی دوره ۹۲-۱۳۷۹ ..... ۱۹۱
- ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۲ سهم استان کرمان از کل تعداد مسافر و بار حمل شده از راه آهن کشور در دوره ۹۲-۱۳۷۹.. ۱۹۳
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱ بررسی شبکه حمل و نقل هوایی در استان کرمان ..... ۱۹۶
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱ بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۷۳ ..... ۱۹۶

- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱-۱ ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از استان کرمان ۱۳۷۳ ..... ۱۹۶
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲ بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ..... ۱۳۷۹ ..... ۱۹۸
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲ بررسی ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی (به تفکیک هواپیمایی) استان کرمان در سال ۱۳۷۹ ..... ۱۹۹
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲ ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای خارجی از استان کرمان (هواپیمایی ماهان) سال ..... ۱۳۷۹ ..... ۲۰۲
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۳ بررسی ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای استان (به تفکیک فرودگاههای شهرستان) در سال ۱۳۷۹ ..... ۲۰۴
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۴ تجزیه و تحلیل پروازهای مربوط به فرودگاه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹ ..... ۲۱۰
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۳ بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۸۳ ..... ۲۱۵
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱ تعداد پرواز، مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی از استان کرمان طی سال ..... ۱۳۸۳ ..... ۲۱۸
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲ تعداد پروازها و مسافر شرکت های هواپیمایی استان کرمان در سال ۱۳۸۳ ..... ۲۲۰
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۴ بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۹۲ ..... ۲۲۱
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱ تعداد پرواز، مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی از استان کرمان طی سال ..... ۱۳۹۲ ..... ۲۲۴
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲ تعداد پروازها و مسافر شرکت های هواپیمایی استان کرمان در سال ۱۳۹۲ ..... ۲۲۶
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۵ مقایسه تعداد پرواز و تعداد مسافر حج تمتع در فرودگاههای استان طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹ ..... ۲۲۷
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۶ مقایسه تعداد پرواز، مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای استان طی دوره ۹۲-۱۳۷۳ ..... ۲۲۹
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۷ مقایسه تعداد پروازهای خارجی استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۹ ..... ۲۳۱
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۸ مقایسه تعداد مسافران در پروازهای داخلی استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۳ ..... ۲۳۲
- ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۹ مقایسه تعداد مسافران در پروازهای خارجی از فرودگاه های استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۹ ..... ۲۳۴



۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱۰ مقایسه مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه های استان کرمان طی سال های

۱۳۷۳-۱۳۹۲ ..... ۲۳۶

۱۱-۴-۲-۳-۳-۱ مقایسه میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی (به استثنای حجج) از فرودگاه های استان کرمان

طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹ ..... ۲۳۸

۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱۲ سهم استان کرمان از کل تعداد مسافرین و میزان بار حمل شده د پروازهای کشور ۸۳-۱۳۷۳ ..... ۲۴۰

۱-۳-۳-۲-۷- نتیجه گیری ..... ۲۴۳

## فهرست جداول

- جدول ۱-۱: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۳ ..... ۳
- جدول ۲-۱: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹ ..... ۶
- جدول ۳-۱: مقایسه سهم هر شهرستان از طول راه های استان طی سال های ۷۳، ۷۹ و ۸۳ ..... ۱۱
- جدول ۴-۱: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۹۲ ..... ۱۵
- جدول ۵-۱: سهم شهرستانهای استان کرمان از کل راه های ۱۳۹۲ ..... ۱۶
- جدول ۶-۱: محاسبه تراکم راه استان کرمان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۳ ..... ۱۹
- جدول ۷-۱: محاسبه تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۷۹ ..... ۲۰
- جدول ۸-۱: محاسبه تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۸۳ ..... ۲۲
- جدول ۹-۱: مقایسه تراکم راه ها در استان کرمان طی سال های (۸۳-۱۳۷۳) ..... ۲۳
- جدول ۱۰-۱: محاسبه تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۹۲ ..... ۲۵
- جدول ۱۱-۱: طول راه های تحت نظارت اداره راه و ترابری در کل کشور و سهم استان کرمان ..... ۲۷
- جدول ۱۲-۱: میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان ..... ۲۹
- جدول ۱۳-۱: میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان ..... ۳۰
- جدول ۱۴-۱: میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان ..... ۳۱
- جدول ۱۵-۱: میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان ..... ۳۲
- جدول ۱۶-۱: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان ..... ۳۵
- جدول ۱۷-۱: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان ..... ۳۶
- جدول ۱۸-۱: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان ..... ۳۷
- جدول ۱۹-۱: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان ..... ۳۸
- جدول ۲۰-۱: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان ..... ۳۹
- جدول ۲۱-۱: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان ..... ۴۰
- جدول ۲۲-۱: محاسبه ظرفیت راههای زمینی ..... ۴۲
- جدول ۲۳-۱: محاسبه شاخص ظرفیت راه آهن استان به تفکیک شهرها ..... ۴۵
- جدول ۲۴-۱: شاخص فاصله شهرها تا فرودگاه ..... ۴۸

- جدول ۱-۲۵: شاخص ظرفیت راه های هوایی استان کرمان به تفکیک شهر ..... ۴۸
- جدول ۱-۲۶: رتبه بندی شهرها از نظر دسترسی به شبکه ارتباطی ..... ۵۱
- جدول ۱-۲۷: تعداد اتوبوس و مسافر جابه جا شده در استان کرمان طی سال های ۷۳-۱۳۷۲ ..... ۶۵
- جدول ۱-۲۸: تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و استان مقصد در سال ۱۳۷۹ ..... ۶۸
- جدول ۱-۲۹: تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و استان مقصد در سال ۱۳۷۹ ..... ۷۰
- جدول ۱-۳۰: تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹ ..... ۷۲
- جدول ۱-۳۱: تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹ ..... ۷۴
- جدول ۱-۳۲: تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و درون و برون استانی در سال ۱۳۷۹ ..... ۷۸
- جدول ۱-۳۳: تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹ ..... ۸۰
- جدول ۱-۳۴: تناژ بار حمل شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹ ..... ۸۴
- جدول ۱-۳۵: سهم هر شهرستان از سفر (باری) و تناژ بار (۱۳۷۹) ..... ۸۶
- جدول ۱-۳۶: میانگین وزن بار حمل شده (بر حسب تن) به تفکیک شهرستان و نوع بارگیری در سال ۱۳۷۹ ..... ۸۹
- جدول ۱-۳۷: آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری ..... ۹۱
- جدول ۱-۳۸: آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری در آبان ماه ۱۳۷۹ (درصد) ..... ۹۲
- جدول ۱-۳۹: آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری و به ترتیب محورهای پرتردد (درصد) ..... ۹۴
- جدول ۱-۴۰: آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری و به ترتیب محورهای پرتردد ..... ۹۵
- جدول ۱-۴۱: آمار ناوگان حمل و نقل عمومی آمارگیری شده به تفکیک عمر ناوگان و نوع وسیله در سال ۱۳۷۹ ..... ۹۸
- جدول ۱-۴۲: تعداد سفر انجام شده و مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و نوع مقصد در سال ۱۳۸۳ ..... ۱۰۳
- جدول ۱-۴۳: تعداد اتوبوس و مسافر جابه جا شده در استان کرمان در سال ۱۳۹۲ ..... ۱۰۴
- جدول ۱-۴۴: تعداد سفر انجام شده و مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و نوع مقصد در سال ۱۳۹۲ ..... ۱۰۷
- جدول ۱-۴۵: مقایسه سهم هر شهرستان از کل سفرهای استانی (۸۳-۱۳۷۹) (درصد) ..... ۱۰۸
- جدول ۱-۴۶: مقایسه سهم هر شهرستان در انتقال مسافر درون و برون استانی طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ ..... ۱۰۹
- جدول ۱-۴۷: سهم هر شهرستان از کل سفرهای استانی ۱۳۹۲ ..... ۱۱۱
- جدول ۱-۴۸: تعداد سفر انجام شده (مسافری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳ ..... ۱۱۴
- جدول ۱-۴۹: تعداد مسافر جابجا شده (مسافری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳ ..... ۱۱۷
- جدول ۱-۵۰: مقایسه بین میانگین تعداد مسافر در هر سفر بین سال های ۸۳-۱۳۷۹ ..... ۱۲۰
- جدول ۱-۵۱: تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳ ..... ۱۲۳

- جدول ۱-۵۲: مقایسه تعداد سفر انجام شده باری طی سال های ۸۳-۱۳۷۹..... ۱۲۶
- جدول ۱-۵۳: تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۹۲ واحد: سفر کامیون..... ۱۲۴
- جدول ۱-۵۴: مقایسه تعداد سفر انجام شده باری طی سال های ۹۲-۱۳۹۱..... ۱۳۲
- جدول ۱-۵۵: میزان بار جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳ واحد تن..... ۱۳۴
- جدول ۱-۵۶: مقایسه میزان بار جابه جا شده طی سال های ۸۳-۱۳۷۹..... ۱۳۷
- جدول ۱-۵۷: میزان بار جا به جا شده طی سال ۱۳۹۲ در استان کرمان واحد: تن..... ۱۳۹
- جدول ۱-۵۸: مقایسه میزان بار جابه جا شده طی سال های ۹۲-۱۳۹۱..... ۱۴۲
- جدول ۱-۵۹: مقایسه میانگین وزن بار(تناژ) حمل شده طی سال های ۸۳-۱۳۷۹..... ۱۴۶
- جدول ۱-۶۰: میانگین وزن بار حمل شده در سال ۱۳۹۲..... ۱۵۰
- جدول ۱-۶۱: آمار ناوگان حمل و نقل عمومی آمارگیری شده به تفکیک عمر ناوگان و نوع وسیله در سال ۱۳۸۳..... ۱۵۲
- جدول ۱-۶۲: سهم ناوگان حمل و نقل عمومی آمارگیری شده به تفکیک عمر ناوگان..... ۱۵۳
- جدول ۱-۶۳: تعداد شرکت های حمل مسافر ۸۳-۱۳۷۹..... ۱۵۴
- جدول ۱-۶۴: شرکت حمل و نقل بار طی سال های ۸۳-۱۳۷۹..... ۱۵۶
- جدول ۱-۶۵: سهم استان از کل سفرهای مسافری در کشور به تفکیک برون و درون استانی (۹۲-۱۳۷۶)..... ۱۵۷
- جدول ۱-۶۶: سهم استان از کل سفر باری کشور به تفکیک درون و برون استانی طی سال های (۹۲-۱۳۷۶)..... ۱۶۰
- جدول ۱-۶۷: مقایسه تعداد وسایل نقلیه مسافری استان کرمان و کشور طی سال های ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۱
- جدول ۱-۶۸: مقایسه کلی بخش مسافر طی سال های ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۴
- جدول ۱-۶۹: مقایسه کلی بخش حمل و نقل بار در استان کرمان با کل کشور طی سال های ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۸
- جدول ۱-۷۰: طول خطوط راه آهن استان کرمان..... ۱۷۴
- جدول ۱-۷۱: خطوط تحت نظارت اداره کل هرمزگان..... ۱۷۵
- جدول ۱-۷۲: خطوط و ایستگاه های تحت نظارت اداره کل جنوب شرق..... ۱۷۵
- جدول ۱-۷۳: تعداد مسافر جابه جا شده طی سال ۱۳۷۳ از ایستگاههای استان..... ۱۷۶
- جدول ۱-۷۴: طول خطوط راه آهن کرمان..... ۱۷۷
- جدول ۱-۷۵: تعداد مسافر و مقدار کالای حمل شده از ایستگاههای استان..... ۱۷۸
- جدول ۱-۷۶: کل خطوط راه آهن کرمان..... ۱۷۹
- جدول ۱-۷۷: مربوط به حمل بار و مسافر طی گزارش راه آهن جنوب شرق در استان کرمان در سال ۱۳۸۳..... ۱۸۰
- جدول ۱-۷۸: حمل بار و مسافر در استان کرمان طی گزارش راه آهن هرمزگان در سال ۱۳۸۳..... ۱۸۳

- جدول ۱-۷۹: انواع بارهایی حمل شده طی گزارش های رسیده از جنوب شرق و هرمزگان در سال ۱۳۸۳..... ۱۸۴
- جدول ۱-۸۰: کل خطوط راه آهن کرمان..... ۱۸۵
- جدول ۱-۸۱: مربوط به حمل بار و مسافر طی گزارش راه آهن جنوب شرق در استان کرمان در سال ۱۳۹۲..... ۱۸۶
- جدول ۱-۸۲: حمل بار و مسافر در استان کرمان طی گزارش راه آهن هرمزگان در سال ۱۳۹۲..... ۱۸۸
- جدول ۱-۸۳: انواع بارهایی حمل شده طی گزارش های رسیده از جنوب شرق و هرمزگان در سال ۱۳۹۲..... ۱۸۹
- جدول ۱-۸۴: مقایسه خطوط راه آهن استان طی سال های ۹۲-۱۳۸۰..... ۱۹۰
- جدول ۱-۸۵: سهم استان کرمان از کل خطوط راه آهن کشور طی دوره ۹۲-۱۳۷۹..... ۱۹۱
- جدول ۱-۸۶: سهم استان کرمان از کل تعداد مسافر و بار حمل شده از راه آهن کشور در دوره ۹۲-۱۳۷۹..... ۱۹۳
- جدول ۱-۸۷: تعداد پروازهای داخلی، تعداد مسافر و بار حمل شده طی سال ۱۳۷۳..... ۱۹۶
- جدول ۱-۸۸: مشخصات فرودگاه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹..... ۱۹۸
- جدول ۱-۸۹: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی کرمان (هواپیمایی ماهان ۱۳۷۹)..... ۲۰۰
- جدول ۱-۹۰: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی استان (هواپیمایی ایران ایر) سال ۱۳۷۹..... ۲۰۱
- جدول ۱-۹۱: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای خارجی از فرودگاه کرمان (هواپیمایی ماهان) سال ۱۳۷۹..... ۲۰۲
- جدول ۱-۹۲: بررسی ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای فرودگاه کرمان..... ۲۰۴
- جدول ۱-۹۳: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه سیرجان در سال ۱۳۷۹..... ۲۰۵
- جدول ۱-۹۴: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه سیرجان در سال ۱۳۷۹..... ۲۰۶
- جدول ۱-۹۵: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه بم در سال ۱۳۷۹..... ۲۰۷
- جدول ۱-۹۶: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه جیرفت در سال ۱۳۷۹..... ۲۰۸
- جدول ۱-۹۷: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه رفسنجان در سال ۱۳۷۹..... ۲۰۹
- جدول ۱-۹۸: تعداد پروازهای استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹..... ۲۱۰
- جدول ۱-۹۹: سهم هر شهرستان و هر هواپیمایی از پروازهای داخلی کل استان (سال ۱۳۷۹)..... ۲۱۲
- جدول ۱-۱۰۰: تعداد مسافر جا به جا شده از پروازهای استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹..... ۲۱۳
- جدول ۱-۱۰۱: مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی به تفکیک فرودگاه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹..... ۲۱۴
- جدول ۱-۱۰۲: سهم هریک از هواپیمایی های استان کرمان در حمل بار در استان ۱۳۷۹..... ۲۱۵
- جدول ۱-۱۰۳: تعداد پرواز و تعداد مسافر و میزان بار استان ۱۳۸۳..... ۲۱۶
- جدول ۱-۱۰۴: مسافر و بار پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) طی سال ۱۳۸۳ در استان کرمان..... ۲۱۹
- جدول ۱-۱۰۵: تعداد پروازها و مسافر شرکت های هواپیمایی ۱۳۸۳..... ۲۲۰

- جدول ۱-۱۰۶: تعداد پرواز و تعداد مسافر و میزان بار استان ۱۳۹۲..... ۲۲۲
- جدول ۱-۱۰۷: مسافر و بار پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) طی سال ۱۳۹۲ در استان کرمان..... ۲۲۵
- جدول ۱-۱۰۸: تعداد پروازها و مسافر شرکت‌های هواپیمایی ۱۳۹۲..... ۲۲۷
- جدول ۱-۱۰۹: تعداد پرواز و مسافر فرودگاه‌های استان ۹۲-۱۳۷۹..... ۲۲۷
- جدول ۱-۱۱۰: مقایسه تعداد پرواز از فرودگاه‌های استان کرمان ۹۲-۱۳۷۳ (پرواز داخلی)..... ۲۲۹
- جدول ۱-۱۱۱: مقایسه تعداد پروازهای خارجی استان طی سال‌های ۹۲-۱۳۷۹ (پرواز خارجی به استثنای حجاج)..... ۲۳۱
- جدول ۱-۱۱۲: مقایسه تعداد مسافران در پروازهای داخلی استان کرمان طی سال‌های ۹۲-۱۳۷۳..... ۲۳۳
- جدول ۱-۱۱۳: مقایسه تعداد مسافران در پروازهای خارجی از استان کرمان طی سال‌های ۹۲-۱۳۷۹..... ۲۳۴
- جدول ۱-۱۱۴: مقایسه مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی استان کرمان طی سال‌های ۹۲-۱۳۷۳..... ۲۳۷
- جدول ۱-۱۱۵: مقدار بار حمل شده در پروازهای خارجی (به استثنای حجاج) از استان طی سال‌های ۹۲-۱۳۷۹..... ۲۳۹
- جدول ۱-۱۱۶: تعداد مسافران جا به جا شده در طی پروازهای کل کشور و سهم استان کرمان طی سال‌های ۸۳، ۷۹، ۱۳۷۳، ۲۴۰.....

## فهرست نمودارها

- نمودار ۱-۱: طول راههای استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۳..... ۳
- نمودار ۲-۱: طول راههای استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۹..... ۷
- نمودار ۳-۱: انواع راه های استان طی برنامه های (اول\_ سوم) توسعه..... ۸
- نمودار ۴-۱: طول راههای استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۸۳..... ۱۱
- نمودار ۵-۱: سهم هر شهرستان از کل راههای استان کرمان ۱۳۷۳..... ۱۲
- نمودار ۶-۱: سهم شهرستانهای استان کرمان از کل راهها در سال ۱۳۷۹..... ۱۳
- نمودار ۷-۱: سهم شهرستانهای استان کرمان از کل راهها ۱۳۸۳..... ۱۳
- نمودار ۸-۱: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۹۲..... ۱۶
- نمودار ۹-۱: سهم شهرستان های استان کرمان از کل راه های ۱۳۹۲..... ۱۷
- نمودار ۱۰-۱: تراکم راه در استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۳..... ۲۰
- نمودار ۱۱-۱: تراکم راه در استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۹..... ۲۱
- نمودار ۱۲-۱: تراکم راه در استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۸۳..... ۲۳
- نمودار ۱۳-۱: مقایسه تراکم راه استان کرمان طی برنامه های (اول-سوم) توسعه..... ۲۴
- نمودار ۱۴-۱: تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۹۲..... ۲۶
- نمودار ۱۵-۱: سهم استان کرمان از راههای تحت نظارت اداره راه و ترابری در کل کشور..... ۲۸
- نمودار ۱۶-۱: سهم شهرستان های استان کرمان از سفرهای استانی ۱۳۷۹..... ۶۷
- نمودار ۱۷-۱: سهم هر شهرستان از کل مسافران جابجاشده استان ۱۳۷۹..... ۶۹
- نمودار ۱۸-۱: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹..... ۷۳
- نمودار ۱۹-۱: تعداد مسافر جابجا شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹..... ۷۵
- نمودار ۲۰-۱: سهم انواع وسایل نقلیه در سفرهای استانی طی سال ۱۳۷۹..... ۷۶
- نمودار ۲۱-۱: تعداد سفرهای درون استانی به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹..... ۷۷
- نمودار ۲۲-۱: تعداد سفرهای برون استانی از شهرستانهای کرمان در سال ۱۳۷۹..... ۷۷

- نمودار ۲۳-۱: سهم شهرستانهای استان کرمان از مجموع سفرهای استانی در سال ۱۳۷۹..... ۷۹
- نمودار ۲۴-۱: سهم شهرستانهای استان از کل سفرهای باری ۱۳۷۹..... ۸۲
- نمودار ۲۵-۱: تعداد سفر انجام شده (باری) در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹..... ۸۲
- نمودار ۲۶-۱: تناژ بار حمل شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹..... ۸۵
- نمودار ۲۷-۱: سهم هر شهرستان از مجموع بار حمل شده در سفرهای باری استان کرمان ۱۳۷۹..... ۸۶
- نمودار ۲۸-۱: سهم انواع وسایل حمل بار استان ۱۳۷۹..... ۸۷
- نمودار ۲۹-۱: سهم هر وسیله از کل بار حمل شده در استان ۱۳۷۹..... ۸۸
- نمودار ۳۰-۱: میزان حمل بار در هر سفر باری به تفکیک نوع وسیله (بر حسب کیلوگرم) در سال ۱۳۷۹..... ۹۰
- نمودار ۳۱-۱: میزان حمل بار در هر سفر باری به تفکیک شهرستان (بر حسب تن) در سال ۱۳۷۹..... ۹۰
- نمودار ۳۲-۱: سهم تعداد ناوگان باری و مسافری به تفکیک طبقه سنی عمر ناوگان در سال ۱۳۷۹..... ۹۹
- نمودار ۳۳-۱: تعداد سفر انجام شده (درون استانی) به تفکیک شهرستان مبدا ۱۳۸۳..... ۱۰۰
- نمودار ۳۴-۱: سهم هر شهرستان از سفرهای درون استانی کرمان ۱۳۸۳..... ۱۰۱
- نمودار ۳۵-۱: سهم شهرستان ها از کل سفرهای برون استانی ۱۳۸۳..... ۱۰۲
- نمودار ۳۶-۱: تعداد سفر انجام شده (درونی استانی) به تفکیک شهرستان مبدا ۱۳۹۲..... ۱۰۵
- نمودار ۳۷-۱: سهم هر شهرستان از سفرهای درون استانی کرمان ۱۳۹۲..... ۱۰۵
- نمودار ۳۸-۱: سهم هر شهرستان از سفرهای برون استانی کرمان ۱۳۹۲..... ۱۰۶
- نمودار ۳۹-۱: مقایسه سهم هر شهرستان از کل سفرهای استانی طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳..... ۱۰۹
- نمودار ۴۰-۱: سهم هر شهرستان از کل مسافران جابجا شده استان کرمان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳..... ۱۱۰
- نمودار ۴۱-۱: سهم هر شهرستان از سفرهای برون استانی کرمان ۱۳۹۲..... ۱۱۲
- نمودار ۴۲-۱: سهم هر شهرستان از کل مسافران جابجا شده استان کرمان در سال ۱۳۹۲..... ۱۱۲
- نمودار ۴۳-۱: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳..... ۱۱۵
- نمودار ۴۴-۱: تعداد مسافر جابجا شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳..... ۱۱۸
- نمودار ۴۵-۱: تعداد سفر انجام شده به تفکیک نوع وسیله طی سال ۱۳۸۳..... ۱۱۹
- نمودار ۴۶-۱: تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک نوع وسیله طی سال ۱۳۸۳..... ۱۲۰
- نمودار ۴۷-۱: مقایسه سهم وسائل نقلیه در استان کرمان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳..... ۱۲۱



- نمودار ۴۸-۱: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳..... ۱۲۵.
- نمودار ۴۹-۱: مقایسه سهم شهرستانها از مجموع سفرهای باری استان کرمان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳..... ۱۲۶.
- نمودار ۵۰-۱: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۹۲..... ۱۳۱.
- نمودار ۵۱-۱: مقایسه سهم شهرستان ها از مجموع سفرهای باری استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۹۱..... ۱۳۳.
- نمودار ۵۲-۱: تناژ بار حمل شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳..... ۱۳۶.
- نمودار ۵۳-۱: مقایسه سهم شهرستانها از کل بار حمل شده از استان کرمان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳..... ۱۳۷.
- نمودار ۵۴-۱: تناژ بار حمل شده در طول ماه های مختلف در سال ۱۳۹۲..... ۱۴۱.
- نمودار ۵۵-۱: مقایسه سهم شهرستان ها از کل بار حمل شده از استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۹۱..... ۱۴۳.
- نمودار ۵۶-۱: تعداد سفر انجام شده بر حسب نوع بارگیر در سال ۱۳۸۳..... ۱۴۴.
- نمودار ۵۷-۱: سهم هر وسیله از سفرهای باری استان کرمان در سال ۱۳۸۳..... ۱۴۴.
- نمودار ۵۸-۱: تناژ بار حمل شده بر حسب نوع بارگیر در سال ۱۳۸۳..... ۱۴۵.
- نمودار ۵۹-۱: سهم هر وسیله از حمل بار بر حسب تناژ در استان کرمان ۱۳۸۳..... ۱۴۵.
- نمودار ۶۰-۱: مقایسه میانگین بار حمل شده در استان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳..... ۱۴۷.
- نمودار ۶۱-۱: تعداد سفر کامیون بر حسب انواع بارگیر در سال ۱۳۹۲..... ۱۴۸.
- نمودار ۶۲-۱: سهم هر وسیله از سفرهای باری استان کرمان در سال ۱۳۹۲..... ۱۴۸.
- نمودار ۶۳-۱: تناژ بار حمل شده بر حسب نوع بارگیر در سال ۱۳۹۲ (واحد هزار تن)..... ۱۴۹.
- نمودار ۶۴-۱: سهم هر وسیله از حمل بار بر حسب تناژ در استان کرمان ۱۳۹۲..... ۱۵۰.
- نمودار ۶۵-۱: سهم تعداد ناوگان باری و مسافری به تفکیک طبقه سنی عمر ناوگان در سال ۱۳۸۳..... ۱۵۳.
- نمودار ۶۶-۱: سهم استان از کل سفرهای مسافری در کشور به تفکیک برون و درون استانی ۱۳۹۲-۱۳۷۶..... ۱۵۸.
- نمودار ۶۷-۱: سهم استان از کل سفرهای باری در کشور به تفکیک برون و درون استانی (۱۳۷۶-۱۳۹۲)..... ۱۵۹.
- نمودار ۶۸-۱: سهم استان کرمان از کل وسائل نقلیه مسافری اضافه شده به ناوگان کشور طی سال های ۹۲-۱۳۷۶..... ۱۶۳.
- نمودار ۶۹-۱: تعداد مسافر جابجا شده از ایستگاه های راه آهن استان در سال ۱۳۷۳..... ۱۷۷.
- نمودار ۷۰-۱: تعداد مسافران وارد شده به استان از طریق حمل و نقل ریلی (جنوب شرق) سال ۱۳۸۳..... ۱۸۱.
- نمودار ۷۱-۱: تعداد مسافران خارج شده از ایستگاه های استان (گزارش جنوب شرق) ۱۳۸۳..... ۱۸۲.
- نمودار ۷۲-۱: تعداد مسافران وارد شده به استان از طریق حمل و نقل ریلی (جنوب شرق) سال ۱۳۹۲..... ۱۸۷.

نمودار ۱-۷۳: تعداد مسافران خارج شده از ایستگاه های استان (گزارش جنوب شرق) ۱۳۹۲..... ۱۸۷.

نمودار ۱-۷۴: مقایسه سهم استان کرمان از خطوط راه آهن احداث شده در کشور طی دوره ۱۳۷۹-۱۳۹۲..... ۱۹۲.

نمودار ۱-۷۵: مقایسه سهم استان از تعداد مسافر و میزان بار حمل شده در کشور طی سال های ۱۳۷۹-۱۳۹۲..... ۱۹۴.

نمودار ۱-۷۶: روند ورود و خروج مسافر از فرودگاه های استان کرمان در ماههای سال ۱۳۷۳..... ۱۹۷.

نمودار ۱-۷۷: روند ورود و خروج بار از فرودگاه های استان کرمان به تفکیک ماه ۱۳۷۳..... ۱۹۸.

نمودار ۱-۷۸: روند ورود و خروج مسافر از فرودگاه های استان به تفکیک ماه ۱۳۸۳..... ۲۱۷.

نمودار ۱-۷۹: روند میزان بار وارد و خارج شده در پروازهای داخلی استان کرمان ۱۳۸۳..... ۲۱۸.

نمودار ۱-۸۰: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای خارجی استان کرمان ۱۳۸۳..... ۲۲۰.

نمودار ۱-۸۱: روند ورود و خروج مسافر از فرودگاه های استان به تفکیک ماه ۱۳۹۲..... ۲۲۳.

نمودار ۱-۸۲: روند میزان بار وارد و خارج شده در پروازهای داخلی استان کرمان ۱۳۹۲..... ۲۲۴.

نمودار ۱-۸۳: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای خارجی استان کرمان ۱۳۹۲..... ۲۲۶.

نمودار ۱-۸۴: مقایسه تعداد پروازهای داخلی فرودگاه های استان کرمان طی دوره ۱۳۷۹-۱۳۹۲..... ۲۳۰.

نمودار ۱-۸۵: مقایسه روند تعداد پرواز خارجی (ورود - خروج) از فرودگاه های استان..... ۲۳۲.

نمودار ۱-۸۶: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای داخلی استان طی سالهای ۱۳۷۳-۹۲..... ۲۳۴.

نمودار ۱-۸۷: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای خارجی استان طی سالهای ۱۳۷۹-۹۲..... ۲۳۶.

نمودار ۱-۸۸: مقایسه روند میزان بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاههای استان طی سالهای ۱۳۷۳-۹۲..... ۲۳۸.

نمودار ۱-۸۹: مقایسه روند حمل بار در پروازهای خارجی استان طی سالهای ۱۳۸۰-۹۲..... ۲۳۹.

نمودار ۱-۹۰: سهم استان کرمان از کل مسافران وارد شده به فرودگاه های کشور طی سال های ۱۳۷۳-۸۳..... ۲۴۱.

نمودار ۱-۹۱: سهم استان کرمان از کل مسافران خارج شده (در پرواز داخلی و خارجی) در فرودگاههای کشور طی سالهای ۱۳۷۳-۸۳..... ۲۴۲.

#### مقدمه

حمل و نقل از جمله مولفه های اساسی توسعه اقتصادی به شمار می آید. امروزه با توسعه ارتباطات و گسترش همگرایی جهانی و منطقه ای در قالب توافق نامه های اقتصادی و تجاری روز به روز بر اهمیت ارتباطات زمینی، هوایی و دریایی افزوده می شود و تکنولوژی حمل و نقل و زیرساخت های آن در سال های اخیر با تحولات شگرفی همراه بوده است و رقابت در بازار جدید بین الملل نیازمند توجه به زیرساخت های ارتباطی کشور است. کشور ایران از نظر دارا بودن تنوع اقلیمی و وسعت زیاد، برخورداری از معادن و منابع عظیم طبیعی نیاز مبرمی به زیرساخت های قومی ارتباطی دارد. در سرتاسر کشور پراکنندگی بازارهای مصرف و شهرک ها و کارخانه جات صنعتی و نیاز بر حمل و نقل مواد اولیه و تولیدات از بنادر و گمرکات به این بازارها و نقاط صنعتی و بر عکس، توسعه بخشی حمل و نقل را به مسئله ای اساسی مبدل می کند.

## الف- بررسی وضعیت راه و ترابری استان کرمان

راه های ارتباطی یکی از اساسی ترین عوامل شکل گیری فعالیت های اقتصادی گسترده و پیچیده امروزی است. بخش حمل و نقل با برقراری ارتباط بین بخش های تولیدی و توزیعی نقش مهمی در قیمت تمام شده کالاها و خدمات دارد. در اینجا به بررسی و تطبیق این راه های ارتباطی طی سال های ۷۳، ۷۹، ۸۳ یا ابتدای برنامه دوم، سوم و چهارم توسعه می پردازیم.

### ۱-۳-۳-۲-۱- بررسی وضعیت راه ها در استان کرمان طی دوره ۹۲-۱۳۷۳

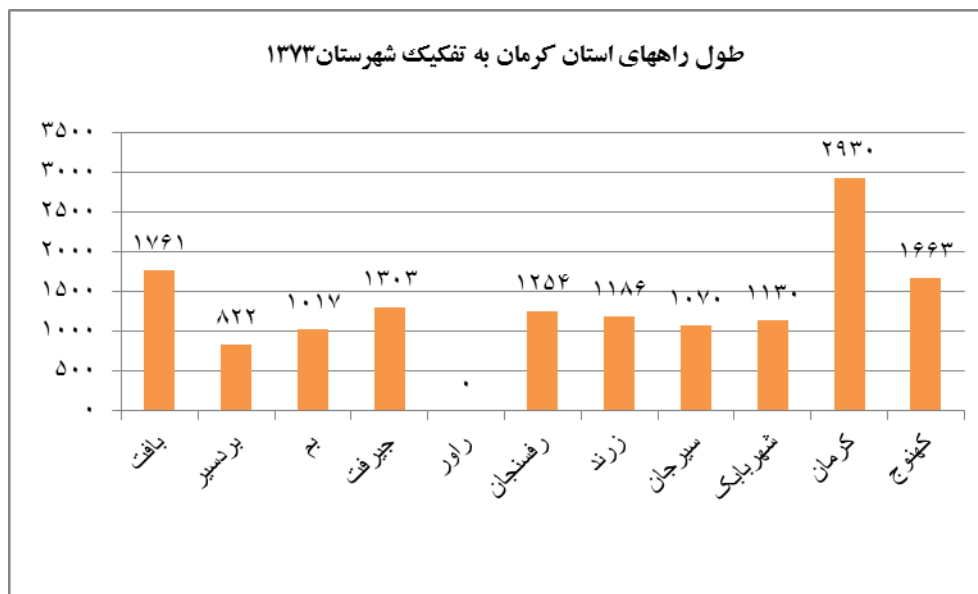
#### ۱-۳-۳-۲-۱- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۷۳

در سال ۱۳۷۳ کل راه های تحت پوشش اداره کل راه و ترابری ۱۴۱۹۶ کیلومتر بوده است که شامل ۲۰ کیلومتر بزرگراه چهار خطه و ۱۸۳۵ کیلومتر راه اصلی (معمولی) بوده است که در کل ۱۳ درصد راه های تحت پوشش را شامل می شود. کل راه های فرعی استان کرمان ۲۰۵۳ کیلومتر بوده که حدوداً ۱۴/۵ درصد از کل راه های تحت پوشش را شامل می شود. راه های فرعی به سه دسته تقسیم می شوند که ۷۶۷ کیلومتر فرعی عریض، ۹۲۱ کیلومتر فرعی معمولی و ۳۶۵ کیلومتر راه فرعی شنی دربر می گرفت. راه های روستایی که شامل ۱۶۹۶ کیلومتر آسفالت، ۳۲ کیلومتر شنی و ۸۵۰۰ کیلومتر خاکی بوده که مجموعاً ۱۰۲۲۸ کیلومتر راه روستایی تحت پوشش اداره کل راه و ترابری قرار داشته که به نسبت از راه های فرعی و اصلی با درصد ۷۲/۵ درصد بیشتر بوده است. شهرستان کرمان با دربرگرفتن در مجموع ۲۹۳۰ کیلومتر راه های تحت پوشش اداره راه و ترابری در سال ۱۳۷۳ در رتبه اول که شامل ۲۰ کیلومتر راه اصلی چهارخطه، ۳۶۰ کیلومتر راه اصلی معمولی، ۱۷۲ کیلومتر راه فرعی عریض ۱۰۶ کیلومتر راه فرعی معمولی و ۳۱۵ کیلومتر راه فرعی شنی و ۲۰۷ کیلومتر راه روستایی آسفالت و ۱۷۵۰ کیلومتر راه خاکی بوده است. در کل شهرستان کرمان ۲۱ درصد کل راه ها را شامل می شد. پس از آن به ترتیب شهرستان بافت با ۱۷۶۱ کیلومتر راه ۱۲/۴ درصد راه ها، شهرستان کهنوج با ۱۶۶۳ کیلومتر راه به عنوان سومین شهرستان که سهمش ۱۱/۷ درصد، جیرفت با ۱۳۰۳ کیلومتر ۹/۲ درصد، رفسنجان با ۱۲۵۴ کیلومتر ۸/۸ درصد، زرنند ۱۱۸۶ کیلومتر ۸/۴ درصد، شهربابک با

۱۱۳۰ کیلومتر ۸ درصد، سیرجان ۱۰۷۰ کیلومتر ۷/۵ درصد، بم با ۱۰۱۷ کیلومتر ۷/۲ درصد و بردسیر با ۸۲۲ کیلومتر راه تحت پوشش اداره راه و ترابری ۵/۸ درصد سهم دارد و در رتبه آخر قرار گرفت.

به عبارتی بهتر در ابتدای برنامه دوم توسعه طول راه های تحت پوشش مشخص شد و سهم هر شهرستان در آن به تفکیک ذکر شد حال برای مقایسه و تطبیق آن ها در ابتدای سال ۱۳۷۹ و ۱۳۸۳ و ۱۳۹۲ همین اطلاعات را به تفکیک در مورد آن ها ذکر می کنیم و در آخر یک مقایسه کلی انجام می دهیم.

نمودار ۱-۱: طول راههای استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

جدول ۱-۱: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۳

سال و شهرستان	جمع کل (کیلومتر)	راه اصلی			راه فرعی			راه روستایی			
		چهار خطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	معمولی	شنی	جمع	آسفالته	شنی	دسترسی خاکی
۱۳۷۳	۱۴۱۹۶	۲۰	۰	۱۸۳۵	۷۶۷	۹۲۱	۳۶۵	۱۰۲۲۸	۱۶۹۶	۳۲	۸۵۰۰

۱۲۵۰	۱۰	۲۰۰	۱۴۶۰	۰	۱۰۷	۰	۱۹۴	۰	۰	۱۷۶۱	بافت
۶۰۰	۹	۸۳	۶۹۲	۰	۱۶	۰	۱۱۴	۰	۰	۸۲۲	بردسیر
۴۵۰	۰	۲۶۲	۷۱۲	۲۵	۲۵	۵۲	۲۰	۰	۰	۱۰۱۷	بیم
۷۵۰	۱۳	۸۷	۸۵۰	۰	۲۲۰	۱۷۸	۵۵	۰	۰	۱۳۰۳	جیرفت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	راور
۵۰۰	۰	۳۱۵	۸۱۵	۰	۱۲۰	۵۰	۲۶۹	۰	۰	۱۲۵۴	رفسنجان
۷۵۰	۰	۱۵۸	۹۰۸	۲۵	۵۶	۶۷	۱۳۰	۰	۰	۱۱۸۶	زرنند
۴۵۰	۰	۱۹۳	۶۴۳	۰	۴۶	۴۵	۳۳۶	۰	۰	۱۰۷۰	سیرجان
۷۵۰	۰	۱۱۸	۸۶۸	۰	۰	۸۸	۱۷۴	۰	۰	۱۱۳۰	شهربابک
۱۷۵۰	۰	۲۰۷	۱۹۵۷	۳۱۵	۱۰۶	۱۷۲	۳۶۰	۰	۲۰	۲۹۳۰	کرمان
۱۲۵۰	۰	۷۳	۱۳۲۳	۰	۲۲۵	۱۱۵	۰	۰	۰	۱۶۶۳	کهنوج

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان کرمان

#### ۱-۳-۲-۱-۲- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۷۹

در سال ۱۳۷۹ کل راه های تحت پوشش اداره کل راه و ترابری ۲۱۲۷۴ کیلومتر بوده که در مقایسه با سال ۱۳۷۳، (۴۹/۹ درصد) رشد کرده بود. طول راه های چهارخطه (بزرگراه ها) ۱۸۵ کیلومتر که در مقایسه با سال ۷۳، (۸۲۵ درصد) رشد کرده و یا به عبارتی ۹ برابر شده بود و طول راه معمولی ۱۶۳۵ کیلومتر بوده که در یک مقایسه کلی نشان داده شده که طول راه های اصلی تقریباً رشد نداشته و ثابت مانده است که سهم راه های اصلی از کل راه ها در سال ۷۹، (۸/۶ درصد) بوده است. و طول راه های فرعی مجموعاً ۳۵۲۹ کیلومتر که شامل ۸۷۳ کیلومتر راه فرعی عریض، ۲۱۲۱ فرعی معمولی و ۵۳۵ کیلومتر فرعی شنی بوده که در مقایسه با سال ۷۳، (۷۱/۹ درصد) رشد داشته است. سهم راه های فرعی از کل راه ها در سال ۷۹ در استان کرمان (۱۶/۶ درصد) که در مقایسه با سال ۷۳، (۲/۱ درصد) افزایش داشته است. راه های روستایی که شامل ۲۹۲۵ کیلومتر راه آسفالت، ۱۴۵۳ کیلومتر راه شنی و ۱۱۵۴۷ کیلومتر راه خاکی مجموعاً ۱۵۹۲۵ کیلومتر از کل راه های تحت پوشش را دربر می گیرد که سهم این راه ها در مقایسه با بقیه (۷۴/۹ درصد) می باشد که در مقایسه با سال ۷۳، (۲/۴ درصد) افزایش داشته است. به عبارتی کلی تر راه های اصلی طی دو سال ۷۳ و ۷۹ تقریباً ثابت بوده و رشدی نداشته ولی راه های فرعی با (۲/۱ درصد) افزایش و راه روستایی با (۲/۴ درصد) رشد همراه بوده است. در تقسیم بندی که در سال ۱۳۷۹ انجام شد، مشاهده می شود که شهرستان جیرفت با ۳۱۴۳ کیلومتر راه تحت پوشش که ۶۶ کیلومتر آن راه اصلی معمولی، ۱۸۳ کیلومتر راه فرعی عریض، ۲۴۰ کیلومتر راه فرعی معمولی و ۱۰۴ کیلومتر راه فرعی شنی و مجموعاً ۲۵۵۰ کیلومتر راه روستایی که شامل ۲۰۲ کیلومتر

آسفالته ، ۱۶۰ کیلومتر شنی و ۲۱۸۸ کیلومتر خاکی، بیشترین سهم را که حدوداً ۱۴/۸ درصد از کل راه ها در سال ۷۹ می باشد رابه خود اختصاص داده است و نسبت به سال ۷۳ این سهم (۵/۶ درصد) افزایش داشته است و بعد از آن شهرستان ها به ترتیب اولویت که بر مبنای سهم هر شهرستان از کل راه های تحت پوشش اداره راه و ترابری می باشد معرفی می شوند. کهنوج با ۲۷۵۰ کیلومتر راه ۱۲/۹ درصد سهم را به خود اختصاص داده است و در مقایسه با سال ۷۳ این نسبت ۱/۲ درصد افزایش یافته است. بافت با ۲۴۸۶ کیلومتر و با سهم ۱۱/۷ درصد که در مقایسه با سال ۷۳ ، ۰/۷ درصد کاهش داشته است. در رتبه سوم و پس از آن کرمان با ۲۲۸۳ کیلومتر راه سهم ۱۰/۷ درصد را به خود اختصاص داده که در مقایسه با سال ۷۳ ، ۱۰/۳ درصد کاهش داشته است. پس از آن بم با ۲۲۲۹ کیلومتر ۱۰/۵ درصد راه را به خود اختصاص داده که در مقایسه با سال ۷۳ ، ۳/۳ درصد افزایش داشته است. شهریارک با ۲۰۰۵ کیلومتر دارای سهم ۹/۴ درصد و با افزایش ۱/۴ درصد ، رفسنجان با ۱۶۹۳ کیلومتر دارای سهم ۸ درصد که نسبت به ۷۳ ، ۰/۸ درصد کاهش داشته است. سیرجان با ۱۴۴۷ کیلومتر با سهم ۶/۸ درصد که نسبت به سال ۷۳ ، ۰/۷ درصد کاهش داشته، زرنند با ۱۴۲۱ کیلومتر و سهم ۶/۷ درصد که نسبت به سال ۷۳ ، ۱/۷ درصد کاهش داشته، بردسیر با ۱۰۴۸ کیلومتر و سهم ۴/۹ درصد که نسبت به سال ۷۳ ، ۰/۹ درصد کاهش داشته است و در نهایت راور با ایجاد ۷۶۹ کیلومتر راه سهم ۳/۶ درصد را به خود اختصاص داده بود. به کار بردن اصطلاح رشد منفی بدین معنا است که در سال ۷۹ به نسبت سال ۷۳ سهم شهرستان از کل راه ها کاهش یافته است. به عبارتی بهتر ممکن است که یک شهرستان در سال ۷۳ بالاترین سهم از راه های تحت پوشش اداره راه و ترابری را در اختیار داشته باشد ولی در سال ۷۹ این سهم می تواند بالاترین نباشد و شهرستان های دیگر سهم خود را به شدت افزایش داده باشند. به طور مثال شهرستان کرمان در سال ۷۳ با سهم ۲۱ درصد در رتبه اول از نظر بالاترین سهم بوده ولی در سال ۷۹ سهم آن کاهش یافته و به ۱۰/۷ درصد رسیده است.

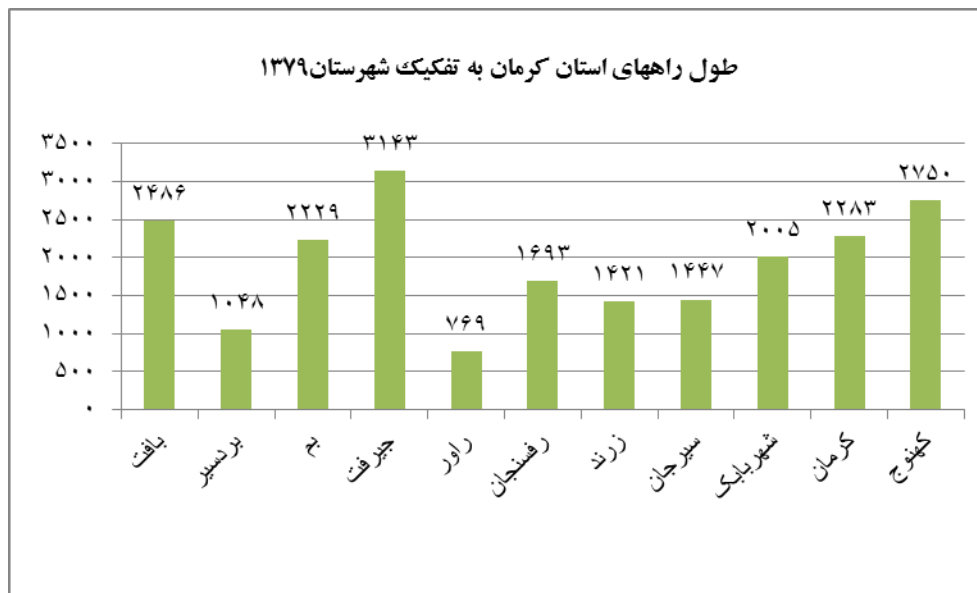
جدول ۱-۲: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹

سال و شهرستان	جمع کل (کیلومتر)	راه اصلی			راه فرعی			راه روستایی			
		چهار خطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	معمولی	شنی	جمع	آسفالته	شنی	دسترسی خاکی
۱۳۷۹	۲۱۲۷۴	۱۸۵	۰	۱۶۳۵	۸۷۳	۲۱۲۱	۵۳۵	۱۵۹۲۵	۲۹۲۵	۱۴۵۳	۱۱۵۴۷
بافت	۲۴۸۶	۰	۰	۰	۱۷۷	۲۷۹	۳۰	۲۰۰۰	۲۹۳	۱۴۰	۱۵۶۷
بردسیر	۱۰۴۸	۰	۰	۱۴۳	۰	۳۰	۵۰	۸۲۵	۱۵۲	۷۱	۶۰۲
بم	۲۲۲۹	۱۰	۰	۲۴۴	۰	۲۵	۰	۱۹۵۰	۴۲۱	۱۳۵	۱۳۹۴
جیرفت	۳۱۴۳	۰	۰	۶۶	۱۸۳	۲۴۰	۱۰۴	۲۵۵۰	۲۰۲	۱۶۰	۲۱۸۸
راور	۷۶۹	۰	۰	۱۸۴	۳۵	۱۲۰	۰	۴۳۰	۸۸	۷۶	۲۶۶
رفسنجان	۱۶۹۳	۰	۰	۲۶۸	۳۰	۲۱۰	۰	۱۱۸۵	۵۲۳	۱۱۴	۵۴۸
زرنند	۱۴۲۱	۰	۰	۱۳۰	۸۷	۲۲۹	۰	۹۷۵	۳۰۵	۱۴۰	۵۳۰
سیرجان	۱۴۴۷	۲۵	۰	۳۱۱	۱۰۰	۱۰۶	۰	۹۰۵	۲۴۱	۱۴۸	۵۱۶
شهر بابک	۲۰۰۵	۰	۰	۱۷۴	۰	۱۶۸	۲۸	۱۶۳۵	۱۹۰	۹۸	۱۳۴۷
کرمان	۲۲۸۳	۱۵۰	۰	۱۱۵	۱۵۱	۱۹۵	۲۷۲	۱۴۰۰	۳۰۰	۱۴۷	۹۵۳
کهنوج	۲۷۵۰	۰	۰	۰	۱۱۰	۵۱۹	۵۱	۲۰۷۰	۲۱۰	۲۲۴	۱۶۳۶

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان کرمان



نمودار ۱-۲: طول راههای استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۹



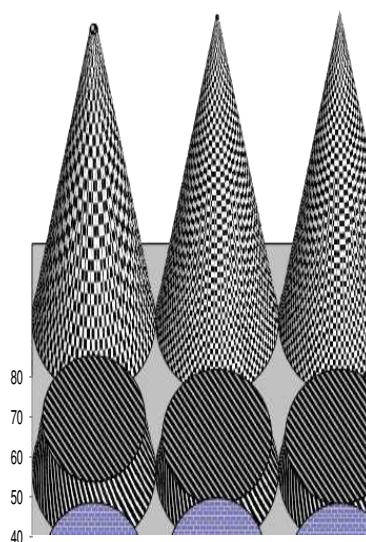
مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان کرمان

### ۱-۳-۲-۱-۳- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۸۳

در سال ۱۳۸۳ کل راه های تحت پوشش اداره کل راه و ترابری ۲۰۹۸۶/۵ کیلومتر بوده که شامل ۲۸۲/۵ کیلومتر بزرگراه چهارخطه و ۱۵۱۵ کیلومتر راه اصلی معمولی بوده که راه های اصلی جمعاً ۸/۶ درصد کل راهها را شامل می شود. کل راه های فرعی استان ۲۹۶۶ کیلومتر بوده که به تفکیک ۷۸۲ کیلومتر فرعی عریض، ۱۶۵۱ کیلومتر فرعی معمولی و ۵۳۳ کیلومتر فرعی شنی بوده که سهم راه های فرعی از کل راه ها ۱۴/۱ درصد بوده است و راه های روستایی که مجموعاً ۱۶۲۲۳ کیلومتر و شامل ۳۴۸۶ کیلومتر آسفالت، ۱۴۵۱ کیلومتر شنی و ۱۱۲۸۶ کیلومتر خاکی بوده است و سهم راه های روستایی از کل راه های استان ۷۷/۳ درصد بوده است که در یک مقایسه کلی می توان اذعان داشت که سهم راه های اصلی از ۱۳ درصد سال ۷۳ به ۸/۶ درصد سال ۷۹ کاهش و در سال ۸۳ همین سهم ۸/۶ درصد برای آن مانده است و طول راه های فرعی و سهم آن ها از ۱۴/۵ درصد در سال ۷۳ به ۱۶/۶ درصد در سال ۷۹ افزایش یافته و سپس به ۱۴/۱ درصد در سال ۸۳ کاهش یافته است و راه های روستایی از ۷۲/۵ درصد در سال ۷۳ به ۷۴/۹ درصد در سال ۷۹ افزایش و سپس به ۷۷/۳ درصد در سال ۸۳ افزایش یافته است.

نمودار ۱-۳: انواع راه های استان طی برنامه های (اول\_ سوم) توسعه

انواع راه های استان طی برنامه های (اول\_ سوم) توسعه



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

در سال ۱۳۸۳ شهرستان کهنوج با ۲۷۲۸ کیلومتر راه تحت پوشش بیشترین سهم که معادل ۱۳ درصد بود به خود اختصاص داده بود. البته اکثر راه های این شهرستان شامل راه های فرعی و روستایی بود. سهم این شهرستان در مقایسه با سال ۷۳، ۱/۳ درصد افزایش سهم و در مقایسه با سال ۷۹، ۰/۱ درصد افزایش داشته است. بعد از آن کرمان با ۲۳۶۸ کیلومتر دومین شهرستان بود که سهم ۱۱/۳ درصد را به خود اختصاص داده بود که این سهم در مقایسه با سال ۷۳، ۹/۷ درصد کاهش و در مقایسه با سال ۷۹، ۰/۶ درصد افزایش داشته است. سپس شهرستان بم با ۲۳۳۲ کیلومتر راه ۱۱/۱ درصد را به خود اختصاص داده که در مقایسه با سال ۷۳ این سهم ۳/۹ درصد افزایش و در مقایسه با سال ۷۹، ۰/۶ درصد افزایش داشته است و شهرستان های دیگر به ترتیب اولویت عبارتند از: بافت با ۲۳۰۶ کیلومتر و سهم ۱۱

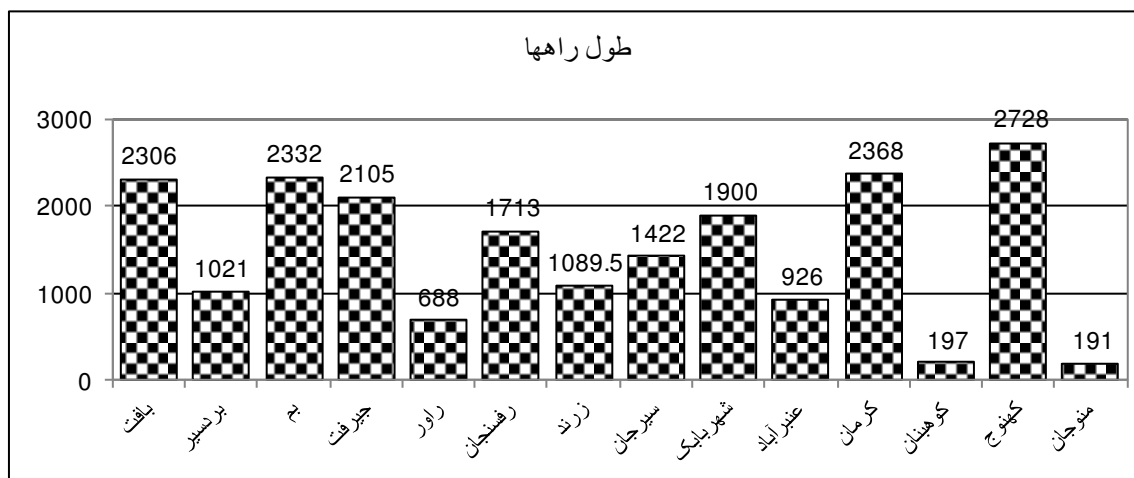
درصد که در مقایسه با سال ۷۳، ۱/۴ درصد کاهش و در مقایسه با سال ۷۹، ۰/۷ درصد کاهش داشته است. جیرفت با ۲۱۰۵ کیلومتر راه با سهم ۱۰ درصد از کل که در مقایسه با سال ۷۳ این سهم ۰/۸ درصد افزایش و در مقایسه با سال ۷۹، ۴/۸ درصد کاهش داشته است. شهر بابک با ۱۹۰۰ کیلومتر راه با سهم ۹/۱ درصد از کل که در مقایسه با سال ۷۳ این سهم ۱/۱ درصد افزایش و در مقایسه با سال ۷۹، ۰/۳ درصد کاهش داشته است. سهم رفسنجان ۸/۲ درصد که در مقایسه با سال ۷۳، ۰/۶ درصد کاهش و در مقایسه با سال ۷۹، ۰/۲ درصد افزایش داشته است. سیرجان با ۱۴۲۲ کیلومتر راه ۶/۸ درصد سهم را به خود اختصاص داده که در مقایسه با ۷۳ این سهم ۰/۷ درصد کاهش و در مقایسه با ۷۹، تغییری نداشته است. زرنند با ۱۰۸۹/۵ کیلومتر راه ۵/۲ درصد سهم را به خود اختصاص داده که در مقایسه با سال ۷۳، ۳/۲ درصد کاهش سهم و در مقایسه با سال ۷۹، ۱/۵ درصد کاهش سهم داشته است. بردسیر ۴/۹ درصد کل سهم را به خود اختصاص داده که در مقایسه با سال ۷۳، ۰/۹ درصد کاهش و در مقایسه با سال ۷۹، تغییری نداشته است. شهرستانهای عنبرآباد، راور، کوهبنان و منوجان به ترتیب ۴/۴ درصد، ۳/۳ درصد، ۰/۹۴ درصد و ۰/۹۱ درصد از سهم کل را به خود اختصاص داده اند که غیر از شهرستان راور این شهرستانها نسبت به سال های ۱۳۷۳ و ۱۳۷۹ برای خود سهم ایجاد نموده اند.

جدول ۱-۳ طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۸۳

سال و شهرستان	جمع کل (کیلومتر)	راه اصلی			راه فرعی			راه روستایی			
		چهار خطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	معمولی	شنی	جمع	آسفالته	شنی	دسترسی خاکی
۱۳۸۳	۲۰۹۸۶/۵	۲۸۲/۵	۰	۱۵۱۵	۷۸۲	۱۶۵۱	۵۳۳	۱۶۲۲۳	۳۴۸۶	۱۴۵۱	۱۱۲۸۶
بافت	۲۳۰۶	۰	۰	۰	۱۳۵	۲۵۶	۰	۱۹۱۵	۳۲۰	۱۴۴	۱۴۵۱
پردیس	۱۰۲۱	۲۱	۰	۱۰۱	۱۸	۳۰	۰	۸۵۱	۲۰۴	۵۵	۵۹۲
بم	۲۳۳۲	۱۲/۵	۰	۲۹۹/۵	۰	۲۵	۰	۱۹۹۵	۳۹۰	۸۱	۱۵۲۴
جیرفت	۲۱۰۵	۰	۰	۶۶	۱۳۱	۹۲	۰	۱۸۱۶	۱۵۶	۱۳۶	۱۵۲۴
راور	۶۸۸	۰	۰	۱۲۵	۷۰	۳۵	۸۳	۳۷۵	۸۰	۵۷	۲۳۸
رفسنجان	۱۷۱۳	۵۰	۰	۲۲۶	۴۱	۱۲۰	۰	۱۲۷۶	۶۵۸	۵۶	۵۶۲
زرنند	۱۰۸۹/۵	۰	۰	۱۱۸/۵	۴۱	۰	۴	۹۲۶	۳۰۱	۸۳	۵۴۲
سیرجان	۱۴۲۲	۴۲	۰	۲۴۷	۵۵	۱۰۶	۴۸	۹۲۴	۲۷۴	۱۶۲	۴۸۸
شهربابک	۱۹۰۰	۰	۰	۱۷۴	۰	۶۰	۰	۱۶۶۶	۲۰۲	۹۷	۱۳۶۷
عنبرآباد	۹۲۶	۰	۰	۰	۴۰	۹۶	۰	۷۹۰	۱۰۷	۷۵	۶۰۸
کرمان	۲۳۶۸	۱۵۷	۰	۱۱۱	۱۳۴	۱۷۵	۳۲۴	۱۴۶۷	۴۵۱	۱۲۴	۸۹۲
کوهبنان	۱۹۷	۰	۰	۴۷	۰	۶۱	۰	۸۹	۷۵	۱۴	۰
کهنوج	۲۷۲۸	۰	۰	۰	۵۶	۵۴۰	۷۴	۲۰۵۸	۲۰۹	۳۵۱	۱۴۹۸
منوجان	۱۹۱	۰	۰	۰	۶۱	۵۵	۰	۷۵	۵۹	۱۶	۰

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان کرمان

نمودار ۱-۴: طول راههای استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۸۳



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

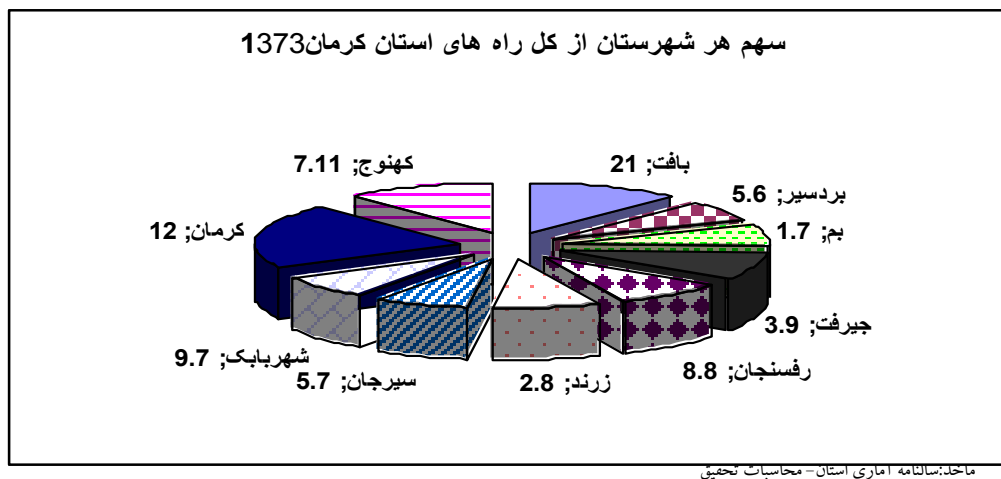
جدول ۱-۳: مقایسه سهم هر شهرستان از طول راه های استان طی سال های ۷۳، ۷۹ و ۸۳

شهرستان	۱۳۷۳		۱۳۷۹		۱۳۸۳		درصد تغییرات سهم هر شهرستان	
	طول (کیلومتر)	سهم شهرستان (درصد)	طول (کیلومتر)	سهم شهرستان (درصد)	طول (کیلومتر)	سهم شهرستان (درصد)	۷۳-۸۳	۷۹-۸۳
بافت	۱۷۶۱	۱۲/۴	۲۴۸۶	۱۱/۷	۲۳۰۶	۱۱	-۱/۴	-۰/۷
بردسیر	۸۲۲	۵/۸	۱۰۴۸	۴/۹	۱۰۲۱	۴/۹	-۰/۹	۰
بم	۱۰۱۷	۷/۲	۲۲۲۹	۱۰/۵	۲۳۳۲	۱۱/۱	۳/۹	۰/۶
جیرفت	۱۳۰۳	۹/۲	۳۱۴۳	۱۴/۸	۲۱۰۵	۱۰	۰/۸	-۴/۸
راور	-	-	۷۶۹	۳/۶	۶۸۸	۳/۳	۳/۳	-۰/۳
رفسنجان	۱۲۵۴	۸/۸	۱۶۹۳	۸	۱۷۱۳	۸/۲	-۰/۶	۰/۲
زرت	۱۱۸۶	۸/۴	۱۴۲۱	۶/۷	۱۰۸۹/۵	۵/۲	-۳/۲	-۱/۲
سیرجان	۱۰۷۰	۷/۵	۱۴۴۷	۶/۸	۱۴۲۲	۶/۸	-۰/۷	۰
شهر بک	۱۱۳۰	۸	۲۰۰۵	۹/۴	۱۹۰۰	۹/۱	۱/۱	-۰/۳
عنبرآباد	-	-	-	-	۹۲۶	۴/۴	-	-
کرمان	۲۹۳۰	۲۱	۲۲۸۳	۱۰/۷	۲۳۶۸	۱۱/۳	-۹/۷	۰/۶
کوهبنان	-	-	-	-	۱۹۷	۰/۹۴	-	-
کهنوج	۱۶۶۳	۱۱/۷	۲۷۵۰	۱۲/۹	۲۷۲۸	۱۳	۱/۳	۰/۱
منوجان	-	-	-	-	۱۹۱	۰/۹۱	-	-

مأخذ: اداره کل راه و ترابری - محاسبات تحقیق

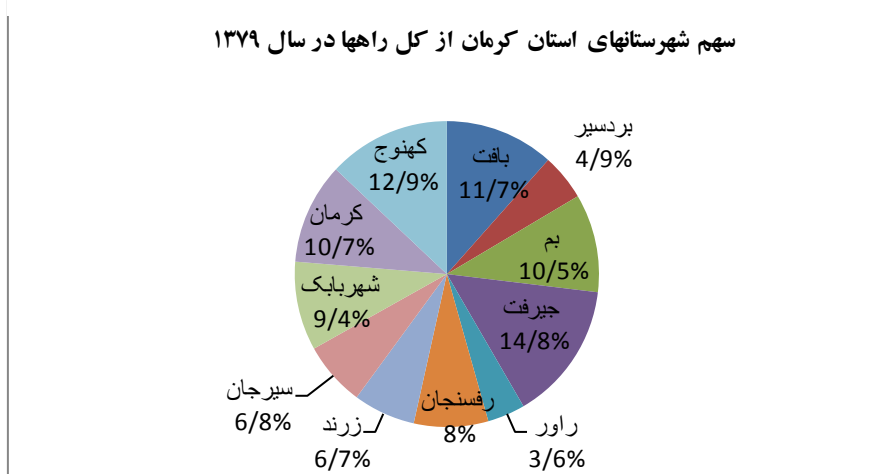
باتوجه به مقایسه بین طول راه ها و سهم هر شهرستان در سطح استان کرمان طی برنامه های (اول- سوم) توسعه مشخص می شود که تا پایان برنامه اول توسعه از مجموع راه های احداث و بهره برداری شده در سطح استان کرمان، شهرستان کرمان با ضریب (۲۱٪) بیشترین سهم را به خود اختصاص داده بود و پس از آن شهرستان های، بافت با (۱۲/۴٪)، جیرفت (۹/۲٪)، کهنوج (۱۱/۷٪)، رفسنجان (۸/۸٪)، زرنند (۸/۴٪)، شهربابک (۸٪)، سیرجان (۷/۵٪)، بم (۷/۲٪)، و بردسیر (۵/۸٪) از کل راه ها را به خود اختصاص می دادند.

نمودار ۱-۵: سهم هر شهرستان از کل راه های استان کرمان ۱۳۷۳



در طی برنامه دوم توسعه و تا پایان سال ۱۳۷۹ علاوه بر اضافه شدن شهرستان راور به مجموعه شهرستان های اصلی سهم هر شهرستان از راه های احداث و قابل بهره برداری بدین گونه بود. شهرستان جیرفت با سهم (۱۴/۸٪) از مجموع راه های احداث شده جدید و کهنوج با (۱۲/۹٪) به ترتیب در دوره اول و دوم از نظر بیشترین بهره برداری را انجام دادند، سپس شهرستان های کرمان با (۱۰/۷٪)، بافت (۱۱/۷٪)، بم (۱۰/۵٪)، شهربابک (۹/۴٪) و رفسنجان (۸٪)، سیرجان (۶/۸٪)، زرنند (۶/۷٪)، بردسیر (۴/۹٪) و راور با (۳/۶٪) در رتبه های بعدی قرار گرفتند.

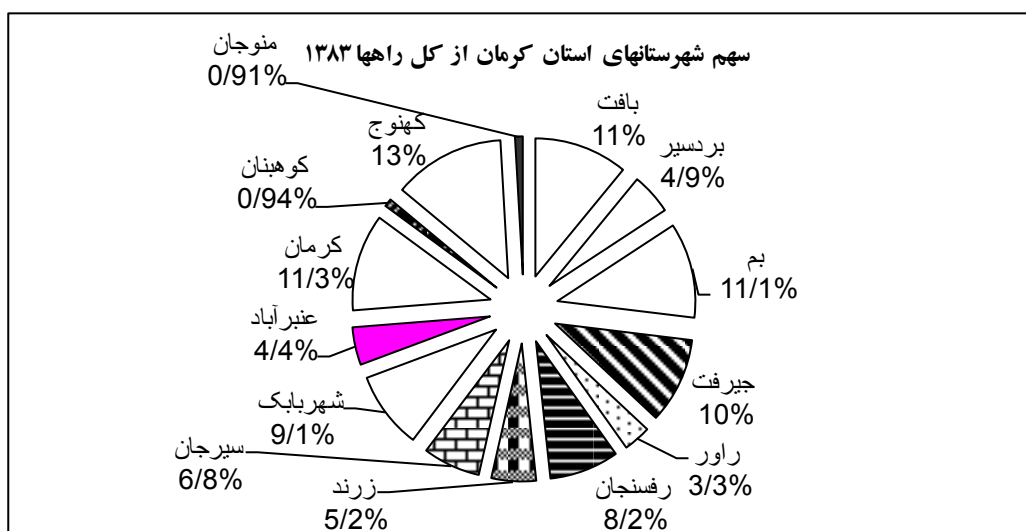
نمودار ۱-۶: سهم شهرستانهای استان کرمان از کل راهها در سال ۱۳۷۹



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

تا پایان برنامه سوم توسعه در سال ۱۳۸۳ علاوه بر راههای احداث شده جدید شهرستان های جدیدی چون عنبرآباد، منوجان و کوهبنان به جمع شهرستان های سابق پیوستند. سهم هر شهرستان از مجموع راه های احداث و بهره برداری شده جدید بدین گونه بود: شهرستان کهنوج با نرخ (۱۳٪) در رتبه اول و ما بقی شهرستان ها به ترتیب عبارتند از: کرمان (۱۱/۳٪)، بم (۱۱/۱٪)، بافت (۱۱٪)، جیرفت (۱۰٪)، شهربابک (۹/۱٪)، رفسنجان (۸/۲٪)، سیرجان (۶/۸٪)، زرنند (۵/۲٪)، عنبرآباد (۴/۴٪)، بردسیر (۴/۹٪)، راور (۳/۲٪)، کوهبنان (۰/۹۴٪)، و منوجان (۰/۹۱٪)

نمودار ۱-۷: سهم شهرستانهای استان کرمان از کل راهها ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۱-۴- وضعیت راه ها در استان کرمان طی سال ۱۳۹۲

در سال ۱۳۹۲ کل راه های تحت پوشش اداره کل راه و ترابری ۱۲۳۵۳/۴ کیلومتر بوده که شامل ۱۵۲۵/۲ کیلومتر بزرگراه چهارخطه و ۳۲ کیلومتر راه اصلی عریض و ۱۳۶۶ کیلومتر راه اصلی معمولی بوده که راه های اصلی جمعاً ۲۳/۷ درصد کل راهها را شامل می شود. کل راه های فرعی استان ۳۲۴۵/۵ کیلومتر بوده که به تفکیک ۲۶۵۲/۵ کیلومتر فرعی معمولی و ۵۹۳ کیلومتر فرعی شنی بوده که سهم راه های فرعی از کل راه ها ۲۶/۳ درصد بوده است و راه های روستایی که مجموعاً ۶۱۸۴/۷ کیلومتر و شامل ۵۳۹۰/۷ کیلومتر آسفالت و ۷۹۴ کیلومتر شوسه بوده است و سهم راه های روستایی از کل راه های روستایی ۵۰/۱ درصد بوده است که در یک مقایسه کلی می توان اذعان داشت که سهم راه های اصلی از ۱۳ درصد سال ۷۳ به ۸/۶ درصد سال ۷۹ کاهش و در سال ۸۳ نیز همین سهم ۸/۶ درصد برای آن مانده است؛ اما این سهم در سال ۱۳۹۲ به ۲۳/۷ افزایش یافته است. و طول راه های فرعی و سهم آن ها از ۱۴/۵ درصد در سال ۷۳ به ۱۶/۶ درصد در سال ۷۹ افزایش یافته و سپس به ۱۴/۱ درصد در سال ۸۳ کاهش یافته است و در سال ۱۳۹۲ به ۲۶/۳ درصد افزایش یافته است. راه های روستایی از ۷۲/۵ درصد در سال ۷۳ به ۷۴/۹ درصد در سال ۷۹ افزایش و سپس به ۷۷/۳ درصد در سال ۸۳ افزایش یافته است؛ اما در سال ۱۳۹۲ سهم این راه ها به ۵۰/۱ درصد کاهش یافته است.

در سال ۱۳۹۲ شهرستان کرمان با ۱۹۳۰/۵ کیلومتر راه تحت پوشش بیشترین سهم که معادل ۱۵/۶ درصد بوده را به خود اختصاص داده است. البته اکثر راه های این شهرستان شامل راه های فرعی و روستایی بوده است. بعد از آن سیرجان با ۱۰۱۰ کیلومتر راه تحت پوشش و رفسنجان با ۹۹۶ کیلومتر راه تحت پوشش؛ به ترتیب شامل بیشترین سهم از راه های استان بوده اند؛ چنانچه سهمی معادل ۸/۲ درصد و ۸/۱ درصد از راه های استان کرمان را به خود اختصاص داده اند. و شهرستان های دیگر به ترتیب اولویت عبارتند از: جیرفت با ۸۲۱/۶ کیلومتر و سهم ۶/۷ درصد، شهر بابک با ۷۴۷ کیلومتر راه ۶/۱ درصد، بافت با ۷۱۵ کیلومتر راه ۵/۸ درصد، قلعه گنج با ۶۸۱/۸ کیلومتر راه ۵/۵ درصد را به خود اختصاص داده اند.

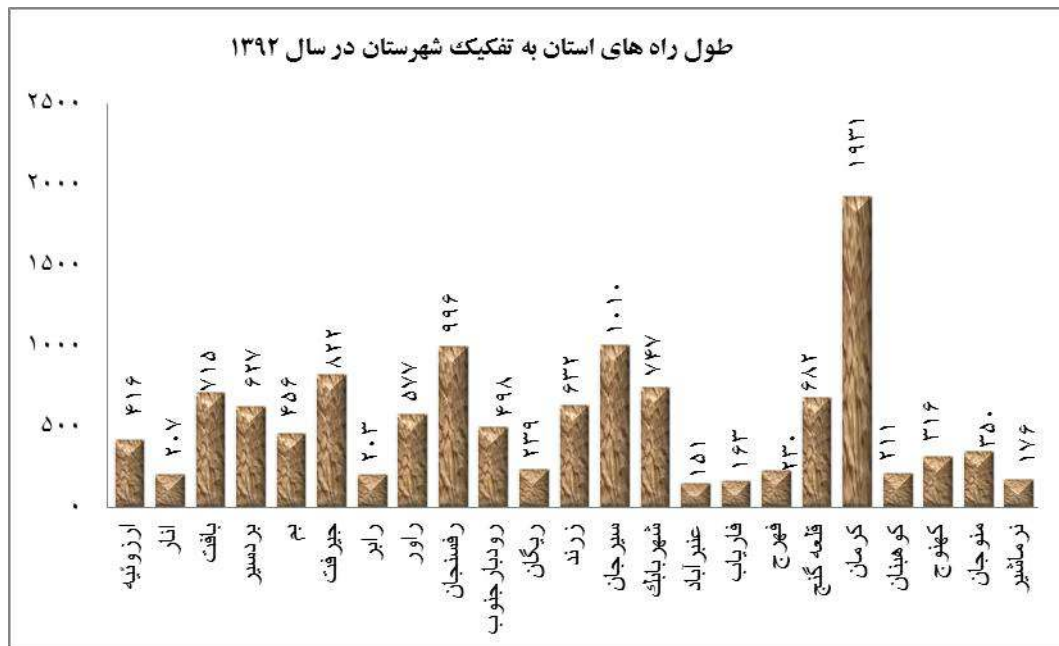


جدول ۱-۴: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۹۲

شهرستان و سال	جمع کل (کیلومتر)	راه اصلی					راه فرعی		راه روستایی	
		چهارخطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	معمولی	شنی	جمع	آسفالته	شوسه	
۱۳۹۲	۱۲۳۵۳	۱۵۲۵	۳۲	۱۳۶۶	۲۶۵۳	۵۹۳	۶۱۸۵	۵۳۹۱	۷۹۴	
ارزوئیه	۴۱۶	۰	۰	۰	۱۵۸	۰	۲۵۸	۲۰۶	۵۲	
انار	۲۰۷	۸۹	۰	۰	۳۵	۰	۸۳	۰	۰	
بافت	۷۱۵	۱۲	۰	۳۴	۲۵۰	۴۹	۳۷۰	۳۰۰	۷۰	
بردسیر	۶۲۷	۱۱۴	۰	۷۷	۱۰۸	۰	۳۲۸	۲۶۰	۶۸	
بم	۴۵۶	۱۰۲	۰	۱۰۰	۵۹	۰	۱۹۵	۱۸۵	۱۰	
جیرفت	۸۲۲	۲۲	۰	۹۰	۲۱۶	۸۳	۴۱۱	۳۲۸	۸۳	
رابر	۲۰۳	۱	۰	۰	۶۵	۰	۱۳۷	۱۰۵	۳۲	
راور	۵۷۷	۳۸	۰	۱۳۶	۱۷۲	۰	۲۳۱	۱۹۸	۳۳	
رفسنجان	۹۹۶	۲۵۹	۰	۱۶	۱۶۰	۰	۵۶۱	۵۴۸	۱۳	
رودبار جنوب	۴۹۸	۱۰	۰	۷۳	۱۰۳	۶۳	۲۴۹	۱۸۶	۶۳	
ریگان	۲۳۹	۲	۰	۷۲	۰	۰	۱۶۵	۱۴۵	۲۰	
زرنند	۶۳۲	۲۹	۰	۱۱۰	۷۸	۰	۴۱۵	۳۵۶	۵۹	
سیرجان	۱۰۱۰	۱۵۰	۳۲	۱۶۳	۱۴۸	۲۰	۴۹۷	۴۱۰	۸۷	
شهربابک	۷۴۷	۱۲۷	۰	۸۵	۱۸۶	۰	۳۴۹	۳۳۰	۱۹	
عنبرآباد	۱۵۱	۴۸	۰	۰	۶	۲۲	۷۶	۵۴	۲۲	
فاریاب	۱۶۳	۰	۰	۰	۷۴	۸	۸۲	۷۴	۸	
فهرج	۲۳۰	۱۴	۰	۶۳	۰	۰	۱۵۳	۱۴۸	۵	
قلعه گنج	۶۸۲	۰	۰	۱۰۳	۲۰۸	۳۰	۳۴۱	۳۱۱	۳۰	
کرمان	۱۹۳۱	۴۴۲	۰	۸۶	۴۲۴	۲۷۲	۷۰۷	۶۴۱	۶۶	
کوهبنان	۲۱۱	۱۲	۰	۶۵	۳۲	۰	۱۰۲	۹۴	۸	
کهنوج	۳۱۶	۳۵	۰	۱۶	۹۱	۱۶	۱۵۸	۱۴۲	۱۶	
منوجان	۳۵۰	۰	۰	۶۵	۸۰	۳۱	۱۷۵	۱۴۵	۳۱	
نرماشیر	۱۷۶	۲۰	۰	۱۳	۰	۰	۱۴۳	۱۴۳	۰	

ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۸: طول راه های استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

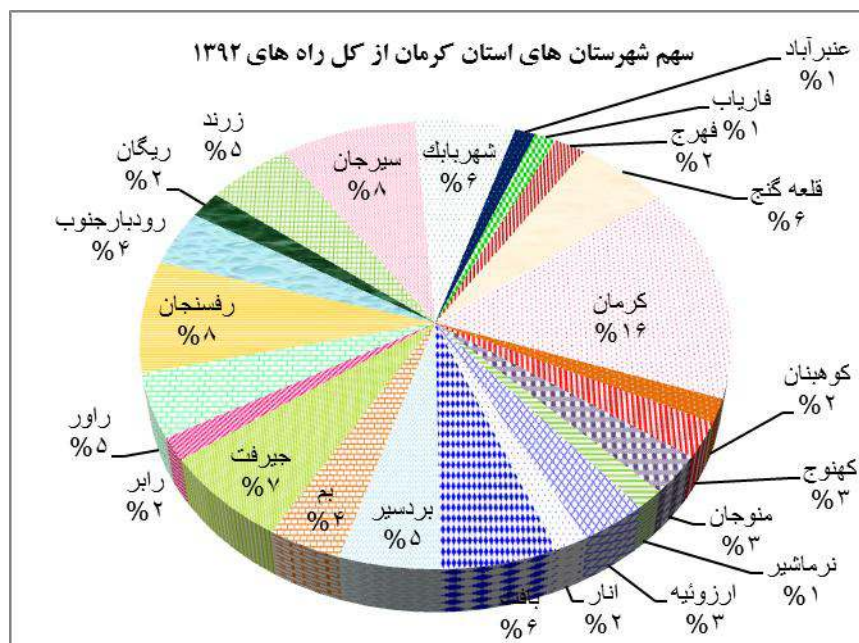
جدول ۱-۵: سهم شهرستان های استان کرمان از کل راه های ۱۳۹۲

شهرستان	طول (کیلومتر)	سهم هر شهرستان (درصد)	شهرستان	طول (کیلومتر)	سهم هر شهرستان (درصد)
ارزوئیه	۴۱۶	۳,۴	سیرجان	۱۰۱۰	۸,۲
انار	۲۰۷	۱,۷	شهر بابک	۷۴۷	۶,۱
بافت	۷۱۵	۵,۸	عنبرآباد	۱۵۱,۴	۱,۲
بردسیر	۶۲۷	۵,۱	فاریاب	۱۶۳	۱,۳
بم	۴۵۶	۳,۷	فهرج	۲۲۹,۵	۱,۹
چیرفت	۸۲۱,۶	۶,۷	قلعه گنج	۶۸۱,۸	۵,۵
رابر	۲۰۳	۱,۶	کرمان	۱۹۳۰,۵	۱۵,۶
راور	۵۷۷	۴,۷	کوهبنان	۲۱۱	۱,۷
رفسنجان	۹۹۶	۸,۱	کهنوج	۳۱۵,۶	۲,۶
رودبار جنوب	۴۹۷,۸	۴	منوجان	۳۵۰,۲	۲,۸
ریگان	۲۳۹	۱,۹	نرماشیر	۱۷۶	۱,۴
زرند	۶۳۲	۵,۱			

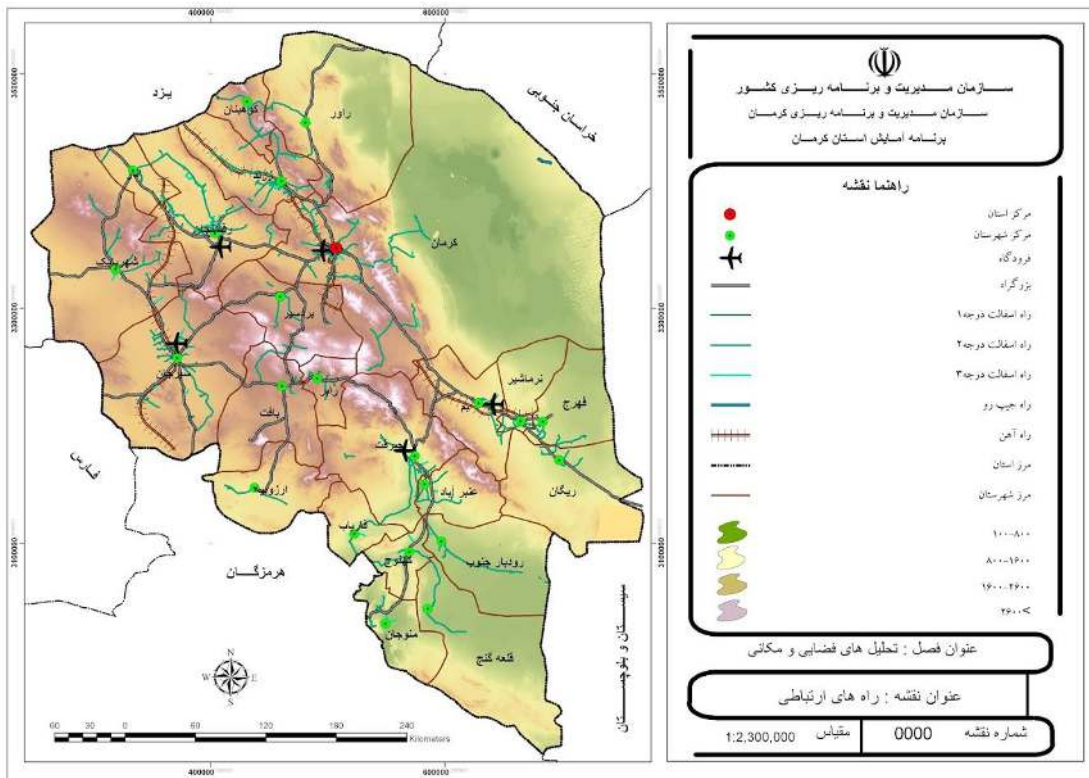
ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

آمار بیانگر این مهم است که بین طول راه ها و سهم هر شهرستان در سطح استان کرمان طی برنامه چهارم و اوایل برنامه پنجم توسعه رابطه مستقیمی وجود دارد. چنانچه مشخص می شود که در اوایل برنامه پنجم توسعه در سال ۱۳۹۲ از مجموع راه های احداث و بهره برداری شده در سطح استان کرمان، شهرستان کرمان با ضریب ۱۵/۶ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده بود و پس از آن شهرستان های سیرجان با ۸/۲ درصد، رفسنجان ۸/۱ درصد، جیرفت ۶/۷ درصد، شهربابک ۶ درصد، از کل راه ها را به خود اختصاص می دادند.

نمودار ۱-۹: سهم شهرستان های استان کرمان از کل راه های ۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق



### ۱-۳-۲-۲- بررسی وضعیت تراکم نسبی راه های استان کرمان در دوره ۸۳-۱۳۷۳

#### ۱-۳-۲-۲-۱- تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۷۳

در بررسی میزان تراکم راه شاخصی که معمولاً استفاده می شود نسبت راه به مساحت است. این شاخص هرچند تا حدودی برای بررسی نحوه توزیع راه در مناطق مختلف قابل استفاده است ولی به هیچ وجه نمی تواند ملاک قضاوت در میزان نیازمندی یا برخورداری یک منطقه از راه باشد. بلکه لازم است خصوصیات مختلف یک منطقه از نظر جغرافیایی، اهمیت سیاسی - اقتصادی، بافت زندگی شهری و روستایی و نظیر این ها نیز مورد توجه قرار گیرد. در جدول (۱-۶) اطلاعات مربوط به تراکم راه در سال ۱۳۷۳ مشخص شده است.

جدول ۱-۶: محاسبه تراکم راه استان کرمان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۳

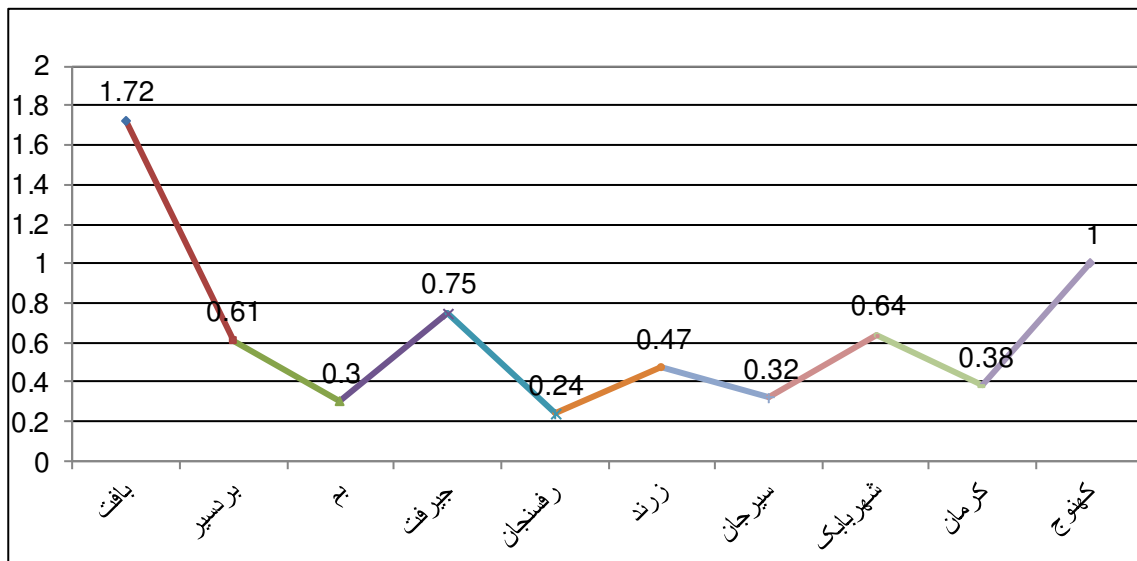
شهرستان	جمعیت	مساحت (هکتار)	طول راه شهرستان (کیلومتر)	تراکم راه در هر هکتار
بافت	۱۲۲۹۶۷	۱۰۲۵	۱۷۶۱	۱/۷۲
پردیس	۶۵۷۴۵	۱۳۴۲	۸۲۲	۰/۶۱
بم	۱۹۸۹۷۵	۳۳۸۵	۱۰۱۷	۰/۳
جیرفت	۱۳۱۳۸۲	۱۷۳۲	۱۳۰۳	۰/۷۵
رفسنجان	۲۳۹۷۹۴	۵۳۰۸	۱۲۵۴	۰/۲۴
زرنند	۱۳۵۲۰۲	۲۵۴۰	۱۱۸۶	۰/۴۷
سیرجان	۱۹۸۶۲۷	۳۳۸۴	۱۰۷۰	۰/۳۲
شهر بابک	۶۱۶۵۲	۱۷۷۴	۱۱۳۰	۰/۶۴
کرمان	۵۴۰۷۳۳	۷۶۴۴	۲۹۳۰	۰/۳۸
کهنوج	۱۴۷۸۰۰	۱۶۶۲	۱۶۶۳	۱

مأخذ: راه و ترابری استان کرمان - محاسبات تحقیق

باتوجه به تعریفی که از تراکم نسبی راه در بالا ارائه شد و همچنین مندرجات جدول فوق درمی یابیم که تا پایان سال ۱۳۷۳ که مصادف با آخرین سال اجرای برنامه اول توسعه کشور بود، در سطح استان کرمان تراکم نسبی راه به گونه ای بود که شهرستان بافت با تراکم (۱/۷۲) و نیز کهنوج با تراکم (۱) جزء پرتراکم ترین شهرستان ها در طی این سال بودند، مابقی شهرستان ها برحسب درجه تراکم به ترتیب عبارت بودند از: جیرفت با تراکم (۰/۷۵)،

شهریابک (۰/۶۴)، بردسیر (۰/۶۱)، زرنند (۰/۴۷)، کرمان (۰/۳۸)، سیرجان (۰/۳۲)، بم (۰/۳) ورفسنجان با تراکم (۰/۲۴) جز کم تراکم ترین شهرستانها بودند.

نمودار ۱-۱۰: تراکم راه در استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۲-۲- تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹

همانطور که در جدول زیر ملاحظه می کنید شهرستان جیرفت با تراکم (۲/۴) پرتراکم ترین شهرستان از نقطه راه طی سال ۱۳۷۹ بود و این در حالیست که شهرستان های شهریابک (با تراکم ۲/۲۵)، زرنند با (۱/۹۱۶)، بافت (۱/۸۶۱)، بردسیر (۱/۶۹۷)، رفسنجان (۱/۵۷)، کهنوج (۱/۰۶۶)، بم (۱/۰۴۲)، سیرجان (۰/۸۶) و در نهایت کرمان با تراکم (۰/۵) کم تراکم ترین شهرستان از نظر راه های احداث و بهره برداری شده بود.

جدول ۱-۷: محاسبه تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۷۹

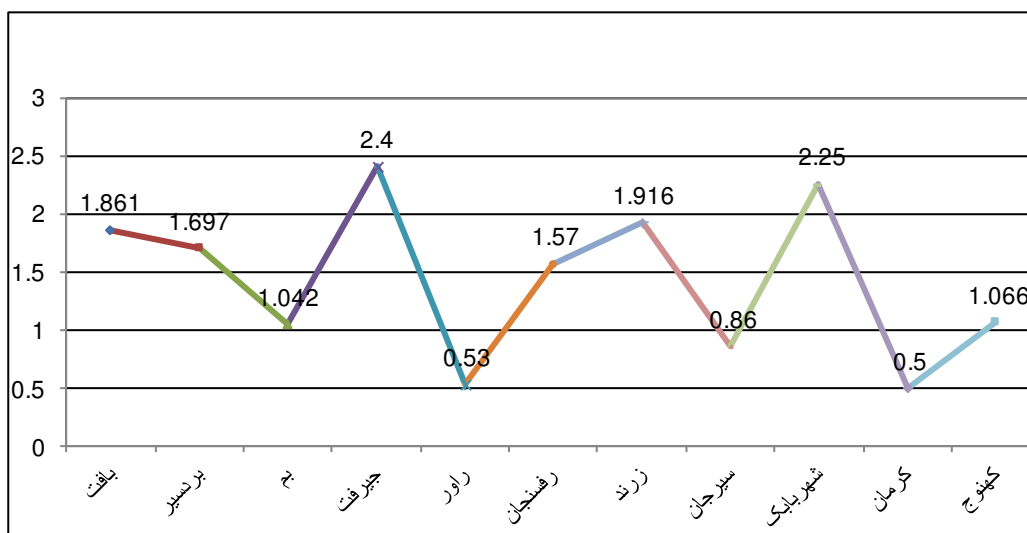
شهرستان	جمعیت	مساحت (هکتار)	طول راه (کیلومتر)	تراکم راه در هر هکتار
بافت	۱۲۶۷۰۰	۱۳۳۶۴۸۰	۲۴۸۶	۱/۸۶۱
بردسیر	۶۹۰۵۸	۶۱۷۲۱۰	۱۰۴۸	۱/۶۹۷

۱/۰۴۲	۲۲۲۹	۲۱۳۸۱۱۰	۲۱۱۵۷۰	بم
۲/۴	۳۱۴۳	۱۳۰۶۱۹۰	۱۴۴۰۷۱	جیرفت
۰/۵۳	۷۶۹	۱۴۴۵۶۴۰	۴۱۱۱۰	راور
۱/۵۷	۱۶۹۳	۱۰۷۱۸۱۰	۲۶۵۸۸۹	رفسنجان
۱/۹۱۶	۱۴۲۱	۷۴۱۳۷۰	۱۳۷۰۵۳	زرنند
۰/۸۶	۱۴۴۷	۱۶۶۸۵۰۰	۲۲۵۴۷۸	سیرجان
۲/۲۵	۲۰۰۵	۸۸۹۱۳۰	۶۶۹۳۹	شهربابک
۰/۵	۲۲۸۳	۴۴۳۷۸۵۰	۵۸۸۷۸۶	کرمان
۱/۰۶۶	۲۷۵۰	۲۵۷۷۸۱۰	۱۵۱۱۹۷	کهنوج

مأخذ: راه و ترابری استان کرمان - محاسبات تحقیق

شایان ذکر است که محاسبه تراکم در هر دوره زمانی متناسب به راه های احداث شده در آن شهرستان و طی هر دوره مورد بررسی می باشد و همچنین طول راهها در شاخص فوق بر حسب کیلومتر لحاظ شده است.

نمودار ۱-۱۱: تراکم راه در استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۷۹



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۲-۳-۳-۱ تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۸۳

با توجه به مندرجات جدول (۱-۸) در می یابیم تراکم نسبی راهها که از نسبت دو پارامتر طول راه های جدید احداث شده و مساحت بدست می آید در سطح استان کرمان در طی سال ۱۳۸۳ چنین بود.

جدول ۱-۸: محاسبه تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۸۳

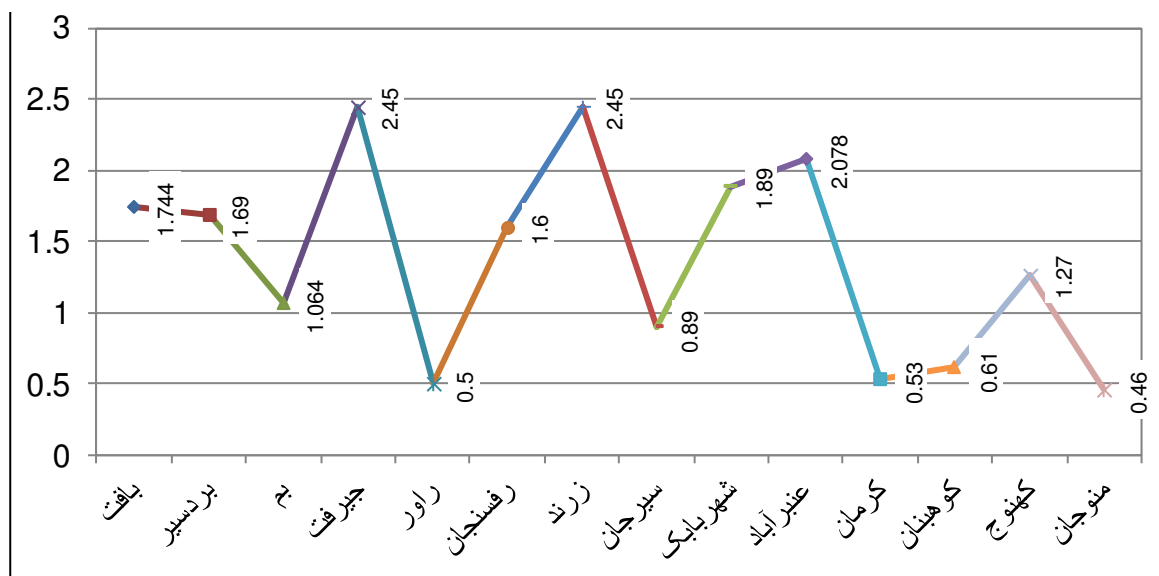
شهرستان	جمعیت	مساحت (هکتار)	طول راه شهرستان (کیلومتر)	تراکم راه در هر هکتار
بافت	۱۳۱۵۰۵	۱۳۱۸۶۰۰	۲۳۰۶	۱/۷۴۴
بردسیر	۷۲۵۶۱	۶۰۳۸۰۰	۱۰۲۱	۱/۶۹
بم	۲۲۶۴۹۲	۲۱۰۷۸۶۰۰	۲۳۳۲	۱/۰۶۴
جیرفت	۱۵۸۰۱۲	۸۵۹۱۰۰	۲۱۰۵	۲/۴۵
راور	۴۵۲۱۱	۱۳۸۰۸۰۰	۶۸۸	۰/۵
رفسنجان	۲۹۱۲۴۸	۱۰۶۳۶۰۰	۱۷۱۳	۱/۶
زرند	۱۳۸۷۱۷	۴۴۹۲۰۰	۱۰۸۹/۵	۲/۴۵
سیرجان	۲۵۵۲۸۴	۱۶۱۱۵۰۰	۱۴۲۲	۰/۸۹
شهربابک	۷۲۳۲۱	۱۰۵۱۵۰۰	۱۹۰۰	۱/۸۹
عنبرآباد	۹۳۱۲۹	۴۴۷۲۰۰	۹۲۶	۲/۰۷۸
کرمان	۶۸۲۴۰۵	۴۴۱۹۳۰۰	۲۳۶۷	۰/۵۳
کوهبنان	۲۶۷۱۵	۳۱۹۰۰۰	۱۹۷	۰/۶۱
کهنوج	۱۵۵۸۵۲	۲۱۳۱۵۰۰	۲۷۲۸	۱/۲۷
منوجان	۵۷۴۵۰	۴۰۸۷۰۰	۱۹۱	۰/۴۶

مأخذ: راه و ترابری استان کرمان - محاسبات تحقیق

شهرستان جیرفت و زرند با مساحت (۲/۴۵) پر تراکم ترین شهرستان و مابقی شهرستان ها که به ترتیب عبارتند از، عنبرآباد با تراکم (۲/۰۷۸)، شهربابک (۱/۸۹)، بافت (۱/۷۴۴)، بردسیر (۱/۶۹)، کهنوج (۱/۲۷)، بم (۱/۰۶۴)، رفسنجان (۱/۶)، سیرجان (۰/۸۹)، کوهبنان (۰/۶۱)، کرمان (۰/۵۳)، راور با تراکم (۰/۵) و منوجان (۰/۴۶) در رده های بعدی قرار گرفتند.



نمودار ۱-۱۲: تراکم راه در استان کرمان به تفکیک شهرستان ۱۳۸۳



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

جدول ۱-۹: مقایسه تراکم راه ها در استان کرمان طی سال های (۸۳-۱۳۷۳)

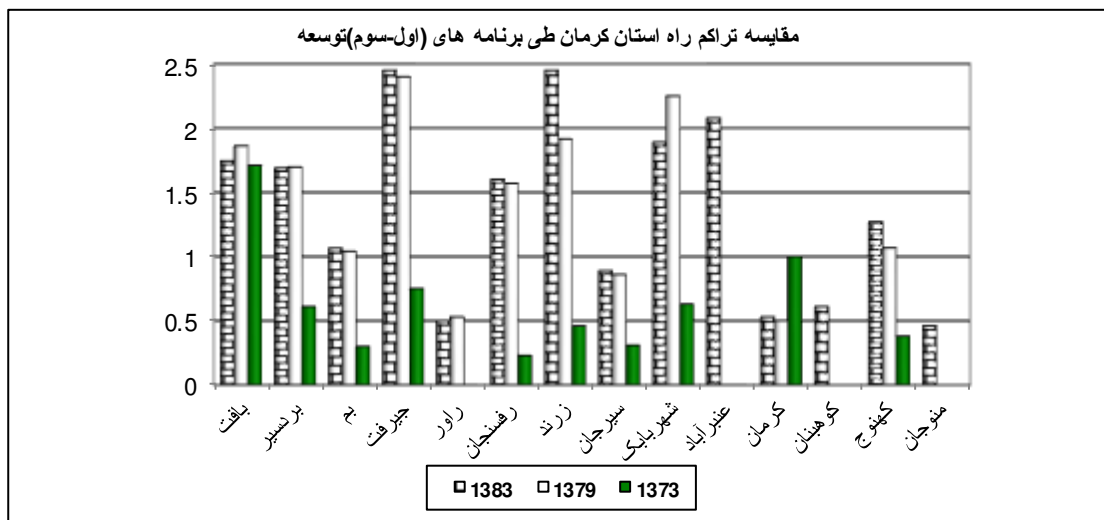
(تراکم راه در هر هکتار می باشد)

شهرستان	تراکم راه ۸۳	تراکم راه ۷۹	تراکم راه ۷۳	تغییرات تراکم طی سال های ۷۳-۷۹	تغییرات تراکم طی سال های ۷۳-۸۳	تغییرات تراکم طی سال های ۷۹-۸۳
بافت	۱/۷۴۴	۱/۸۶۱	۱/۷۲	+۰/۱۴	۰/۰۲۴	-۰/۱۱۷
بردسیر	۱/۶۹	۱/۶۹۷	۰/۶۱	۱/۰۸۷	۱/۰۸	-۰/۰۰۷
بم	۱/۰۶۴	۱/۰۴۲	۰/۳	۰/۷۴۲	۰/۷۶۴	۰/۰۲
جیرفت	۲/۴۵	۲/۴	۰/۷۵	۱/۶۵	۱/۷	۰/۰۵
راور	۰/۵	۰/۵۳	-	-	-	-۰/۰۳
رفسنجان	۱/۶	۱/۵۷	۰/۲۴	۱/۳۳	۱/۳۶	۰/۰۳
زرنند	۲/۴۵	۱/۹۱۶	۰/۴۷	۱/۴۴۶	۱/۹۸	۰/۵۳۴
سیرجان	۰/۸۹	۰/۸۶	۰/۳۲	۰/۵۴	۰/۵۷	۰/۰۳
شهر بابک	۱/۸۹	۲/۲۵	۰/۶۴	۱/۶۱	۱/۲۵	-۰/۳۶
عنبرآباد	۲/۰۷۸	-	-	-	-	-
کرمان	۰/۵۳	۰/۵	۰/۳۸	۰/۱۲	۰/۱۵	۰/۰۳
کوهبنان	۰/۶۱	-	-	-	-	-
کهنوج	۱/۲۷	۱/۰۶۶	۱	۰/۰۶۶	۰/۲۷	۰/۲۰۴
منوجان	۰/۴۶	-	-	-	-	-

مأخذ: راه و ترابری استان کرمان - محاسبات تحقیق

توضیحات: علامت منفی پشت اعداد گویای این مطلب است که تراکم راه ها طی سال های مختلف کاهش یافته است)

نمودار ۱-۱۳: مقایسه تراکم راه استان کرمان طی برنامه های (اول-سوم) توسعه



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۲-۴- تراکم نسبی راه های استان کرمان در سال ۱۳۹۲

جدول (۱-۱۰) تراکم نسبی راهها که از نسبت دو پارامتر طول راه های جدید احداث شده و مساحت بدست می آید را در سطح استان کرمان در طی سال ۱۳۹۲ نشان می دهد.

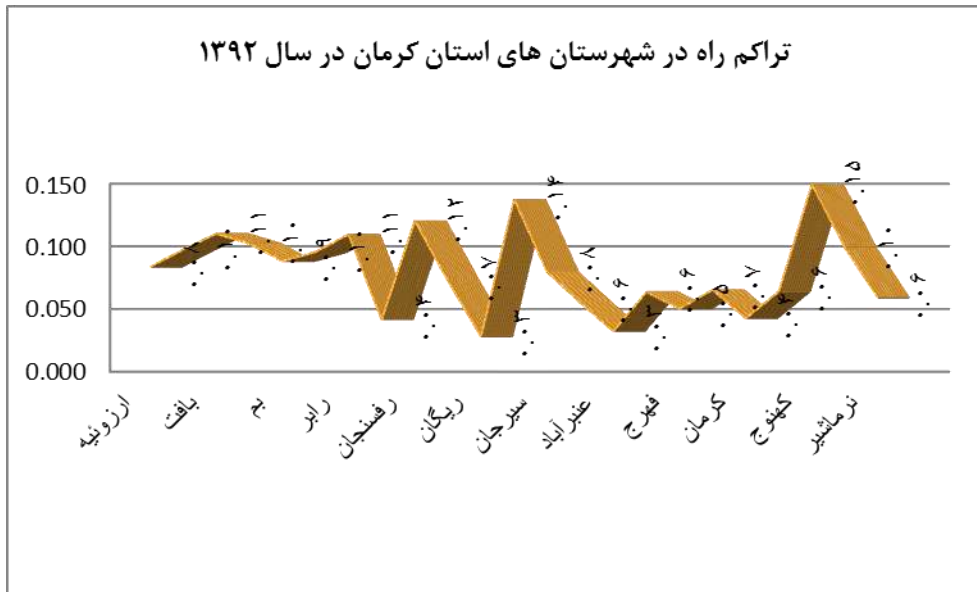
شهرستان کهنوج با ضریب تراکم نسبی (۰/۱۵) پر تراکم ترین شهرستان و مابقی شهرستان ها به ترتیب عبارتند از: زرنند (۰/۱۴)، رفسنجان (۰/۱۲)، بافت و رابر (۰/۱۱)، جیرفت، انار، بردسیر و منوجان (۰/۱)، بم (۰/۰۹)، سیرجان و ارزوئیه (۰/۰۸) در رده های بعدی قرار گرفتند.

جدول ۱-۱۰: محاسبه تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۹۲

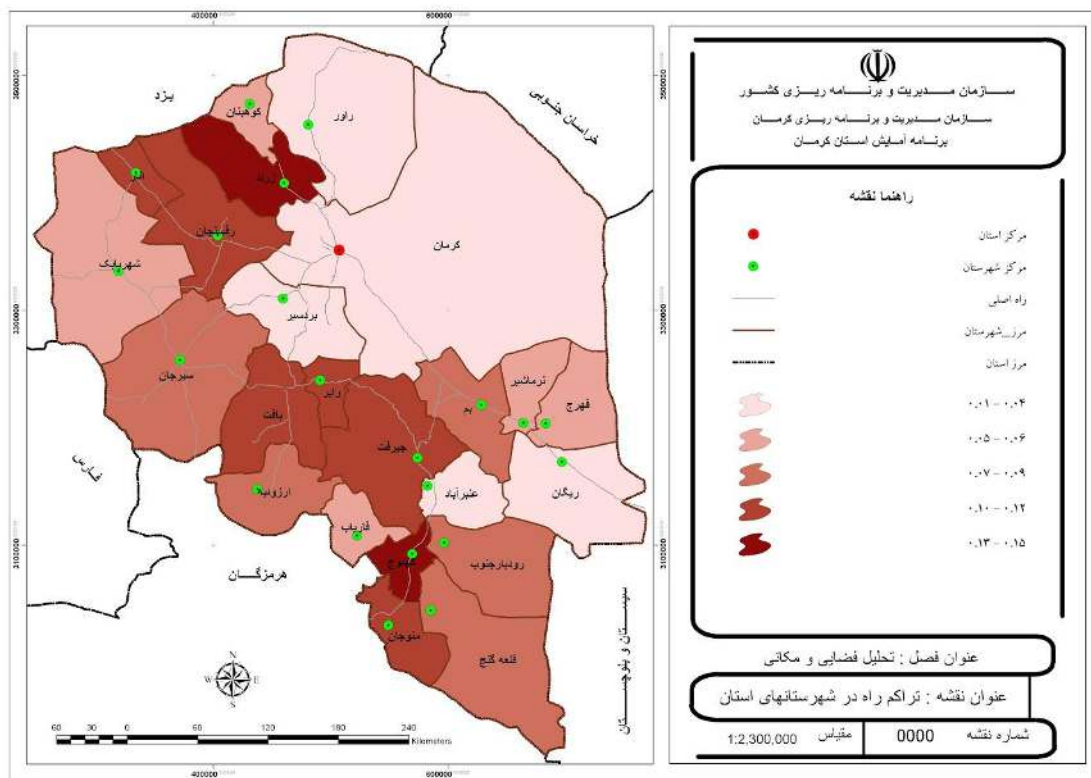
شهرستان	جمعیت	مساحت (هکتار)	طول راه شهرستان (کیلومتر)	تراکم راه در هر هکتار
ارزوئیه	۴۱۹۷۹	۴۹۸۰۰۰	۴۱۶	۰,۰۸
انار	۳۵۲۹۵	۲۱۲۵۰۰	۲۰۷	۰,۱۰
بافت	۷۵۹۴۰	۶۴۹۴۰۰	۷۱۵	۰,۱۱
بردسیر	۷۳۷۳۸	۶۱۳۶۰۰	۶۲۷	۰,۱۰
بم	۱۹۵۶۰۳	۵۱۷۰۰۰	۴۵۶	۰,۰۹
جیرفت	۲۷۷۷۴۸	۸۶۰۲۰۰	۸۲۱/۶	۰,۱۰
راور	۳۴۳۹۲	۱۸۵۳۰۰	۲۰۳	۰,۱۱
راور	۴۰۲۹۵	۱۳۹۳۶۰۰	۵۷۷	۰,۰۴
رفسنجان	۲۸۷۹۲۱	۸۲۷۳۰۰	۹۹۶	۰,۱۲
رودبار جنوب	۱۰۴۴۲۱	۶۸۶۴۰۰	۴۹۷/۸	۰,۰۷
ریگان	۶۶۳۳۵	۸۵۸۴۰۰	۲۳۹	۰,۰۳
زرند	۱۲۹۱۰۴	۴۵۹۰۰۰	۶۳۲	۰,۱۴
سیرجان	۲۶۷۶۹۷	۱۲۷۱۹۰۰	۱۰۱۰	۰,۰۸
شهربابک	۹۰۴۹۵	۱۳۵۷۲۰۰	۷۴۷	۰,۰۶
عنبرآباد	۸۵۹۴۲	۴۶۹۹۰۰	۱۵۱/۴	۰,۰۳
فاریاب	۳۴۴۱۷	۲۵۶۴۰۰	۱۶۳	۰,۰۶
فهرج	۶۸۰۳۸	۴۵۵۸۰۰	۲۲۹/۵	۰,۰۵
قلعه گنج	۷۶۳۷۶	۱۰۴۴۰۰۰	۶۸۱/۸	۰,۰۷
کرمان	۷۲۲۴۸۴	۴۵۴۰۱۰۰	۱۹۳۰/۵	۰,۰۴
کوهبنان	۲۱۷۲۱	۳۲۹۶۰۰	۲۱۱	۰,۰۶
کهنوج	۸۶۲۹۰	۲۱۰۹۰۰	۳۱۵/۶	۰,۱۵
منوجان	۶۴۵۲۸	۳۵۴۶۰۰	۳۵۰/۲	۰,۱۰
نرماشیر	۵۸۲۲۹	۲۹۹۳۰۰	۱۷۶	۰,۰۶

ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۱۴: تراکم راه در شهرستان های استان کرمان در سال ۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق



۱-۳-۳-۲-۳- مقایسه طول راه‌های تحت نظارت اداره راه ترابری در کل کشور طی برنامه (اول-پنجم) توسعه

در جدول (۱-۱۱) یک مقایسه کلی بین راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره راه کرمان و طول راه‌ها در کل کشور انجام شده است و سهم استان از کل راه‌های موجود در کشور مشخص شده است.

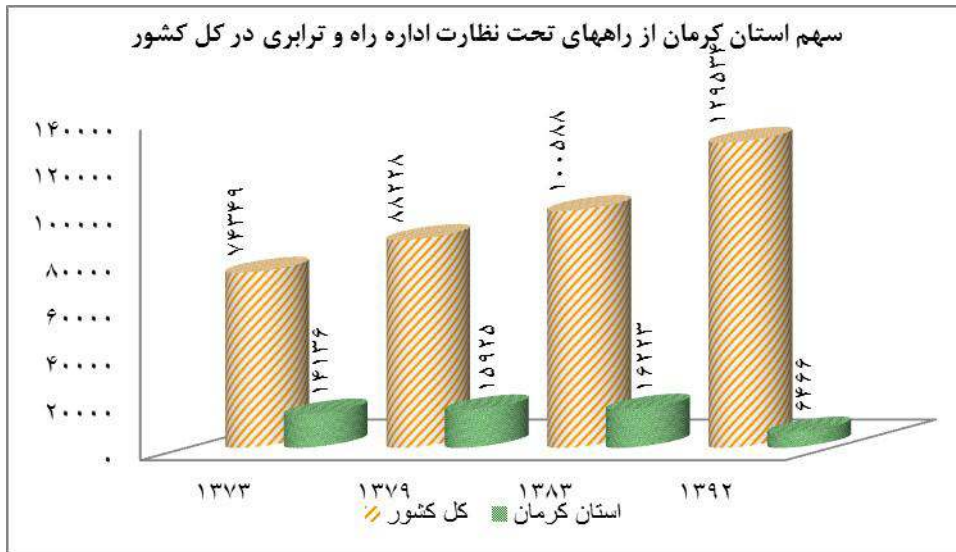
جدول ۱-۱۱: طول راه‌های تحت نظارت اداره راه و ترابری در کل کشور و سهم استان کرمان

طول راه روستایی				
سال	۱۳۷۳	۱۳۷۹	۱۳۸۳	۱۳۹۲
کل کشور	۷۴۳۴۹	۸۸۲۲۸	۱۰۰۵۸۸	۱۲۹۵۳۴
استان کرمان	۱۴۱۳۶	۱۵۹۲۵	۱۶۲۲۳	۶۴۶۶
سهم استان از کل کشور (درصد)	۱۹	۱۸	۱۶.۱	۴.۹۹

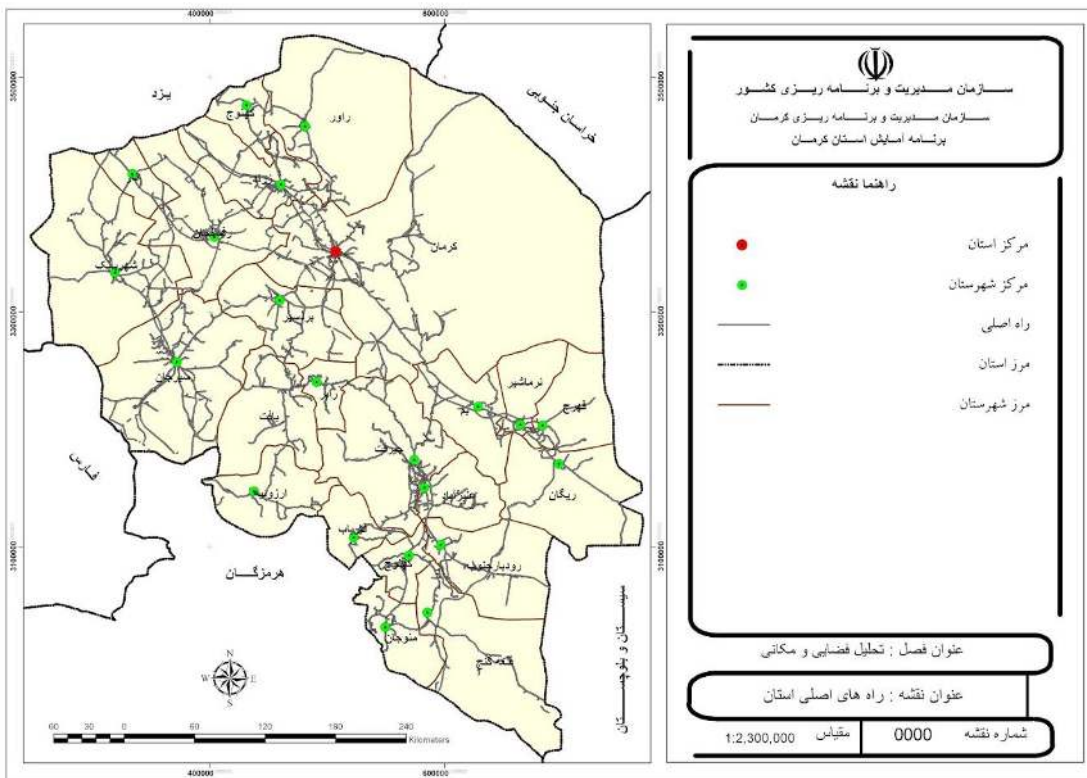
مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان کرمان - سالنامه آماری کل کشور

در سال ۱۳۷۳ سهم استان کرمان از کل راه‌های کشور ۱۹ درصد بود. در سال ۱۳۷۹ یک نسبت از راه‌های روستایی در استان و کل کشور بررسی شده است که سهم استان کرمان از کل راه‌های روستایی ۱۸ درصد و سهم استان کرمان از همین راه در سال ۱۳۸۳، ۱۶/۱ درصد می‌باشد. چنانچه سهم استان کرمان از کل راه‌های روستایی کشور به طور چشم‌گیری کاهش یافته و در اواخر برنامه چهارم و اوایل برنامه پنجم توسعه به ۴/۹ درصد رسیده است. شایان ذکر است که راه‌های فوق‌الذکر در طی برنامه‌های (اول-پنجم) توسعه در سطح کشور و استان احداث و مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند.

نمودار ۱-۱۵: سهم استان کرمان از راههای تحت نظارت اداره راه و ترابری در کل کشور



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق



## ۱-۳-۳-۲-۴- بررسی و تحلیل دسترسی مناطق مختلف استان کرمان به شبکه حمل و نقل و

### سطح بندی آن

حمل و نقل به دلیل نقش جامع و قاطعی که در همه سطوح زندگی انسانی دارد، حائز اهمیت است. مطالعات انجام شده توسط بانک جهانی نشان می‌دهد بخش حمل و نقل با هموار کردن امر مبادله و تجارت موجبات رشد را در سطوح مختلف جغرافیایی فراهم می‌نماید و منجر به ارتقاء سطح رفاه می‌شود. توسعه این بخش از طریق کاهش قیمت تمام شده کالاهای تولیدی اعم از کشاورزی و صنعتی به افزایش فروش و درآمد در مناطق روستایی و شهری منتج شده و نتایجی همچون کاهش فقر، اختلاف طبقاتی و مهاجرت بی‌رویه را در پی دارد. در این مطالعه شهرستان های استان کرمان را به عنوان مراکز سکونتگاهی استان در نظر گرفته و برای بررسی دسترسی این مراکز به یکدیگر ماتریس زمانی این نقاط تهیه شده است. سکونتگاه‌ها بدون راه دسترسی «دور افتاده» منزوی به شمار می‌روند و نقاطی که همه راه‌ها به آنها منتهی می‌شود. در دو راس سلسله مراتب قرار دارند. بررسی و تحلیل دسترسی مناطق مختلف استان به شبکه حمل و نقل از دو جنبه به آن پرداخته می‌شود که عبارتند از:

۱- دسترسی مراکز سکونتگاهی مهم منطقه به یکدیگر

۲- دسترسی سکونتگاه‌ها به شبکه راه‌ها

### ۱-۳-۳-۲-۴-۱- دسترسی مراکز سکونتگاهی مهم منطقه به یکدیگر

شبکه ارتباطات به منظور دسترسی نواحی مختلف به یکدیگر به وجود می‌آیند. با توجه به این که امکان دسترسی شهرها به یکدیگر تابعی از شبکه ارتباطی و نوع آن می‌باشد، بدیهی است که با تحول شبکه ارتباطی چگونگی دسترسی متحول می‌شود. برای بررسی دسترسی، تنها میان فاصله بین نواحی (ماتریس فاصله) کفایت نمی‌کند و در کنار ماتریس فاصله‌ها از ماتریس فاصله زمانی بین ناحیه‌های مورد نظر نیز باید استفاده شود. چه بسا که ماتریس زمانی تابعی از نوع شبکه ارتباطی باشد و تغییر و بهبود شبکه ارتباطی، زمان دسترسی را تغییر دهد، برای بدست آوردن ماتریس زمانی بین مراکز سکونتگاهی از روش زیرمی‌توان استفاده نمود. در جداول زیر میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان مشخص شده است.

جدول ۱-۱۲: میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان

شهرستان ها	طول راه (کیلومتر)		وضعیت توپوگرافی (کیلومتر)	
	بزرگراه	جاده اصلی	هموار	
			جاده	بزرگراه
کرمان - بردسیر	۶۶	-	-	۶۶

۱۰/۴	۱۴	۱۱۹/۶	۱۳	۱۵۷	۱۴۴	۱۳	کرمان - بافت
-	-	۷۳	-	۷۶	۷۶	-	کرمان - زرنند
-	۲۷	۱۳۱	۳۲	۱۹۰	۱۵۸	۳۲	کرمان - بيم
۷/۸	۳۱	۱۶۷/۲	۳۲	۲۳۸	۲۰۶	۳۲	کرمان - جيرفت
۱۲/۵	-	۱۱۳/۵	-	۱۲۶	۱۲۶	-	کرمان - راور
-	-	-	۱۱۷	۱۱۷	-	۱۱۷	کرمان - رفسنجان
-	۳۲	۴۷	۱۰۳	۱۸۲	۷۹	۱۰۳	کرمان - سيرجان
۱۱/۲	۲۱	۹۹/۸	۱۱۷	۲۴۹	۱۳۲	۱۱۷	کرمان - شهر بابک
۳۵	۱۴	۱۲۵	-	۱۷۴	۱۷۴	-	کرمان - کوهبنان
۷/۸	۳۱	۲۶۴/۲	۳۲	۳۳۵	۳۰۳	۳۲	کرمان - کهنوج
۷/۸	۳۱	۳۳۲/۲	۳۲	۴۰۳	۳۷۱	۳۲	کرمان - منوجان
۷/۸	۳۱	۱۸۵/۲	۳۲	۲۵۶	۲۲۴	۳۲	کرمان - عنبرآباد
۱۰/۴	۱۴	۸۴/۶	-	۱۰۹	۱۰۹	-	بافت - بردسير
۳۰/۶	۴۸	۲۴۵/۴	-	۳۲۴	۳۲۴	-	بافت - بيم
۲۲/۸	۱۷	۱۳۷/۲	-	۱۷۷	۱۷۷	-	بافت - جيرفت
۲۲/۹	۱۴	۲۴۰/۱	۱۳	۲۹۰	۲۷۷	۱۳	بافت - راور
۱۰/۴	۱۴	۷۲/۶	۱۱۸	۲۱۵	۹۷	۱۱۸	بافت - رفسنجان
۱۰/۴	۱۴	۲۰۲/۶	۱۳	۲۴۰	۲۲۷	۱۳	بافت - زرنند
-	-	۹۹	-	۹۹	۹۹	-	بافت - سيرجان
-	-	۱۹۳	-	۱۹۳	۱۹۳	-	بافت - شهر بابک
۴۵/۴	۲۸	۲۴۴/۶	۱۳	۳۳۱	۳۱۸	۱۳	بافت - کوهبنان
۲۲/۸	۱۷	۲۳۴/۲	-	۲۷۴	۲۷۴	-	بافت - کهنوج

ماخذ: محاسبات تحقيق

جدول ۱-۱۳: ميزان فاصله و نوع مسير ارتباطی شهرستان های استان کرمان

کوهستانی (جاده اصلی)	تپه ای (جاده اصلی)	وضعیت توپوگرافی (کیلومتر)		طول راه (کیلومتر)			شهرستان ها
		هموار	بزرگراه	جمع کل	جاده اصلی	بزرگراه	
۲۲/۸	۱۷	۳۰۲/۲	-	۳۴۲	۳۴۲	-	بافت - منوجان
۲۲/۸	۱۷	۱۵۵/۲	-	۱۹۵	۱۹۵	-	بافت - عنبرآباد
۱۰/۴	۳۱	۲۰۸/۶	۱۰	۲۶۰	۲۵۰	۱۰	بردسير - بيم
۱۰/۴	۴۵	۲۰۸/۶	-	۲۶۴	۲۶۴	-	بردسير - جيرفت
۱۲/۵	-	۱۱۷/۵	۶۶	۱۹۶	۱۳۰	۶۶	بردسير - راور
-	-	-	۱۲۳	۱۲۳	-	۱۲۳	بردسير - رفسنجان
-	-	۸۰	۶۶	۱۴۶	۸۰	۶۶	بردسير - زرنند
-	۳۲	۳۸	۳۷	۱۰۷	۷۰	۳۷	بردسير - سيرجان



بردسیر - شهر بابک	۱۵	۱۸۶	۲۰۱	۱۵	۱۵۴	۳۲	-
بردسیر - کوهبنان	۶۶	۱۷۴	۲۴۰	۶۶	۱۲۵	۱۴	۳۵
بردسیر - کهنوج	-	۳۶۱	۳۶۱	-	۲۹۶/۸	۳۱	۳۳/۲
بردسیر - منوجان	-	۴۲۹	۴۲۹	-	۳۶۴/۸	۳۱	۳۳/۲
بردسیر - عنبر آباد	-	۲۸۲	۲۸۲	-	۲۱۷/۸	۳۱	۳۳/۲
بیم - جیرفت	-	۱۱۵	۱۱۵	-	۱۰۳/۲	۴	۷/۸
بیم - راور	۳۲	۲۹۲	۳۲۴	۳۲	۲۵۲/۵	۲۷	۱۲/۵
بیم - رفسنجان	۱۴۹	۱۶۲	۳۱۱	۱۴۹	۱۳۵	۲۷	-
بیم - زرنند	۳۲	۲۴۲	۲۷۴	۳۲	۲۱۵	۲۷	-
بیم - سیرجان	۱۳۵	۲۴۱	۳۷۶	۱۳۵	۱۸۲	۵۹	-
بیم - شهر بابک	۳۲	۴۳۸	۴۷۰	۳۲	۳۷۸/۸	۴۸	۱۱/۲
بیم - کوهبنان	۳۲	۳۳۶	۳۶۸	۳۲	۲۷۰	۳۱	۳۵
بیم - کهنوج	-	۲۱۲	۲۱۲	-	۱۷۳/۲	۳۱	۷/۸
بیم - منوجان	-	۲۸۰	۲۸۰	-	۲۴۱/۲	۳۱	۷/۸
بیم - عنبر آباد	-	۱۳۳	۱۳۳	-	۹۴/۲	۳۱	۷/۸

ماخذ: محاسبات تحقیق

جدول ۱-۱۴: میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان

شهرستان ها	طول راه (کیلومتر)			وضعیت توپوگرافی (کیلومتر)	
	بزرگراه	جاده اصلی	جمع کل	هموار	
				جاده	تپه ای (جاده اصلی)
جیرفت - راور	۳۲	۳۴۱	۳۷۳	۳۱	۲۰/۳
جیرفت - رفسنجان	۱۴۹	۲۱۰	۳۵۹	۳۱	۷/۸
جیرفت - زرنند	۳۲	۲۹۱	۳۲۳	۳۱	۷/۸
جیرفت - سیرجان	-	۲۷۶	۲۷۶	۱۷	۲۲/۸
جیرفت - شهر بابک	۱۴۹	۳۴۰	۴۸۹	۱۷	۲۲/۸
جیرفت کوهبنان	۳۲	۳۷۵	۴۰۷	۴۵	۴۲/۸
جیرفت - کهنوج	-	۹۷	۹۷	-	-
جیرفت - منوجان	-	۱۶۵	۱۶۵	-	-
جیرفت - عنبر آباد	-	۱۸	۱۸	-	-
راور - رفسنجان	۱۱۷	۱۳۰	۲۴۷	-	۱۲/۵
راور - زرنند	-	۷۲	۷۲	-	۱۰/۵
راور - سیرجان	۱۰۳	۲۰۹	۳۱۲	۳۲	۱۲/۵
راور - شهر بابک	۱۱۷	۲۶۱	۳۷۸	۲۱	۲۳/۷
راور - کوهبنان	-	۷۵	۷۵	-	۲۰/۷
راور - کهنوج	۳۲	۴۳۸	۴۷۰	۳۱	۲۰/۳

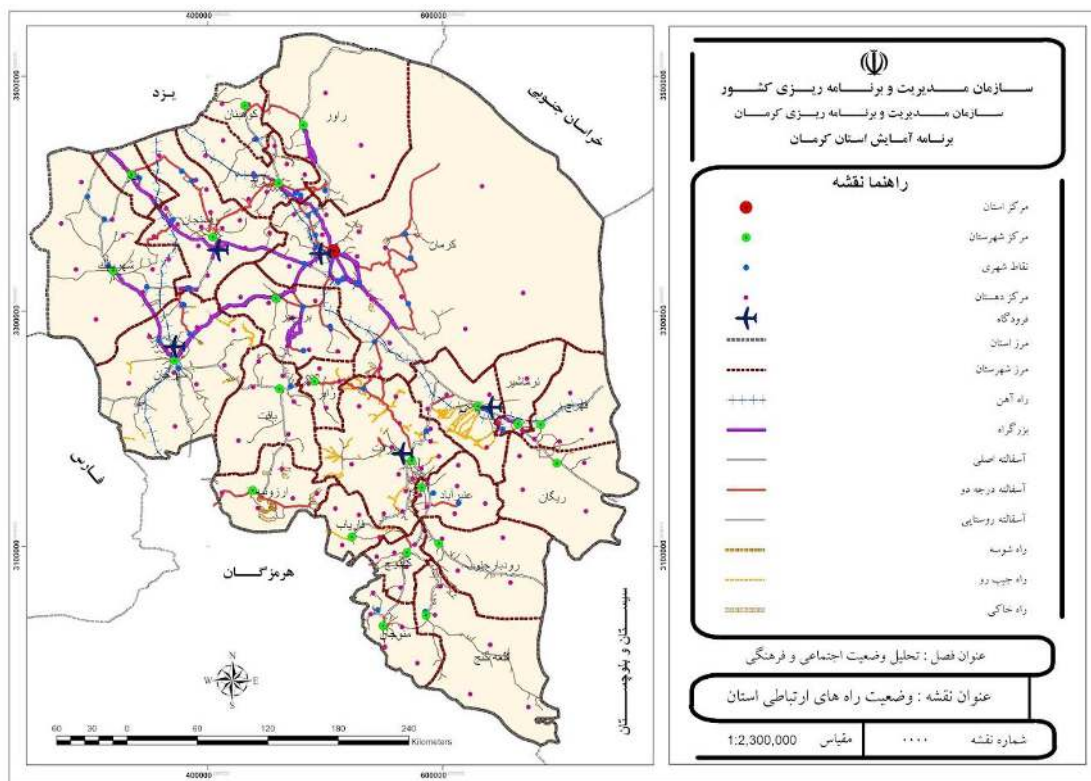
۲۰/۳	۳۱	۴۵۴/۷	۳۲	۵۳۸	۵۰۶	۳۲	راور - منوجان
۲۰/۳	۳۱	۳۰۷/۷	۳۲	۳۹۱	۳۵۹	۳۲	راور - عنبر آباد
۹/۲	-	۱۸۷/۸	-	۱۹۷	۱۹۷	-	رفسنجان - زرنند
۱۱/۲	۳۱/۷	۷۸/۱	۲۲	۱۴۳	۱۲۱	۲۲	رفسنجان - سیرجان
۱۱/۲	۲۱	۱۱۱/۸	-	۱۴۴	۱۴۴	-	رفسنجان - شهر بابک
۳۵	۱۴	۱۲۵	۱۱۷	۲۹۱	۱۷۴	۱۱۷	رفسنجان - کوهبنان
۷/۸	۳۱	۲۶۸/۲	۱۴۹	۴۵۶	۳۰۷	۱۴۹	رفسنجان - کهنوج
۷/۸	۳۱	۳۳۶/۲	۱۴۹	۵۲۴	۳۷۵	۱۴۹	رفسنجان - منوجان
۷/۸	۳۱	۱۸۹/۲	۱۴۹	۳۷۷	۲۲۸	۱۴۹	رفسنجان - عنبر آباد

ماخذ: محاسبات تحقیق

جدول ۱-۱۵: میزان فاصله و نوع مسیر ارتباطی شهرستان های استان کرمان

شهرستان ها	طول راه (کیلومتر)			وضعیت توپوگرافی (کیلومتر)		بزرگراه	جاده اصلی	جمع کل
	هموار	ته ای		بزرگراه	هموار			
		کوهستانی	کوهستانی					
زرنند - سیرجان	۱۰۳	۲۲۵	۳۲۸	۱۰۳	۱۹۳	۳۲	-	
زرنند - شهر بابک	۱۱۷	۲۱۱	۳۲۸	۱۱۷	۱۷۸/۸	۲۱	۱۱/۲	
زرنند - کوهبنان	-	۹۴	۹۴	-	۴۵	۱۴	۳۵	
زرنند - کهنوج	۳۲	۳۸۷	۴۱۹	۳۲	۳۴۸/۲	۳۱	۷/۸	
زرنند - منوجان	۳۲	۴۵۵	۴۸۷	۳۲	۴۱۶/۲	۳۱	۷/۸	
زرنند - عنبر آباد	۳۲	۳۰۹	۳۴۱	۳۲	۲۷۰/۲	۳۱	۷/۸	
سیرجان - شهر بابک	-	۹۴	۹۴	-	۹۴	-	-	
سیرجان - کوهبنان	۱۰۳	۲۵۳	۳۵۶	۱۰۳	۱۷۲	۴۶	۳۵	
سیرجان - کهنوج	-	۳۷۳	۳۷۳	-	۳۳۳/۲	۱۷	۲۲/۸	
سیرجان - منوجان	-	۴۴۱	۴۴۱	-	۴۰۱/۲	۱۷	۲۲/۸	
سیرجان - عنبر آباد	-	۲۹۴	۲۹۴	-	۲۵۴/۲	۱۷	۲۲/۸	
شهر بابک - کوهبنان	۱۱۷	۳۰۶	۴۲۳	۱۱۷	۲۲۳/۸	۳۶	۴۶/۲	
شهر بابک - کهنوج	-	۴۵۹	۴۵۹	-	۴۱۹/۲	۱۷	۲۲/۸	
شهر بابک - منوجان	-	۵۲۷	۵۲۷	-	۴۸۷/۲	۱۷	۲۲/۸	
شهر بابک - عنبر آباد	-	۵۰۷	۵۰۷	-	۴۶۷/۲	۱۷	۲۲/۸	
کوهبنان - کهنوج	۳۲	۴۸۱	۵۱۳	۳۲	۳۹۳/۲	۴۵	۴۲/۸	
کوهبنان - منوجان	۳۲	۵۴۹	۵۸۱	۳۲	۴۶۱/۲	۴۵	۴۲/۸	
کوهبنان - عنبر آباد	-	۴۲۵	۴۲۵	-	۳۳۷/۲	۴۵	۴۲/۸	
کهنوج - منوجان	-	۶۸	۶۸۰	-	۶۸	-	-	
کهنوج - عنبر آباد	-	۸۵	۸۵	-	۸۵	-	-	
عنبر آباد - منوجان	-	۱۵۳	۱۵۳	-	۱۵۳	-	-	

ماخذ: محاسبات تحقیق



به منظور بدست آوردن ماتریس زمانی بین مراکز سکونتگاهی مهم نخست ماتریس فاصله مراکز سکونتگاهی تهیه می شود و سپس با توجه به نوع منطقه (کوهستانی، تپه ماهور و هموار) که محور مورد نظر آن ناحیه واقع شده و نوع راه (آزاد راه، بزرگ راه، راه اصلی، راه فرعی و ...) ماتریس فاصله زمانی را با استفاده از فرمول ذیل می توان محاسبه کرد،

$$t_1 = \frac{x_1}{v_1} + \frac{x_2}{v_2} + \frac{x_3}{v}$$

$t_1$ : زمان بین شهرهای a, b که در منطقه هموار واقع شده است /

$x_1$ : طول مسیر بین شهرهای a, b که در منطقه هموار واقع شده است /

$x_2$ : طول مسیر بین شهرهای a, b که در منطقه تپه ماهور واقع شده است /

$x_3$ : طول مسیر بین شهرهای  $a, b$  که در منطقه کوهستانی واقع شده است /

$v_1$ : سرعت معمول در محورهای اصلی برای منطقه هموار

$v_2$ : سرعت معمول در محورهای اصلی برای منطقه تپه ماهور

$v_3$ : سرعت معمول در محورهای اصلی برای منطقه کوهستانی

شایان ذکر است که برای تعیین  $v_3, v_2, v_1$  از آخرین اطلاعات راهنمایی و رانندگی در مناطق مختلف استفاده می

شود با توجه به اینکه معمولاً  $t_1$  به ساعت به صورت اعشاری می باشد به منظور تبدیل قسمت اعشاری  $t_1$  به دقیقه

می توان از فرمول ذیل استفاده کرد /

$$t_1 = A / B$$

$$t_2 = A + B * \frac{60}{100}$$

A: جز صحیح زمان محاسبه شده

B: جزء اعشاری زمان محاسبه شده

$t_2$ : زمان بین شهرهای  $a, b$  که قسمت اعشاری آن به صورت دقیقه می باشد /

زمان بین شهرهای  $a$  و  $b$  که قسمت اعشاری آن به صورت دقیقه می باشد

$$t_2 = A + B \times \frac{60}{100} \quad \text{طبق فرمول}$$

در نهایت زمان بدست آمده را می توان با توجه به نوع راه تعدیل کرد به نحوی که برای راه اصلی معمولی ضریب

۱ و برای آزاد راه و بزرگ به ترتیب  $0/8$  و  $0/9$  و برای راه های فرعی  $1/1$  و  $1/2$  ضریب تعدیل در نظر گرفته شود /

$$t = kt_2$$

$t$ : زمان تعدیل شده بین شهرهای  $a, b$

بنابراین سعی شده ابتدا اطلاعات مربوط به فاصله مکانی در بین شهرهای استان جمع آوری شود سپس به تعیین

وضعیت راه بین شهرها پرداخته و در نهایت فاصله زمانی بین شهرها تعیین شود/

جدول ۱-۱۶: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان

یزدان شهر	رفسنجان	کرمان	زرنند	سیرجان	بم	جیرفت	انار	نرماشیر	رودبار جنوبی
۱/۱۱	۱/۱۰	۰/۰۷	۰/۵۷	۱/۵۸	۲/۱۱	۳/۴۵	۱/۵۷	۲/۴۴	۳/۴۸
۴/۱۱	۳/۲۱	۳/۰۱	۳/۵۸	۲/۲۱	۵	۳/۱۸	۴/۱۴	۵/۲۵	۴/۲۰
۱/۳۸	۱/۳۶	۰/۳۴	۰/۳۸	۲/۲۵	۲/۳۸	۳/۱۲	۲/۲۴	۳/۰۲	۴/۱۴
۲/۱۹	۲/۱۸	۱/۱۵	۲/۰۵	۳/۰۶	۳/۱۸	۳/۳۲	۳/۵/۰	۳/۲۳	۴/۱۹
۲/۴۶	۲/۴۵	۱/۴۲	۲/۳۲	۳/۳۳	۳/۴۶	۴/۲۰	۳/۳۷	۴/۱۰	۵/۱۰
۱/۵۷	۱/۳۵	۰/۵۳	۱/۴۳	۱/۴۶	۲/۳۰	۳	۲/۴۳	۲/۵۰	۴/۰۲
۲/۴۷	۰/۲۰	۱/۲۳	۲/۱۳	۱/۵۷	۳/۲۴	۳/۵۷	۰/۴۰	۳/۴۸	۴/۵۹
۳/۱۴	۰/۴۷	۱/۵۰	۲/۴۰	۰/۲۳	۴/۱۷	۳/۳۲	۱/۳۲	۴/۴۱	۴/۳۲
۳/۲۷	۳/۱۷	۲/۱۸	۳/۱۵	۳/۲۹	۰/۵۸	۰/۲۰	۴/۱۲	۱/۲۲	۱/۲۲
۱/۱۹	۱/۲۵	۰/۱۵	۱/۱۰	۲/۰۶	۱/۵۰	۲/۲۰	۱/۵۲	۲/۱۰	۳/۲۲
۵/۲۵	۱/۳۸	۲/۴۰	۳/۳۰	۳/۱۶	۴/۴۲	۵/۱۸	۰/۴۹	۵/۰۸	۵/۲۰
۲/۵۲	۱/۳۵	۲/۳۸	۳/۲۸	۰/۰۳	۳/۵۷	۳/۱۲	۲/۲۲	۴/۲۱	۴/۱۴
۲/۲۹	۰/۳۵	۱/۳۸	۲/۲۸	۱/۰۵	۳/۴۷	۴/۱۴	۱/۲۰	۵/۲۳	۵/۱۲
۵/۰۱	۴/۵۲	۳/۵۳	۴/۵۰	۴/۲۵	۲/۳۵	۱/۱۱	۵/۴۴	۲/۵۴	۰/۳۹
۵/۲۶	۵/۵۵	۴/۴۸	۵/۳۸	۵/۱۹	۳/۲۸	۲/۱۰	۶/۴۲	۳/۵۲	۱/۰۶
۱/۲۴	۳/۰۲	۲/۰۳	۱/۱۰	۳/۵۵	۴/۱۰	۴/۳۹	۳/۵۵	۴/۳۱	۵/۴۱
۴/۰۷	۳/۵۹	۲/۵۹	۳/۵۵	۴/۴۸	۰/۵۵	۲/۱۳	۴/۵۴	۰/۰۹	۳/۱۱
۲/۱۹	۲/۱۸	۱/۱۵	۲/۰۵	۳/۰۶	۳/۰۵	۳/۴۰	۳/۰۳	۳/۲۹	۴/۴۲
۱/۱۲	۱/۱۱	۰/۰۸	۰/۴۲	۱/۵۹	۲/۱۲	۲/۴۶	۱/۵۸	۲/۳۶	۳/۴۸
۳/۴۱	۱/۳۱	۱/۵۵	۳/۳۲	۰/۰۳	۳/۵۱	۳/۰۶	۲/۲۸	۴/۱۵	۴/۰۹
۱/۱۷	۰/۵۰	۰/۱۳	۱/۰۳	۱/۳۸	۲/۱۵	۲/۵۱	۱/۳۸	۲/۳۹	۳/۵۰
۳/۱۳	۳/۱۴	۲/۱۲	۳/۰۳	۳/۵۹	۰/۰۸	۱/۲۶	۴/۰۷	۰/۱۶	۲/۲۸
۳/۱۰	۰/۴۴	۱/۴۶	۲/۵۶	۲/۲۰	۳/۵۵	۴/۲۹	۰/۰۴	۴/۱۱	۵/۲۱
۲/۱۷	۲/۱۶	۱/۱۷	۲/۰۳	۳/۰۴	۱/۳۰	۱/۵۳	۳/۰۳	۱/۵۴	۲/۵۵
۰/۴۸	۱/۴۳	۰/۴۰	۰/۳۴	۲/۳۱	۲/۴۲	۳/۱۸	۲/۳۰	۳/۰۸	۴/۲۲
۰/۳۹	۱/۲۸	۰/۲۵	۰/۲۵	۲/۱۶	۲/۲۹	۳/۰۲	۲/۱۰	۲/۵۳	۴/۰۴
۲/۴۵	۰/۱۸	۲/۲۱	۳/۱۱	۱/۵۶	۳/۳۰	۴/۰۲	۰/۲۹	۳/۵۴	۵/۰۴
۰/۲۴	۲/۵۱	۱/۲۸	۰/۳۸	۴/۰۹	۳/۳۸	۴/۱۲	۲/۵۱	۴/۰۲	۵/۱۴
۱/۴۲	۱/۱۵	۰/۳۸	۱/۲۸	۲/۰۴	۲/۳۰	۳	۲/۰۳	۲/۵۰	۴/۰۲
۴/۳۶	۴/۳۲	۳/۲۵	۴/۲۲	۳/۵۷	۲/۰۷	۰/۴۷	۵/۱۹	۲/۳۲	۱/۰۷
۴/۴۳	۳/۰۹	۲/۴۳	۲/۴۳	۲/۰۳	۲/۱۰	۰/۵۲	۳/۵۶	۲/۳۴	۱/۵۴
۲/۵۵	۲/۱۷	۱/۵۱	۲/۳۹	۱/۱۱	۳/۴۰	۱/۵۸	۳/۰۴	۴/۰۶	۳/۰۱
۱/۰۴	۲/۲۷	۱/۲۶	۰/۵۰	۳/۲۰	۳/۳۷	۴/۱۱	۳/۲۰	۴/۰۱	۵/۱۲
۳/۴۳	۳/۴۷	۲/۳۹	۳/۲۹	۴/۲۹	۰/۳۵	۱/۵۳	۴/۲۴	۰/۱۱	۲/۵۵
۲/۵۶	۲/۰۶	۱/۴۶	۲/۴۲	۱/۰۶	۳/۴۵	۲/۰۳	۲/۵۹	۴/۱۰	۳/۰۵
۱/۴۱	۰/۳۱	۰/۳۶	۱/۳۰	۱/۱۰	۲/۵۶	۳/۰۱	۱/۵۴	۳/۲۰	۴/۰۳
۰/۳۹	۱/۲۸	۰/۲۵	۰/۲۵	۲/۱۶	۲/۲۸	۳/۰۳	۲/۱۵	۲/۳۲	۴/۰۵
۳/۵۸	۳/۴۹	۲/۵۰	۳/۴۷	۳/۲۲	۱/۳۲	۰/۱۲	۴/۳۶	۱/۵۶	۰/۱۷
۱/۲۷	۱/۲۶	۰/۲۳	۱/۱۳	۲/۱۴	۱/۳۹	۲/۱۰	۲/۱۳	۳/۰۵	۳/۱۲
۳/۱۸	۲/۳۴	۲/۰۸	۲/۵۸	۱/۲۸	۳/۲۳	۱/۴۲	۳/۲۱	۳/۴۷	۲/۴۱
۴/۰۷	۳/۵۹	۲/۵۹	۴/۴۸	۳/۵۵	۰/۵۵	۲/۱۳	۴/۵۴	۰/۰۹	۳/۱۱
۴/۳۷	۱/۴۰	۲/۳۴	۳/۲۸	۱/۰۲	۵/۱۶	۵/۱۳	۲/۱۷	۵/۳۰	۶/۱۵
۴/۵۱	۴/۴۲	۳/۴۳	۴/۴۰	۴/۱۵	۲/۲۵	۱/۰۴	۵/۳۷	۲/۴۹	۰/۳۳
۵/۳۶	۵/۲۷	۴/۲۹	۵/۲۵	۵	۳/۱۰	۱/۵۰	۶/۲۲	۳/۳۴	۱/۱۸
۴/۴۹	۴/۳۹	۳/۳۹	۴/۲۸	۴/۱۱	۲/۲۱	۱/۰۲	۵/۲۶	۲/۴۶	-

نوماشیر	۳/۳۶	۳/۲۸	۲/۲۸	۳/۱۸	۴/۱۸	۰/۲۴	۱/۴۲	۴/۱۵	-	-
انار	۳/۱۴	۰/۴۷	۱/۵۰	۳/۰۱	۲/۲۴	۳/۵۹	۴/۳۲	-	-	-
جیرفت	۳/۴۷	۳/۳۷	۲/۳۸	۳/۳۵	۳/۰۹	۱/۱۸	-	-	-	-
بم	۳/۱۲	۳/۰۴	۲/۰۴	۳	۳/۵۴	-	-	-	-	-
سیرجان	۳/۳۸	۱/۳۷	۱/۵۱	۳/۲۹	-	-	-	-	-	-
زرنند	۰/۱۴	۲/۱۳	۰/۵۰	-	-	-	-	-	-	-
کرمان	۱/۰۴	۱/۰۳	-	-	-	-	-	-	-	-
رفسنجان	۲/۲۷	-	-	-	-	-	-	-	-	-
یزدان شهر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ماخذ: محاسبات تحقیق

### جدول ۱-۱۷: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان

اختیار آباد	منوجان	کهنوج	شهربابک	ریگان	رابر	ماهان	عنبرآباد	چترود	بردسیر	بافت
۴/۳۴	۴/۴۸	۴/۴۸	۲/۳۹	۳/۰۵	۲/۱۲	۰/۲۸	۲/۵۵	۰/۳۰	۰/۴۱	۱/۵۱
۵/۰۹	۴/۲۳	۵/۵۵	۳/۲۵	۵/۵۵	۱/۳۸	۳/۲۶	۳/۳۱	۳/۲۶	۲/۳۱	۱/۱۵
۵/۰۷	۴/۱۰	۵/۱۴	۵/۱۴	۳/۳۸	۲/۴۶	۱/۰۶	۳/۱۸	۰/۱۳	۱/۱۴	۲/۲۴
۵/۲۱	۴/۳۹	۳/۲۵	۳/۲۷	۳/۲۷	۳/۲۱	۰/۵۳	۳/۴۵	۱/۴۱	۱/۵۱	۲/۵۹
۴/۵۹	۴/۱۳	۴/۱۶	۴/۴۱	۴/۴۱	۳/۴۹	۰/۵۳	۳/۱۸	۲/۰۷	۲/۱۸	۳/۲۸
۴/۵۴	۴/۰۸	۳/۰۱	۳/۵۰	۳/۵۰	۲/۳۶	۰/۴۵	۳/۱۵	۱/۲۳	۱/۰۹	۲/۱۷
۵/۴۷	۵/۰۲	۱/۲۰	۴/۵۸	۴/۵۸	۲/۵۴	۱/۴۶	۴/۰۹	۱/۴۸	۱/۲۳	۲/۲۶
۵/۲۳	۴/۳۸	۰/۵۳	۵/۱۲	۵/۱۲	۱/۲۹	۱/۱۳	۳/۴۵	۲/۱۵	۱/۳۳	۱/۲۹
۲/۱۰	۱/۲۴	۴/۵۳	۱/۵۳	۱/۵۳	۲/۰۲	۱/۵۰	۰/۳۲	۲/۴۳	۲/۴۱	۲/۲۳
۴/۱۴	۳/۲۸	۲/۴۹	۲/۴۵	۲/۴۵	۲/۲۱	۰/۰۵	۲/۳۵	۰/۴۰	۰/۵۱	۲/۰۱
۶/۴۵	۶/۰۱	۰/۴۸	۵/۳۷	۵/۳۷	۳/۲۰	۳/۴۵	۶/۳۰	۳/۴۷	۳/۰۳	۲/۵۸
۵/۰۳	۴/۱۸	۰/۵۹	۴/۵۲	۴/۵۲	۱/۳۲	۲/۱۶	۳/۲۵	۲/۲۰	۱/۱۳	۱/۰۹
۶/۱۰	۵/۲۵	۰/۵۰	۴/۴۲	۴/۴۲	۲/۳۴	۲/۰۳	۴/۳۲	۲/۰۳	۱/۴۲	۲/۱۱
۰/۳۹	۰/۰۶	۵/۱۹	۳/۲۶	۳/۲۶	۲/۵۱	۳/۲۶	۱/۰۳	۴/۱۴	۴/۱۶	۳/۱۴
۰/۲۷	۱/۰۸	۶/۲۴	۶/۲۳	۳/۵۸	۳/۵۸	۴/۳۳	۲/۰۹	۵/۱۹	۵/۲۱	۴/۲۱
۶/۳۵	۵/۵۰	۴/۴۰	۵/۰۵	۵/۰۵	۴/۱۳	۲/۲۶	۴/۵۵	۱/۳۵	۲/۴۰	۳/۵۰
۴/۰۵	۳/۲۰	۶/۱۱	۰	۴/۱۷	۴/۱۷	۲/۳۴	۲/۲۷	۳/۲۳	۳/۵۱	۴/۴۰
۵/۲۱	۴/۳۹	۳/۲۵	۴	۳/۲۱	۳/۲۱	۰/۵۳	۳/۴۵	۱/۴۱	۱/۵۱	۲/۵۹
۴/۳۷	۳/۵۱	۲/۴۲	۳/۰۷	۲/۱۵	۲/۱۵	۰/۳۱	۲/۵۸	۰/۴۴	۰/۴۴	۱/۵۴
۵/۰۵	۴/۱۰	۰/۵۹	۴/۵۲	۴/۵۲	۱/۳۳	۲/۱۹	۳/۲۹	۲/۲۱	۱/۱۵	۱/۰۸
۴/۴۲	۴/۵۶	۲/۲۱	۳/۱۰	۱/۵۴	۰/۳۶	۳/۰۳	۳/۰۳	۰/۳۸	۰/۲۴	۱/۳۳
۳/۱۷	۲/۳۲	۵/۲۳	۰/۴۷	۴/۱۵	۴/۱۵	۲/۲۰	۱/۳۹	۲/۳۶	۳/۰۳	۲/۵۲
۶/۲۷	۵/۴۲	۲/۲۳	۴/۵۸	۳/۲۶	۳/۲۶	۲/۱۸	۴/۴۱	۲/۲۰	۲/۰۱	۳/۰۴
۳/۴۳	۲/۵۸	۲/۳۱	۳/۲۰	۱/۵۵	۱/۵۵	۰/۵۰	۳/۱۸	۱/۳۸	۰/۱۶	۰/۳۷
۵/۰۹	۵/۲۳	۳/۱۵	۳/۳۷	۲/۴۷	۲/۴۷	۱/۰۳	۳/۳۰	۰/۱۰	۱/۲۱	۲/۳۱
۴/۵۴	۵/۰۸	۲/۵۹	۳/۲۴	۲/۳۲	۲/۳۲	۰/۴۸	۳/۳۵	۰/۰۸	۱/۰۱	۲/۱۱
۵/۵۳	۵/۰۸	۱/۵۸	۴/۲۵	۲/۵۳	۲/۵۳	۱/۴۴	۴/۱۵	۱/۴۴	۱/۲۵	۲/۳۰
۶/۰۸	۵/۱۷	۵/۰۶	۴/۳۳	۳/۳۵	۳/۳۵	۱/۵۱	۴/۲۵	۱/۰۵	۲/۰۸	۲/۱۹
۴/۵۴	۴/۰۸	۳/۲۹	۳/۲۵	۲/۱۹	۲/۱۹	۰/۴۵	۳/۱۵	۱/۳۵	۰/۴۰	۱/۵۸
۱/۳۱	۰/۴۶	۶/۱۸	۳/۰۲	۳/۱۴	۳/۱۴	۳/۰۲	۰/۳۵	۳/۵۰	۳/۵۲	۲/۵۱
۲/۴۲	۱/۵۶	۳/۰۷	۳/۰۵	۰/۳۶	۰/۳۶	۱/۳۰	۱/۰۴	۲/۰۷	۱/۲۴	۰/۵۷
۳/۴۹	۳/۰۳	۲/۱۵	۴/۳۵	۰/۱۷	۰/۱۷	۱/۲۸	۲/۱۱	۱/۱۶	۱/۲۱	۰/۰۵
۶/۰۲	۵/۱۵	۴/۴۰	۴/۳۲	۳/۴۱	۳/۴۱	۱/۵۱	۴/۲۴	۱/۰۱	۲/۰۴	۳/۱۸
۳/۴۵	۳	۵/۵۱	۰/۲۰	۳/۵۸	۳/۵۸	۲/۱۶	۲/۰۷	۳/۰۴	۳/۳۱	۴/۲۰
۳/۵۴	۳/۰۸	۲/۱۰	۴/۴۰	۰/۲۳	۲/۱۱	۰/۵۹	۲/۱۶	۲/۱۶	۱/۱۶	-
۴/۵۴	۴/۱۰	۲/۱۵	۳/۵۱	۲/۳۹	۱/۳۹	۰/۵۹	۳/۱۷	۱/۰۱	-	-
۴/۳۴	۴/۰۸	۲/۵۹	۳/۲۳	۲/۳۴	۲/۳۴	۰/۴۸	۳/۱۵	-	-	-
۱/۴۲	۰/۵۷	۵/۴۳	۲/۲۷	۲/۲۷	۱/۵۳	۲/۲۸	-	-	-	-
۴/۰۶	۳/۲۰	۲/۵۷	۲/۳۴	۲/۳۴	۲/۳۵	-	-	-	-	-
۳/۳۱	۲/۴۵	۲/۳۳	۴/۱۷	-	-	-	-	-	-	-
۴/۰۵	۳/۲۰	۶/۱۱	-	-	-	-	-	-	-	-
۵/۵۷	۵/۱۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-



-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ماهان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رابر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ریگان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شهر بابک
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کهنوج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	منوجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رودبار جنوبی
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نرماشیر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	انار
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	جیرفت
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سیرجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	زرند
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کرمان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفسنجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	یزدان شهر

ماخذ: محاسبات تحقیق

### جدول ۱-۱۹: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان

اختیار آباد	ارزوئیه	خانوک	شهداد	گلباف	گلزار	اسماعیل آباد	پاریز	جبالبارز	جوپار	دهج	زید آباد	سرچشمه	فارباب	قلعه گنج	کوهبنان	محمدآباد	اندوهجرد	زنگی آباد	نجف شهر	باغین	بروات	حسن آباد	راین	ریحان آباد	کاظم آباد	کشکوئیه	کیانشهر	نگار	مردهک	درب بهشت	بزنجان	راور	فهرج	
۱/۲۴	۲/۵۲	۱/۵۱	۱/۳۷	۱/۴۳	۱/۳۵	۲/۳۶	۱/۵۳	۱/۳۳	۰/۴۰	۳/۱۹	۱/۲۹	۱/۵۸	۴/۰۶	۵/۲۳	۲/۵۶	۳/۲۰	۲/۰۶	۱	۱/۳۰	۰/۲۵	۳/۱۰	۳/۰۷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
۵/۵۶	۵/۳۶	۵/۱۸	۵/۴۸	۵/۲۱	۵/۲۳	۵/۱۵	۵/۴۵	۲/۳۰	۴/۳۶	۷/۰۹	۵/۲۶	۶/۳۲	۱/۱۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
۲/۱۱	۵/۰۵	۱/۴۸	۳/۱۵	۳/۴۲	۲/۵۶	۲/۵۰	۳/۵۰	۴/۱۹	۲/۲۰	۴/۴۰	۴/۳۸	۳/۲۸	۵/۵۷	۶/۴۸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
۳/۰۵	۵/۵۵	۳/۳۸	۳/۲۷	۴/۴۱	۳/۵۰	۴/۵۸	۵/۱۲	۱/۵۳	۲/۴۵	۵/۳۷	۴/۵۲	۴/۴۲	۳/۲۶	۴/۲۳	۵/۰۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱/۲۳	۴/۱۴	۱/۴۹	۰/۲۰	۱/۴۴	۱/۳۸	۲/۳۸	۳/۳۲	۳/۲۰	۱/۰۲	۳/۵۵	۳/۵۳	۲/۵۳	۴/۴۶	۵/۲۷	۳/۱۹	۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۱۵	۳/۰۹	۰/۲۶	۱/۲۳	۱/۵۰	۱/۰۱	۱/۳۱	۱/۵۸	۲/۲۶	۰/۲۳	۲/۴۸	۲/۴۶	۱/۴۶	۴/۵۸	۴/۵۶	۲/۱۱	۳/۰۷	۲/۲۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲/۰۱	۲/۲۳	۲/۲۸	۳/۰۹	۳/۳۶	۱/۴۹	۱/۵۱	۲	۳/۲۶	۲/۰۹	۳/۱۹	۰/۰۸	۱/۱۰	۴/۱۸	۵/۲۱	۳/۵۹	۴/۵۲	۳/۰۹	۲/۰۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۰/۲۰	۲/۴۸	۰/۴۷	۱/۲۸	۱/۵۰	۰/۴۵	۱/۱۰	۱/۳۷	۲/۳۱	۰/۲۸	۲/۲۷	۲/۲۵	۱/۲۵	۵/۰۲	۵/۰۱	۲/۱۶	۳/۱۰	۱/۲۸	۰/۲۱	۱/۴۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲/۱۹	۵/۰۷	۲/۴۶	۳/۲۶	۳/۵۴	۲/۳۸	۳/۳۴	۴/۲۵	۱/۰۲	۱/۵۸	۴/۵۰	۴/۰۵	۳/۵۵	۲/۳۹	۳/۳۶	۴/۱۸	۰/۴۷	۳/۱۳	۲/۲۰	۴/۰۵	۲/۲۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱/۵۳	۴/۱۹	۲/۲۱	۳/۰۲	۳/۳۴	۲/۴۸	۰/۲۴	۱/۲۹	۴/۰۹	۱/۴۹	۰/۴۶	۲/۱۹	۱/۱۷	۵/۴۷	۶/۳۹	۳/۵۲	۴/۵۸	۳	۱/۵۵	۲/۲۳	۱/۳۵	۴/۰۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بافت
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بردسیر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	چترود
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	عنبرآباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ماهان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رابر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ریگان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شهر بابک
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کهنوج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	منوجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رودبار جنوبی
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نرماشیر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	انار
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	جیرفت
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سیرجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	زرند
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کرمان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفسنجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	یزدان شهر

ماخذ : محاسبات تحقیق

### جدول ۱-۲۰: ماتریس فاصله زمانی بین شهرهای استان کرمان

گلپای	گلزار	اسماعیل آباد	پاریز	جبالبارز	جوپار	دهج	زید آباد	سرچشمه	فاریاب	
۱/۴۹	۲/۴۰	۳/۳۷	۱/۵۷	۳/۳۴	۰/۲۲	۳/۲۷	۲/۰۱	۱/۴۵	۴/۵۵	اختیار آباد
۴/۴۲	۳/۳۲	۳/۴۱	۲/۴۴	۳/۳۸	۳/۱۶	۴/۱۳	۲/۱۴	۳/۲۶	۴/۲۹	ارزویه
۲/۱۶	۱/۲۶	۲/۲۹	۲/۲۴	۲/۵۲	۰/۴۹	۶/۰۲	۲/۲۸	۲/۱۶	۴/۱۷	خانوک
۱/۴۷	۲/۱۳	۳/۱۰	۳/۰۵	۳/۳۲	۱/۰۱	۴/۱۳	۳/۰۹	۲/۵۲	۴/۴۷	شهداد
-	۲/۳۵	۳/۴۲	۳/۳۲	۴	۱/۲۸	۵/۰۴	۳/۳۶	۳/۲۰	۴/۲۰	گلپای
-	-	۱/۵۵	۱/۲۳	۲/۴۰	۰/۴۰	۳/۴۹	۱/۴۹	۲/۱۵	۴/۱۸	گلزار
-	-	-	۱/۰۷	۳/۳۷	۱/۴۵	۱/۱۸	۱/۵۵	۰/۵۵	۵/۱۰	اسماعیل آباد
-	-	-	-	۳/۰۶	۲/۱۰	۱/۴۱	۰/۲۶	۱/۲۲	۴/۴۵	پاریز
-	-	-	-	-	۲	۴/۵۸	۲/۵۴	۳/۵۴	۱/۳۱	جبالبارز
-	-	-	-	-	-	۳/۳۷	۲/۰۹	۲	۳/۳۵	جوپار
-	-	-	-	-	-	-	۳/۱۹	۲/۱۲	۶/۰۸	دهج
-	-	-	-	-	-	-	-	۲/۱۰	۴/۲۵	زید آباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵/۳۲	سرچشمه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فاریاب
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قلعه گنج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کوهبنان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	محمدآباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	اندوهجرد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	زنگی آباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نجف شهر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	باغین
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	پروات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حسن آباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	راین
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ریحان آباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کاظم آباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کشکوئیه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کیانشهر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نگار
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مردمک



-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کشکوئیه
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کیانشهر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نگار
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	مردهک
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	درب بهشت
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بزنجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	راور
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فهرج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بافت
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بردسیر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	چترود
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	عنبرآباد
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ماهان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رابر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ریگان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شهر بابک
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کهنوج
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	منوجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رودبار جنوبی
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نرماشیر
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	انار
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	جیرفت
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بم
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سیرجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	زرنند
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	کرمان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفسنجان
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	یزدان شهر

ماخذ: محاسبات تحقیق

### دسترسی سکونتگاهها به شبکه راهها ۱-۳-۲-۴-۲-

### ظرفیت راههای زمینی ۱-۳-۲-۴-۲-

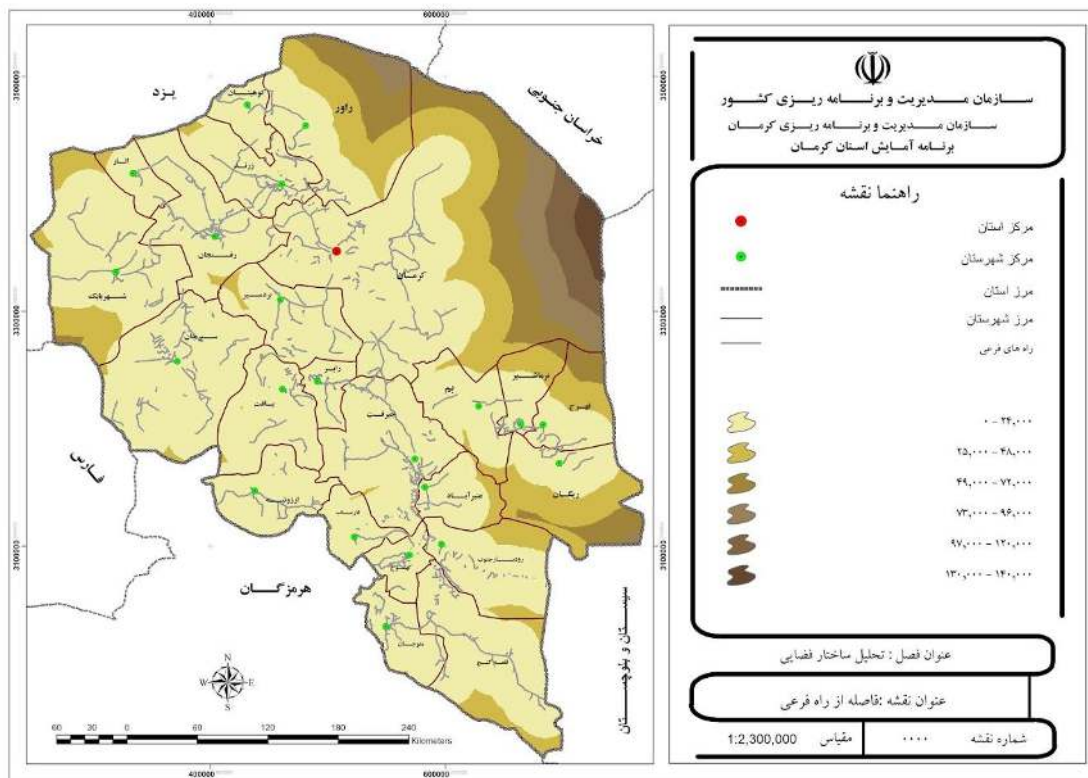
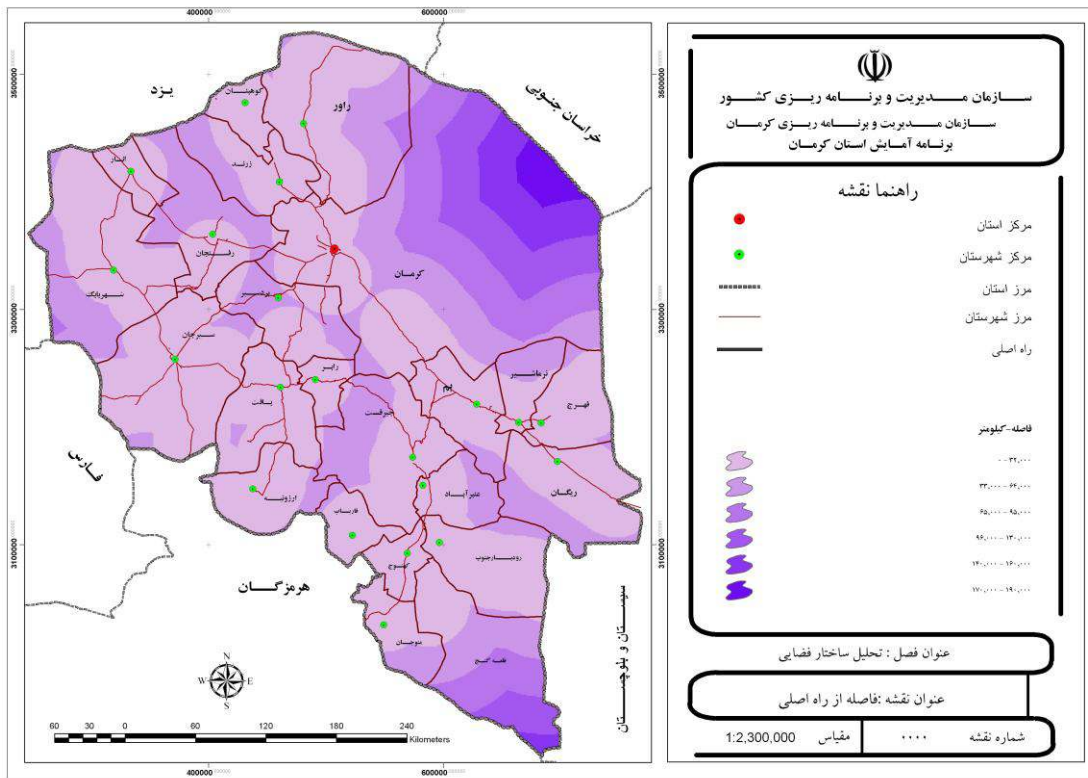
براساس محاسبات صورت گرفته توسط کارشناسان وزارت راه و ترابری شاخص ظرفیت راههای فرعی ۰/۸۵ و شاخص ظرفیت راههای اصلی و هر خط آزاد راه و بزرگراه یک می باشد. در حال حاضر تمام آزاد راههای استان ۳ خطه و بزرگراه های استان شامل ۲ خط می باشد.

جدول ۱-۲۲: محاسبه ظرفیت راههای زمینی

شرح	بزرگراه	جاده اصلی	راه فرعی	شاخص فرعی	راه	جمع شاخص	رتبه شهر
اختیار آباد	۰	۲	۱	۰/۸۵	۲/۸۵	۱۵	
ارزوئیه	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
خانوک	۰	۱	۰	۰	۱	۱۹	
شهداد	۰	۱	۱	۸۵/۰	۸۵/۱	۱۸	
گلباف	۰	۱	۱	۸۵/۰	۸۵/۱	۱۸	
گلزار	۰	۱	۱	۸۵/۰	۸۵/۱	۱۸	
اسماعیل آباد	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
پاریز	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
جبالبارز	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
جوپار	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
دهج	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
زید آباد	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
سر چشمه	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
فاریاب	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
قلعه گنج	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
کوهبنان	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
محمدآباد	۰	۲	۰	۰	۲	۱۷	
اندوهجرد	۰	۱	۲	۱/۷	۲/۷	۱۶	
زنگی آباد	۰	۲	۱	۰/۸۵	۲/۸۵	۱۵	
نودژ	۰	۲	۱	۰/۸۵	۲/۸۵	۱۵	
باغبین	۳	۰	۰	۰	۳	۱۴	
بروات	۰	۳	۰	۰	۳	۱۴	
حسین آباد	۰	۳	۰	۰	۳	۱۴	
راین	۰	۳	۰	۰	۳	۱۴	
ریحان آباد	۰	۳	۰	۰	۳	۱۴	
کاظم آباد	۰	۳	۰	۰	۳	۱۴	
کشکوئیه	۰	۳	۰	۰	۳	۱۴	
کیانشهر	۰	۳	۰	۰	۳	۱۴	

نگار	۰	۳	۰	۰	۰	۱۴
مردھک	۰	۱	۳	۲/۵۵	۳/۵۵	۱۳
درب بهشت	۰	۲	۲	۱/۷	۳/۷	۱۲
بزنجان	۰	۳	۱	۰/۸۵	۳/۸۵	۱۱
راور	۰	۳	۱	۰/۸۵	۳/۸۵	۱۱
فهرج	۰	۳	۱	۰/۸۵	۳/۸۵	۱۱
بافت	۰	۴	۰	۰	۴	۱۰
بردسیر	۲	۲	۰	۰	۴	۱۰
چترود	۰	۴	۰	۰	۴	۱۰
عنبرآباد	۰	۴	۰	۰	۴	۱۰
ماهان	۱	۳	۰	۰	۴	۱۰
رابر	۰	۴	۱	۰/۸۵	۴/۸۵	۹
ریگان	۰	۴	۱	۰/۸۵	۴/۸۵	۹
شهر بابک	۰	۵	۰	۰	۵	۸
کهنوج	۰	۵	۰	۰	۵	۸
منوجان	۰	۲	۴	۳/۴	۵/۴	۷
رودبار جنوبی	۰	۴	۲	۱/۷	۵/۷	۶
نرماشیر	۰	۴	۲	۱/۷	۵/۷	۶
انار	۰	۵	۱	۰/۸۵	۵/۸۵	۵
جیرفت	۰	۶	۰	۰	۶	۴
بیم	۰	۵	۲	۱/۷	۶/۷	۳
سیرجان	۱	۵	۱	۰/۸۵	۶/۸۵	۲
زرنند	۰	۸	۱	۰/۸۵	۸/۸۵	۲
کرمان	۴	۴	۱	۰/۸۵	۸/۸۵	۲
رفسنجان	۲	۸	۳	۲/۵۵	۱۲/۵۵	۱

ماخذ : محاسبات تحقیق



## ۱-۳-۳-۲-۴-۲ ظرفیت راه آهن

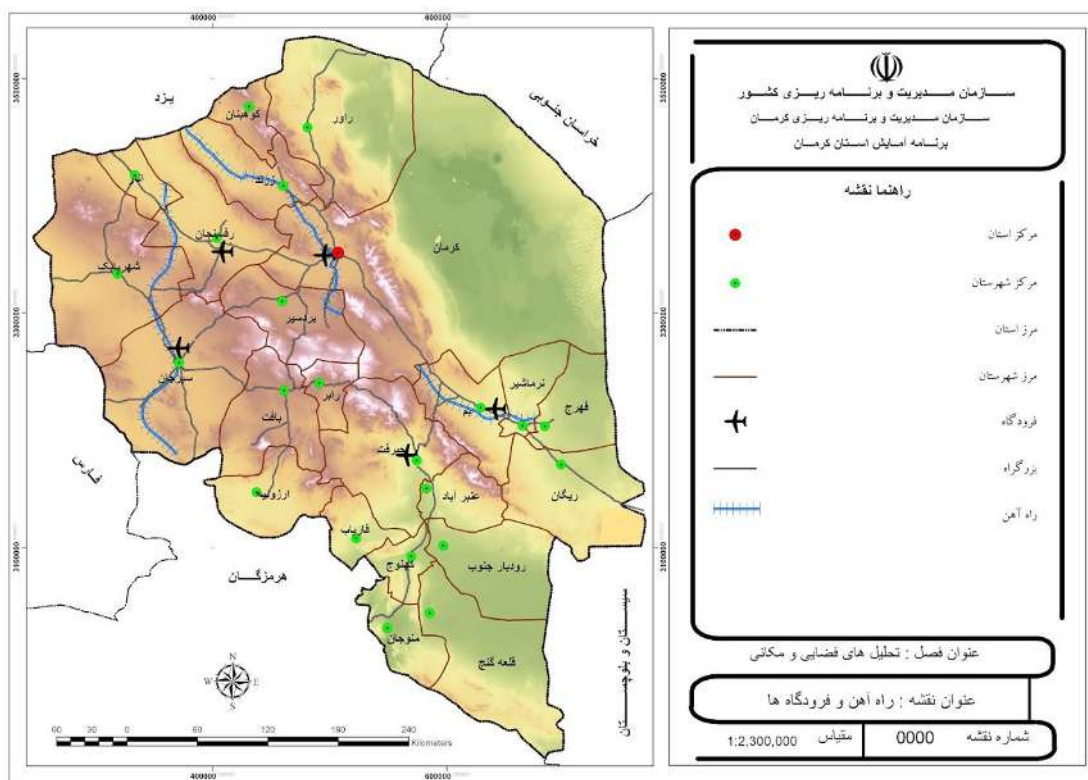
برای محاسبه شاخص شبکه ریلی از آمار مسافر و بار حمل شده توسط شبکه راه آهن و نسبت آن به حمل و نقل جاده‌ای استفاده شده است. نتیجه محاسبه عدد ۱/۸۲۰ را برای راه آهن استان به دست می‌دهد. به عبارت دیگر ظرفیت راه آهن برای شهرهایی که خط آهن از آنها عبور میکند تقریباً معادل ظرفیت یک راه اصلی و یک راه فرعی می‌باشد (۱/۸۵) برای شهرهایی که فاصله آنها از شبکه ریلی کمتر از ۱۰ کیلومتر باشد نیز ضریب ۰/۸۵ (معادل یک راه فرعی در نظر گرفته شده است).

جدول ۱-۲۳: محاسبه شاخص ظرفیت راه آهن استان به تفکیک شهرها

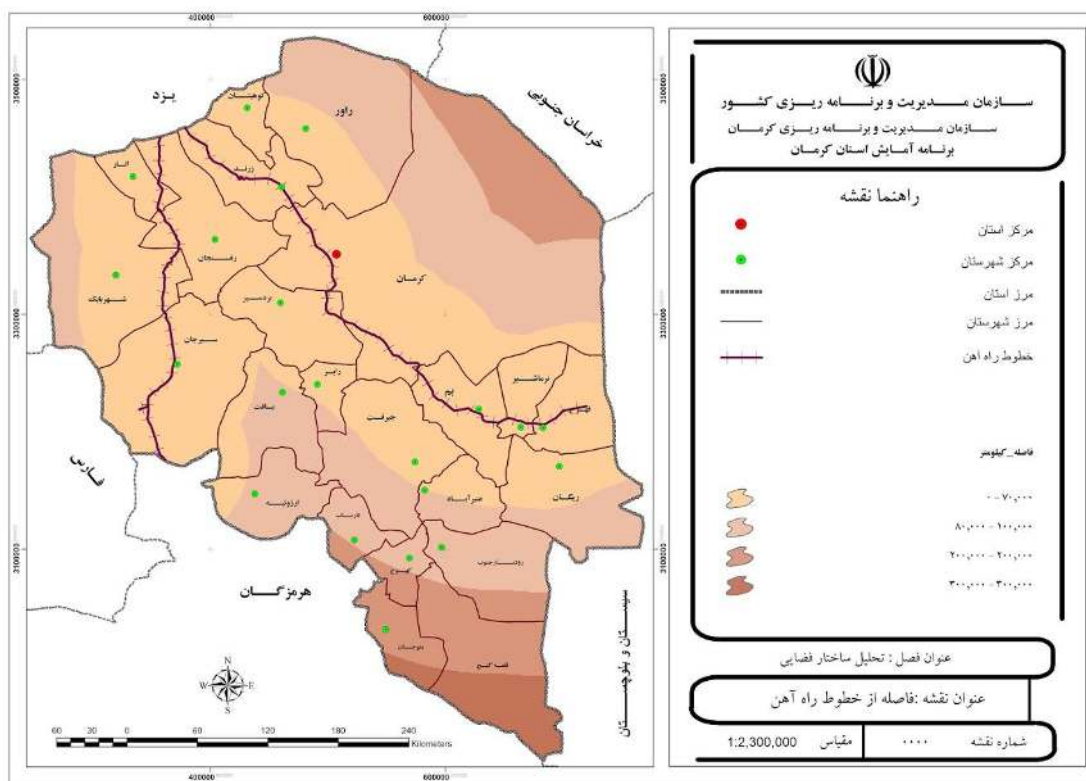
نام شهر	فاصله تا راه آهن	شاخص ظرفیت	نام شهر	فاصله تا راه آهن	شاخص ظرفیت
اختیار آباد	راه آهن دارد	۱/۸۵	کیانشهر	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
ارزوئیه	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	نگار	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵
خانوک	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	مردهک	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
شهداد	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	درب بهشت	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
گلباف	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	بزنجان	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
گلزار	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵	راور	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
اسماعیل آباد	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	فهرج	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵
پاریز	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	بافت	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
جبالبارز	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	بردسیر	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
جوپار	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	چترود	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
دهج	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	عنبرآباد	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
زید آباد	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵	ماهان	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
سرچشمه	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	راپر	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
فاریاب	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	ریگان	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
قلعه گنج	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	شهربابک	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
کوهبنان	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	کهنوج	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
محمدآباد	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	منوجان	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰

اندوهجرد	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	رودبار جنوبی	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
زنگی آباد	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵	نرماشیر	راه آهن دارد	۱/۸۵
نودژ	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	انار	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
باغبین	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	جیرفت	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
بروات	راه آهن دارد	۱/۸۵	بم	راه آهن دارد	۱/۸۵
حسین آباد	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰	سیرجان	راه آهن دارد	۱/۸۵
راین	راه آهن دارد	۱/۸۵	زرنند	راه آهن دارد	۱/۸۵
ریحان شهر	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵	کرمان	راه آهن دارد	۱/۸۵
کاظم آباد	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵	رفسنجان	بیشتر از ۱۰ کیلومتر	۰
کشکویه	کمتر از ۱۰ کیلومتر	۰/۸۵	یزدان شهر	راه آهن دارد	۱/۸۵

ماخذ: محاسبات تحقیق

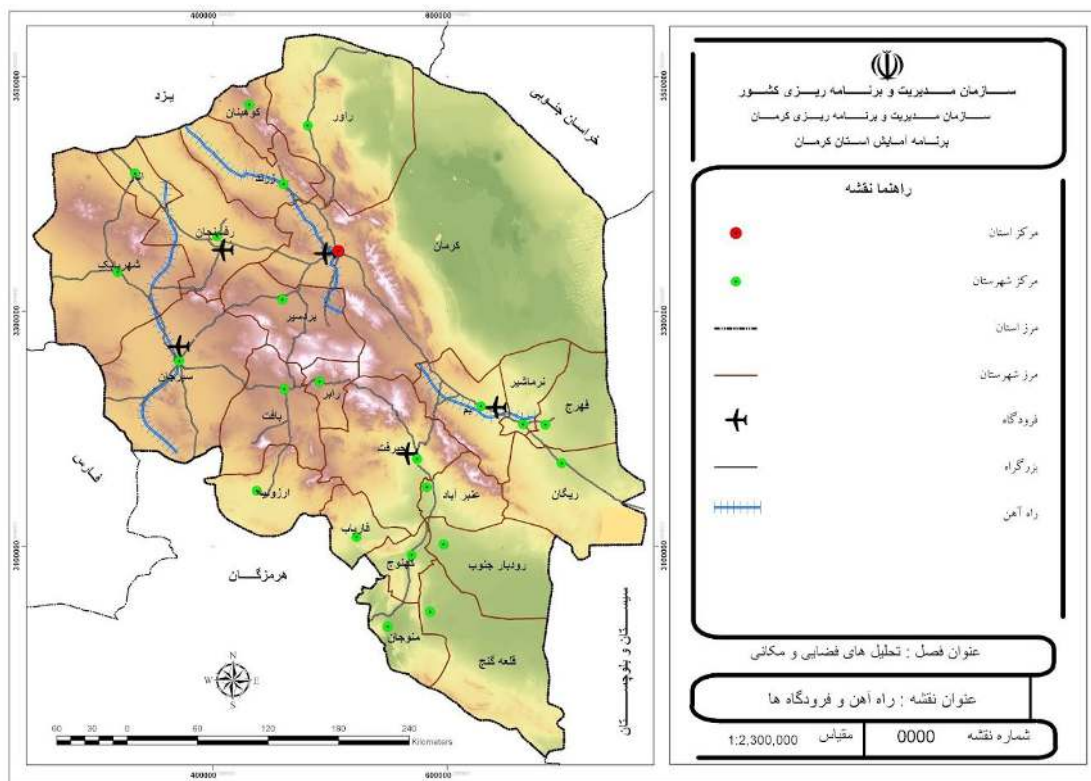






### ۱-۳-۳-۲-۴-۲-۳ ظرفیت راه‌های هوایی

استان کرمان در حال حاضر دارای پنج فرودگاه می‌باشد که بر اساس رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور فرودگاه کرمان درجه یک و بقیه فرودگاه‌ها درجه ۴ محسوب می‌شوند. شاخص ظرفیت راه‌های هوایی برای شهرهایی که فاصله آنها از فرودگاه درجه یک حداکثر ۴۰ کیلومتر می‌باشد،  $0/5$  و برای شهرهایی که در فاصله ۴۰ تا ۸۰ کیلومتری این فرودگاه واقع شده‌اند،  $0/25$  در نظر گرفته می‌شود. شهرهایی که حداکثر فاصله آنها از فرودگاه درجه ۴، ۴۰ کیلومتر باشد. شاخص ظرفیت  $0/15$  و برای شهرهایی که در فاصله ۴۰ تا ۸۰ کیلومتری واقع شده‌اند،  $0/075$  در نظر گرفته می‌شود.



جدول ۱-۲۴: شاخص فاصله شهرها تا فرودگاه

درجه فرودگاه	شاخص شهرهای در فاصله ۰-۴۰ کیلومتر	شاخص شهرهای در فاصله ۴۰-۸۰ کیلومتر
درجه ۱	۰/۵	۰/۲۵
درجه ۲	۰/۳	۰/۱۵
درجه ۳	۰/۲	۰/۱
درجه ۴	۰/۱۵	۰/۰۷۵

جدول ۱-۲۵: شاخص ظرفیت راه های هوایی استان کرمان به تفکیک شهر

شرح	کرمان (درجه ۱)	سیرجان (درجه ۴)	رفسنجان (درجه ۴)	جیرفت (درجه ۴)	بم (درجه ۴)	کل شاخص ظرفیت راه هوایی
اختیار آباد	۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰/۵
ارزوئیه	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خانوک	۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰/۲۵
شهداد	۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰/۲۵

۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	گلیاف
۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۵	گلزار
۰/۰۷۵	۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	اسماعیل آباد
۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	۰	پاریز
۰/۱۵	۰	۰/۱۵	۰	۰	۰	۰	جبالبارز
۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۵	جوپار
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	دهج
۰/۱۵	۰	۰	۰	۰	۰/۱۵	۰	زید آباد
۰/۱۵	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰/۰۷۵	۰	سرچشمه
۰/۰۷۵	۰	۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰	فاریاب
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	قلعه گنج
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کوهینان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	محمد آباد
۰/۴	۰/۱۵	۰	۰	۰	۰	۰/۲۵	اندوهجرد
۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۵	زنگی آباد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	نودژ
۰/۵۷۵	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	۰/۵	باغین
۰/۲۲۵	۰/۱۵	۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰	بروات
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	حسین آباد
۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۵	راین
۰/۵۷۵	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	۰/۵	ریحان آباد
۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۵	کاظم آباد
۰/۱۵	۰	۰	۰	۰/۱۵	۰	۰	کنکونیه
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کیانشهر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	نگار
۰/۰۷۵	۰	۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰	مردهک
۰/۱۵	۰	۰/۱۵	۰	۰	۰	۰	درب بهشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بزنجان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	راور
۰/۱۵	۰/۱۵	۰	۰	۰	۰	۰	فهرج
۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	بافت

بردسیر	۰/۲۵	۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰/۳۲۵
چترود	۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰/۵
عنبرآباد	۰	۰	۰/۱۵	۰	۰	۰/۱۵
ماهان	۰/۵	۰	۰	۰	۰	۰/۵
زابر	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ریگان	۰/۲۵	۰	۰	۰	۰	۰/۳۲۵
شهربابک	۰	۰/۰۷۵	۰	۰	۰	۰/۰۷۵
کهنوج	۰	۰	۰	۰	۰	۰
منوجان	۰	۰	۰	۰	۰	۰
رودبار جنوبی	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نرماشیر	۰	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰/۰۷۵
انار	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	۰/۰۷۵
جیرفت	۰	۰	۰/۱۵	۰	۰	۰/۱۵
بم	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	۰	۰/۲۲۵
سیرجان	۰	۰/۱۵	۰	۰	۰	۰/۱۵
زرنند	۰/۲۵	۰	۰	۰/۱۵	۰	۰/۴
کرمان	۰/۵	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	۰/۵۷۵
رفسنجان	۰/۲۵	۰	۰	۰/۱۵	۰	۰/۴
یزدان شهر	۰	۰	۰	۰/۰۷۵	۰	۰/۰۷۵

ماخذ: محاسبات تحقیق

#### ۱-۳-۲-۴-۲-۴- تعیین سلسله مراتب سکونتگاهها براساس شاخص های شبکه ارتباطی

برای رتبه بندی مجموع شاخصهای ظرفیت راههای زمینی، ریلی و هوایی برای شهرهای استان محاسبه شده است. دو شهر کرمان و رفسنجان از نظر دسترسی به شبکه ارتباطی از وضعیت بسیار خوبی (جمع شاخصها بیشتر از ۵/۹) برخوردار بوده اند. شایان ذکر است دو شهر فوق بالاترین شاخص را بین سایر شهرهای با رتبه بسیار خوب دارا هستند/ وضعیت ۱۹ شهر خوب (جمع شاخصها بین ۳/۹ تا ۵/۹)، ۲۵ شهر متوسط (بین ۲ تا ۳/۹) و ۲ شهر ضعیف (جمع شاخصها کمتر از ۲) بوده است. به عبارت دیگر وضعیت ۱۴/۸ درصد شهرهای استان بسیار خوب، ۳۵/۱ درصد خوب، ۴۶/۲ درصد متوسط و ۳/۹ درصد ضعیف بوده است.

جدول ۱-۲۶: رتبه بندی شهرها از نظر دسترسی به شبکه ارتباطی

شرح	شاخص ظرفیت زمینی	شاخص ظرفیت ریلی	شاخص ظرفیت هوایی	جمع کل شاخص ها	رتبه دسترسی شهر
اختیار آباد	۲/۸۵	۱/۸۵	۰/۵	۵/۲	خوب
ارزوئیه	۲	۰	۰	۲	متوسط
خانوک	۱	۰	۰/۲۵	۱/۲۵	ضعیف
شهداد	۸۵/۱	۰	۰/۲۵	۲/۱	متوسط
گلباف	۸۵/۱	۰	۰	۱/۸۵	ضعیف
گلزار	۸۵/۱	۰/۸۵	۰/۲۵	۲/۹۵	متوسط
اسماعیل آباد	۲	۰	۰/۰۷۵	۲/۰۷۵	متوسط
پاریز	۲	۰	۰/۰۷۵	۲/۰۷۵	متوسط
جبالبارز	۲	۰	۰/۱۵	۲/۱۵	متوسط
جوپار	۲	۰	۰/۵	۲/۵	متوسط
دهج	۲	۰	۰	۲	متوسط
زید آباد	۲	۰/۸۵	۰/۱۵	۳	متوسط
سرچشمه	۲	۰	۰/۱۵	۲/۱۵	متوسط
فاریاب	۲	۰	۰/۰۷۵	۲/۰۷۵	متوسط
قلعه گنج	۲	۰	۰	۲	متوسط
کوهبنان	۲	۰	۰	۲	متوسط
محمدآباد	۲	۰	۰	۲	متوسط
اندوهجرد	۲/۷	۰	۰/۴	۳/۱	متوسط
زنگی آباد	۲/۸۵	۰/۸۵	۰/۵	۴/۲	خوب
نودژ	۲/۸۵	۰	۰	۲/۸۵	متوسط
باغین	۳	۰	۰/۵۷۵	۳/۵۷۵	متوسط
بروات	۳	۱/۸۵	۰/۲۲۵	۵/۰۷۵	خوب
حسین آباد	۳	۰	۰	۳	متوسط
راین	۳	۱/۸۵	۰/۲۵	۵/۱	خوب
ریحان آباد	۳	۰/۸۵	۰/۵۷۵	۴/۴۲۵	خوب
کاظم آباد	۳	۰/۸۵	۰/۵	۴/۳۵	خوب
کشکوئیه	۳	۰/۸۵	۰/۱۵	۴	خوب
کیانشهر	۳	۰	۰	۳	متوسط
نگار	۳	۰/۸۵	۰	۳/۸۵	متوسط

مردهک	۳/۵۵	۰	۰/۰۷۵	۳/۶۲۵	متوسط
درب بهشت	۳/۷	۰	۰/۱۵	۳/۸۵	متوسط
بزنجان	۳/۸۵	۰	۰	۳/۸۵	متوسط
راور	۳/۸۵	۰	۰	۳/۸۵	متوسط
فهرج	۳/۸۵	۰/۸۵	۰/۱۵	۴/۸۵	خوب
بافت	۴	۰	۰/۰۷۵	۴/۰۷۵	خوب
بردسیر	۴	۰	۰/۳۲۵	۴/۳۲۵	خوب
چترود	۴	۰	۰/۵	۴/۵	خوب
عنبرآباد	۴	۰	۰/۱۵	۴/۱۵	خوب
ماهان	۴	۰	۰/۵	۴/۵	خوب
راير	۴/۸۵	۰	۰	۴/۸۵	خوب
ريگان	۴/۸۵	۰	۰/۳۲۵	۵/۱۷۵	خوب
شهر بابک	۵	۰	۰/۰۷۵	۵/۰۷۵	خوب
کهنوج	۵	۰	۰	۵	خوب
منوجان	۵/۴	۰	۰	۵/۴	خوب
رودبار جنوبی	۵/۷	۰	۰	۵/۷	خوب
نرماشیر	۵/۷	۱/۸۵	۰/۰۷۵	۷/۶۲۵	بسیار خوب
انار	۵/۸۵	۰	۰/۰۷۵	۵/۹۲۵	بسیار خوب
جیرفت	۶	۰	۰/۱۵	۶/۱۵	بسیار خوب
بم	۶/۷	۱/۸۵	۰/۲۲۵	۸/۷۷۵	بسیار خوب
سیرجان	۶/۸۵	۱/۸۵	۰/۱۵	۸/۸۵	بسیار خوب
زرنند	۸/۸۵	۱/۸۵	۰/۴	۱۱/۱	بسیار خوب
کرمان	۸/۸۵	۱/۸۵	۰/۵۷۵	۱۱/۲۷۵	بسیار خوب
رفسنجان	۱۲/۵۵	۰	۰/۴	۱۲/۹۵	بسیار خوب
یزدان شهر	۲	۱/۸۵	۰/۰۷۵	۳/۹۲۵	خوب

ماخذ : محاسبات تحقیق

## ۱-۳-۲-۵- تحلیل دسترسی به کریدورهای بین‌المللی

### ۱-۳-۲-۵-۱- مقدمه

کشور ایران به علت موقعیت ممتاز جغرافیائی از اصلی‌ترین مسیرهای مبادله کالا و تجارت بین‌المللی است و تجارت دو دهه اخیر ثابت کرده است که ایران مسیر مناسبی برای ترانزیت محصولات شبه قاره هند، حوزه خلیج فارس، آسیای مرکزی و آسیای جنوب شرقی و همچنین حوزه قفقاز بشمار می‌رود.

ایران با توجه به موقعیت استراتژیک و ژئوپلیتیک خود از زمان‌های بسیار دور، معبری مطمئن جهت عبور و گذر کاروان‌های مختلف تجاری بوده است تا آنجا که یکی از شاخه‌های مهم مسیر جاده ابریشم محسوب می‌شده است. این روند علاوه بر آنکه موجب اخذ حق ترانزیت کالا و کسب درآمد برای دولت می‌شده، سبب رشد و شکوفایی شهرهای مسیر حرکت این کاروان‌ها نیز می‌شده است. پس از فروپاشی شوروی سابق و پیدایش کشورهای جدید بر نقشه سیاسی جهان نقش ایران در ترانزیت کالا اهمیت زیادی پیدا کرده است. زیرا کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه و حوزه قفقاز می‌توانند از طریق ایران به آب‌های آزاد جهان از جمله خلیج فارس یا از طریق ترکیه به اروپا راه یابند. از این رو توجه به امر ترانزیت و در اولویت قرار دادن آن در دستور کار تمام سازمان‌های حمل و نقل کشور قرار گرفته است.

با توجه به اینکه ایران در مسیر کریدورهای بین‌المللی شمال- جنوب (NOSTRAK) قرار گرفته و همچنین ارتباط مستقیم با آب‌های آزاد دارد می‌توان به این نتیجه رسید که کشور ایران از اولویت بالاتری در امر ترانزیت کالا و مسافر نسبت به سایر کشورهای منطقه برخوردار است.

## ۱-۳-۲-۵-۱- معرفی اصلی‌ترین کریدورهای بین‌المللی منطقه

### ۱- کریدور شمال- جنوب<sup>۱</sup>؛

در سال ۱۹۵۳ اکثر سران کشورهای جهان در فنلاند گرد هم آمدند و بین راه‌های مختلفی که در دنیا می‌توانست عبور و مرور کالا و ترانزیت را تسهیل کند، پنجاه مسیر را شناسایی کردند که از این تعداد ۱۰ مسیر به عنوان کریدور حمل و نقل انتخاب شدند. کریدور شماره ۹ به کریدور شمال؛ جنوب معروف است. این کریدور شمال

<sup>۱</sup> North-South Transport corridor.

اروپا را به خاور نزدیک و دور متصل می کند. در بین کشورهای ایران که در این کریدور قرار دارند روسیه و هندوستان از نظر مبادلات تجاری از همه پیش کسوت ترند و به تازگی نیز موافقت نامه-ای تنظیم شده است که بخشی از حجم جابجایی کالا از ایران بگذرد.

شکل ۱-۱: کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال - جنوب

### International North – South Transport Corridor (INSTC)



ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی کل کشور

این کریدور به علت دوری از کانون بحرانهای جنگ و بواسطه آنکه می توانست کالاها را در حدود نصف یا سه چهارم زمان نسبت به دیگر کریدورها از مبدا به مقصد نهایی برساند و همچنین به دلیل تحت پوشش قرار دادن بخش وسیعی از مبادلات کالاهای تجاری در کشورهای آسیایی و اروپایی و خدمات رسانی به حدود ۱/۳ میلیارد نفر در فاصله زمانی کوتاهی مورد توجه قرار گرفت و از اهمیت ویژه ای برخوردار شد.



در آستانه ورود به هزاره سوم، موافقت نامه کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب-در سنت پترزبورگ به امضای وزرای حمل و نقل سه کشور ایران - هند و روسیه رسید. که بلافاصله در همان سال موافقت نامه کریدور شمال-جنوب به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید و به سال ۲۰۰۱ میلادی نخستین اجلاس کارشناسان مدیران کل ترانزیت سه کشور به میزبانی جمهوری اسلامی ایران در تهران برگزار شد و اساسنامه شورای هماهنگی کریدور شمال-جنوب مورد تصویب قرار گرفت. در سال ۲۰۰۱ میلادی در کشورهای قزاقستان و بلاروس و سپس کشورهای عمان، تاجیکستان، سوریه، ارمنستان، آذربایجان و پس از آنها کشورهای ترکیه، بلغارستان، قرقیزستان و اکراین نیز درخواست عضویت در آن را نمودند. در حال حاضر ۱۵ کشور دیگر که عمدتاً در جنوب شرقی آسیا، اقیانوس هند، حوزه خلیج فارس، آسیای میانه و قفقاز هستند. در حال بررسی موضوع عضویت در این کریدور هستند.<sup>۲</sup>

مهمترین اهداف کریدور مذکور، توسعه مناسبات حمل و نقلی به منظور ساماندهی حمل و نقل کالا و مسافر، افزایش دسترسی طرفهای متعامل این موافقتنامه، به بازارهای جهانی، مساعدت در جهت افزایش حجم حمل و نقل بین‌المللی کالا و مسافر، تامین امنیت سفر، ایمنی محمولات و همچنین حفظ محیط زیست براساس استانداردهای بین‌المللی بوده است.

## ۲- کریدور حمل و نقل بین‌المللی اروپا-قفقاز-آسیا (تراسیکا)<sup>۳</sup>؛

برنامه تراسیکا در کنفرانس بروکسل در ماه مه ۱۹۹۳ با حمایت مالی و فنی کمیسیون اروپا برای توسعه دالان حمل و نقل «اروپا-قفقاز-آسیای میانه» از طریق عبور از دریای خزر و دریای سیاه به مرحله اجرا در آمد. وزرای تجارت و حمل و نقل، از هشت کشور اصلی تراسیکا شامل (پنج کشور آسیای مرکزی و سه جمهوری قفقاز) گرد هم آمدند و طرح توسعه کریدور حمل و نقلی بر روی محور غرب-شرق از اروپا، در امتداد دریای سیاه، از طریق قفقاز و دریای خزر به آسیای مرکزی را اجرا نمودند. در این طرح تجهیز یک شبکه بزرگ حمل و نقل در سه نوع آن (دریایی، راه آهن و جاده‌ای) تعقیب می‌شود. این کریدور منطبق بر کریدور مرکزی طرح آلتید می باشد.

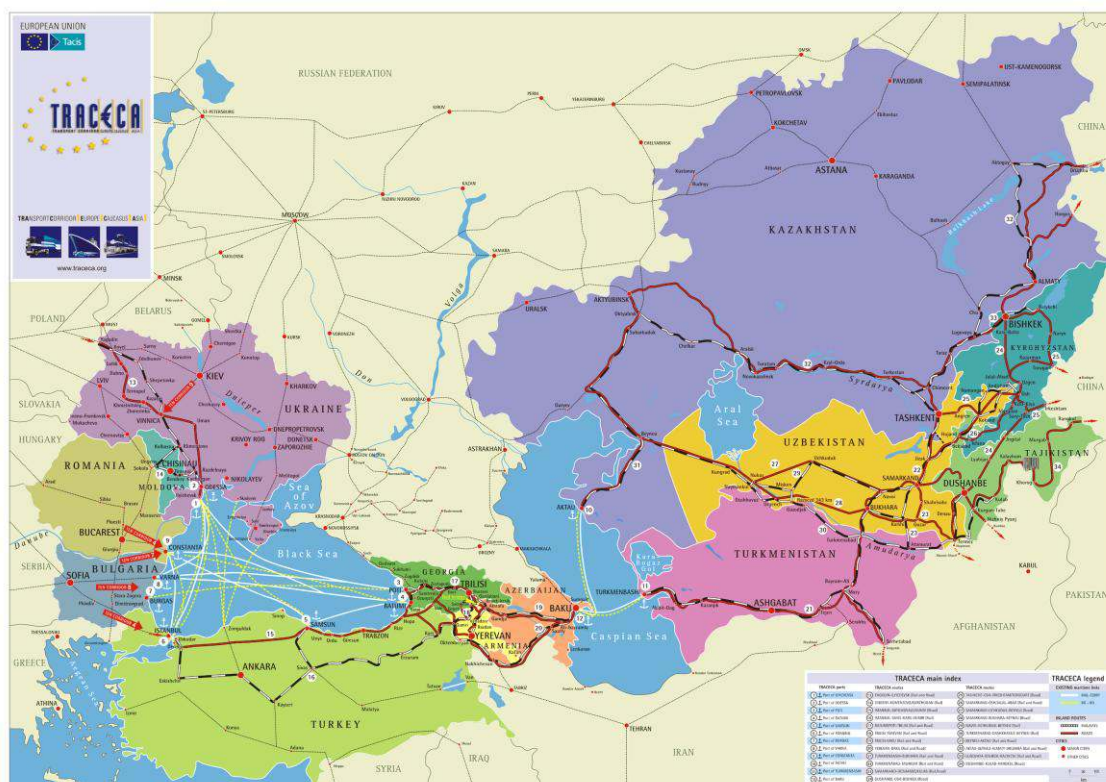
<sup>۲</sup> - «ضرورت توسعه شبکه ترانزیت کشور»، ۱۶ مهر ۱۳۸۵ برگرفته از سایت اینترنتی [www.seana.ir](http://www.seana.ir)

<sup>۳</sup> - Transport corridor Europe Caucasus Asia (Traceca)

در این طرح در ابتدا پنج کشور قزاقستان، قیرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان و تاجیکستان از طریق بندر ترکمن باشی و آکتائو در شرق دریای خزر به بندر باکو در آذربایجان و غرب دریای خزر متصل می شود. که با عبور از دریای سیاه به سواحل شرقی اروپا راه پیدا می یابد، در سالهای اخیر علاوه بر ۵ کشور آسیای میانه، سه کشور

شکل ۱-۲: کریدور تراسیکا:

### Transport Corridor Europe Caucasus Asia (TRACECA)



ماخذ: سازمان بندر و دریانوردی کل کشور

حوزه قفقاز و همچنین کشورهای مغولستان، اکراین، ترکیه و رومانی نیز به این طرح پیوسته اند و سازمان همکاری دریای سیاه و تراسیکا نیز تاسیس شده است. این دالان موجب تضعیف موقعیت روسیه و جمهوری اسلامی ایران در حمل و نقل ترانزیت کالا بین آسیا و اروپا می گردد. از سال ۱۹۹۶ کریدور تراسیکا عملاً شروع بکار نموده است و نهادهای مالی و اعتباری اروپا در این مسیر سرمایه گذاری کرده اند. این مسیر در سالهای

گذشته عملاً جایگزین جدیدی برای مسیرهای روسیه (کریدور شمالی) و مسیرهای ایران (کریدور جنوبی) بوده است.

### ۳- کریدور حمل و نقلی آلتید؛

بدنبال تحولات سیاسی و اقتصادی دهه ۸۰ و بویژه تحولات سالهای ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۲ میلادی که نظام ایدئولوژیکی اتحاد جماهیر شوروی و کشورهای بلوک شرق با تغییرات گسترده ای روبه رو شد. و حجم تجارت آسیا با بقیه دنیا رونق گرفت، سازمان ملل متحد، طرح توسعه شبکه زیربنای حمل و نقل زمینی موسوم به طرح «آلتید» را پیشنهاد کرد. این پروژه برای روان سازی جریان تجارت آسیا و اروپا طراحی و به اجرا در آید. در این طرح پیشنهاد ایجاد سه دالان اصلی و سراسری شرقی - غربی برای مبادله کالا بین آسیا - اروپا داده شد که عبارتند از:

۱- کریدور شمالی<sup>۵</sup>: به موازات راه آهن سراسری سیبری، از طریق قزاقستان (آلماتی)، روسیه و روسیه سفید به اروپا وصل می شود. این دالان در کشورهای آسیای میانه و فدراسیون روسیه گسترده است.

۲- کریدور مرکزی<sup>۶</sup>: که از طریق عبور از ترکمنستان و دریای خزر (از بنادر ترکمن باشی و آکتائو به بندر باکو) - به قفقاز و بنادر شرقی دریای سیاه می رسد (بنادر پوتی و باتومی) و با عبور از دریای سیاه به طرف اروپای مرکزی امتداد می یابد. و بیشترین گستردگی آن در حوزه قفقاز و اروپای شرقی و مرکزی است.

۳- کریدور جنوبی<sup>۷</sup> با عبور از ترکمنستان به قلمرو شمالی ایران رسیده و در امتداد مسیر خود به ترکیه رفته که انشعاب آن در ترکیه به بنادر جنوبی دریای سیاه و بنادر شمال شرقی دریای مدیترانه متصل می باشد. ضمن آنکه یک شاخه از آن پس از عبور از ترکیه در امتداد خود به سمت اروپا از بلغارستان عبور می کند.

این کریدور در ایران نیز انشعاباتی به طرف جنوب و خلیج فارس و دریای عمان دارد. موقعیت قلمرو ایران در این دالان به ویژه در اتصال برخی کشورهای آسیای میانه به بنادر جنوبی کشور و امتداد آن به سمت شرق و جنوب شرق آسیا، یا اتصال بنادر جنوبی با منطقه قفقاز یا فدراسیون روسیه از طریق دریای خزر باعث ایجاد مزیت بالقوه ای در حمل و نقل تجارت است که در زمینه بهره برداری ملی از موقعیت پیش آمده را چه در حوزه های حمل و نقل و ترانزیت و چه در حوزه های خدمات بازرگانی فراهم می کند و این فعالیت ها به عنوان منبع کسب درآمدهای ارزی بایستی مورد ملاحظه قرار گیرد.

<sup>۴</sup> -Asian land Transportation Infrastructure Development(ALTID)

<sup>۵</sup> -North corridor

<sup>۶</sup> -Central

<sup>۷</sup> -South corridor

مشکلات و تنگنایهای زیربنایی و ناآرامی های بوجود آمده در چین و قفقاز و نیاز به سرمایه گذاری های سنگین در زیرساخت ها، طرح آلتید غیر از مسیر مرکزی چندان موفق نشد.

شکل ۱-۳: کریدور آلتید:

### Transportation Infrastructure Development (ALTID) Asian Land



ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی کل کشور

### ۴- کریدور جاده ابریشم<sup>۸</sup>

مشهورترین و قدیمی ترین کریدور تجاری که قدمتی بیش از ۲۰۰۰ سال داشته و دو قاره مهم آسیا و اروپا را به هم پیوند می داده است. این جاده از منتهی الیه شرق چین از شهرهای شانگهای و سیان شروع و با عبور از

<sup>۸</sup> -Silk road

کشورهای آسیای میانه از شهرهای کاشمر، سمرقند و بخارا به تهران متصل می شود و پس از آن در مسیر جنوبی به طرف شهرهای بغداد، دمشق، قاهره به الکاساندا و در مسیر دیگر به آنکارا و رم امتداد می یابد. طول این جاده ۱۶۰۰ کیلومتر است. شاخه های فرعی این جاده تا هندوستان و شمال دریای خزر امتداد دارد. در امتداد این جاده قدیمی حدود ۴۰ کشور قرار دارد. در سال ۲۰۰۲ و ۲۰۰۳ سرمایه گذاری عظیمی در این کریدور صورت گرفته است.

شکل ۱-۴: کریدور شرق - غرب یا جاده باستانی ابریشم



ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی کل کشور

## ۵- کریدور جنوبی آسیا:

این مسیر با شروع از آسیای جنوب شرقی و گذر از شبه قاره هند از طریق میرجاوه در مرز جنوب شرقی ایران وارد قلمرو کشور شده و نهایتاً از طریق مرزهای شمال غربی شامل بازرگان، رازی و خسروی در مرز کشور های ترکیه و عراق از قلمرو ایران خارج شده و به سمت حوزه های اروپا و دریای مدیترانه امتداد می یابد.

طول این مسیر در محور میرجاوه - رازی ۲۴۹۶ کیلومتر بوده و ظرفیت حمل و نقل سه میلیون تن بار را دارا می باشد. همچنین در راستای توسعه ارتباط ریلی - ترانزیتی کشور و جهت برقراری ارتباط ریلی ایران با عراق و حوزه دریای مدیترانه ۶۲۰ کیلومتر راه آهن در محور اراک - خسروی احداث خواهد شد که این امر توسعه ترانزیت در کریدور های ترانزیتی شرق - غرب و کریدور جنوبی آسیا به سمت کشورهای آسیای غربی و حوزه دریای مدیترانه را در پی خواهد داشت.

شکل ۱-۵: کریدور جنوبی آسیا :



ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی کل کشور

## ۶- شاهراه های آسیایی<sup>۹</sup>:

<sup>۹</sup> -ASIAN HIGHWAY

براساس مقدمه منشور سازمان ملل در جهت آزادی بیشتر ملل و بهتر کردن استاندارد زندگی در سال ۱۹۵۹ پروژه شاهراه آسیایی به طور بخشی برای تامین رویاهای تجارت و مسافرت و نزدیک کردن جهانیان به یکدیگر مطرح شد.

از دهه ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ پیشرفت قابل توجهی در شناخت وضعیت این شبکه جاده ای- منطقه ای با همکاری فعال کشورهای عضو اسکاپ حاصل شد.

در اواخر دهه ۱۹۸۰ منطقه آسیا و اقیانوس آرام به طور کامل به عنوان یک عنصر دینامیک رشد اقتصادی به ظهور رسید و تقاضا برای خدمات حمل و نقل جاده ای کارآمد و مسئول افزایش یافت که خود نشانه ای از یک شیوه حمل و نقل اقتصادی "COST EFFECTIVE" و توانمند و مقبول برای حرکت میزان وسیعی از انسان و کالا در عبور از مرزهاست.

در سال ۱۹۹۲ کمیسیون اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل متحد برای آسیا و اقیانوس آرام (اسکاپ) پروژه توسعه زیربنای حمل و نقل زمینی آسیایی (ALTID) متشکل از شاهراه آسیایی و شبکه راه آهن سراسری آسیا را به عنوان تسهیل کننده حمل و نقل زمینی تصویب کرد با تدوین و تصویب شاهراه آسیایی از طریق موافقنامه بین دولت ها در نوامبر ۲۰۰۳ این پروژه به دور جدیدی از تاریخ آن رسید. کشورهای شرکت کننده موافقت کردند توسعه شبکه شاهراه آسیایی در چارچوب اصلاح جاده های ملی واقع در شبکه به منظور استفاده حداکثر از جاده های موجود در بین کشورهای عضو صورت گیرد و از ساخت شاهراه جدید به جز در مواردی که رفع نقاط انقطاع و تکمیل شبکه مطرح است احتراز شود.<sup>۱۰</sup>

مسیر شاهراه آسیایی جمهوری اسلامی را به ترکیه، عراق، نخجوان، ارمنستان، آذربایجان ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، متصل و بنادر دریایی عباس، چابهار، امام و بوشهر را همچون بنادر ورودی برای کشورهای آسیای مرکزی و ماوراء قفقاز مطرح می سازد.

هم اکنون طول شبکه بزرگ راههای آسیایی بالغ بر ۱۴۰ هزار کیلومتر است و ۳۲ کشور عضو را در بر می گیرد. از این میان بیش از ۱۲۵ هزار کیلومتر آن را راههای دو خط، ۲ هزار و ۳۰۰ کیلومتر یک خط، حدود ۱۱ هزار کیلومتر فاقد روسازی و ۲ هزار کیلومتر آن شناسایی نشده است.<sup>۱۱</sup>

<sup>۱۰</sup> - عزیز، محمد، شاهراههای آسیایی، صنعت حمل و نقل شماره ۲۲۴ سال ۱۳۸۴  
<sup>۱۱</sup> - سالنامه آماری حمل و نقل، سال ۱۳۸۵، انتشارات سازمان حمل و نقل و پایانه ها، دفتر فن آوری اطلاعات

در حال حاضر ۱۱ هزار و ۳۱۷ کیلومتر از شاهراه‌های آسیایی یعنی حدود ۷/۵٪ از بخش مهم و استراتژیک شاهراه آسیایی از سرزمین ایران می‌گذرد.

مسیرهای عبوری از خاک ایران شرح ذیل است:

الف- مسیر AH۱: مهمترین خطوط بزرگ راه آسیایی از توکیو آغاز، پس از گذر از آب به بوسان در کره جنوبی پیوسته و سپس از کشورهای مختلف از جمله ایران گذشته و در مسیر ترکیه به شبکه راههای اروپایی می‌پیوندند. مسیر AH۱ در ایران از مرز بازرگان شروع شده و پس از گذشتن از شهرهای تبریز، زنجان، قزوین، سمنان، دامغان، سبزوار و مشهد به تایباد ختم می‌شود.

ب- مسیر AH۲: از دنپلسار در اندونزی شروع و پس از گذر از دریا وارد ایران می‌شود و در خروجی به شبکه ارتباطی اسکوا می‌پیوندند. این مسیر در ایران از زاهدان شروع و پس از گذشتن از کرمان، یزد، نایین، قم، سلفچگان و همدان به خسروی ختم می‌شود.

پ- مسیر AH۷: که در واقع ادامه مسیر AH۸ است از مرز اینچه برون، وارد ایران شده و پس از گذشتن از شهرهای ساری، سمنان، یزد و انار به بندرعباس ختم می‌شود. لازم به ذکر است که وضعیت شاهراههای آسیایی در سرزمین ایران در سطح منطقه از وضع مطلوبی برخوردار است به طوری که حدود ۳۰٪ آن به صورت آزاد راه و بزرگراه چهار خطه با استاندارد بین‌المللی و اروپایی است.

۶- کریدور شرق- غرب<sup>۱۲</sup>: کریدور شرق - غرب در برگیرنده حوزه تجارت، حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت بین کشورهای قاره آسیا، اروپا و آفریقا می‌باشد. این کریدور کشورهای آسیای میانه (مانند ترکمنستان، تاجیکستان، قزاقستان، ازبکستان و ...)، کشورهای جنوب- شرقی آسیا (چین، مالزی، سنگاپور و ...) کشورهای حوزه اقیانوس هند و کشورهای حوزه خلیج فارس را از طریق جمهوری اسلامی ایران و با گذر از کشورهای عراق، سوریه به یونان می‌رساند و از آنجا دو شاخه می‌گردد. یک شاخه آن به کشورهای اروپایی متصل گردیده و دیگری از طریق تونس به کشورهای آفریقایی امتداد می‌یابد.

۷- محور ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور؛ استان سیستان و بلوچستان با داشتن ۳۰۰ کیلومتر مرز آبی و همسایگی با پاکستان، پتانسیل‌های بالقوه‌ای در ترانزیت کالا دارد. مجموعه بندری چابهار و شبکه راههای زمینی که از بندر چابهار شروع و پس از گذشتن از شهرهای نیک شهر، ایران شهر، خاش، زاهدان، نهبندان، بیرجند، قائن، گناباد، تربت حیدریه و مشهد که از یک طرف به سمت سرخس و از طرف دیگر به نقاط مرزی

<sup>۱۲</sup> -East- west corridor





بدون تردید در حال حاضر یکی از اصلی ترین شاهراه های ریلی کشور و منطقه خاورمیانه مسیر ریلی بندرعباس - سیرجان-بافق یزد است که بخش اصلی مبادلات کالایی ریلی از مبدا جنوب به مقصد شمال کشور و بالعکس را به خود اختصاص داده است. در نقشه ترانزیت کالایی منطقه این مسیر بخش اصلی کریدور شمال-جنوب شناخته می شود.

ه) مسیر ریلی زاهدان-بم-کرمان-بافق یزد(خط ریلی شرق-شمال-غرب)

در سال ۱۳۸۸ این مسیر ریلی تکمیل و آماده بهره برداری شده است. لازم به ذکر است این مسیر امکان ارتباط ریلی شبه قاره هند و اروپا را از مسیر ایران فراهم می سازد.

## ۱-۳-۳-۲-۵-۱ اصلی ترین قابلیت های توسعه ترانزیتی و خدمات تجاری استان

### کرمان

همجواری با استان های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، فارس، یزد و خراسان جنوبی، در برگیری مبادی ورود و خروج شاهراه های ارتباطی شرق به غرب و جنوب به شمال و بهره مندی از شبکه گسترده راه ها، راه آهن و فرودگاه ها به عنوان فرصتهای مناسب برای توسعه فعالیتهای بازرگانی خارجی و ترانزیت کالا و صدور خدمات فنی و مهندسی در استان کرمان است.

عبور تنها راههای ترانزیتی جاده ای و راه آهن کشور به شبه قاره هند، ترکیه و اروپا از استان و استقرار بر روی کریدور شرقی و غربی و جنوب به شمال از جمله فرصت های شایان ذکر استان می باشد.

استان کرمان به لحاظ قرار گرفتن در مسیر کریدورهای حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب و شرق و غرب از لحاظ ترانزیتی دارای موقعیت ممتازی است.

اهمیت کریدور شمال - جنوب

- برقراری ارتباط ترانزیتی کشورهای تازه استقلال یافته و روسیه از طریق ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس ، اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا
- کوتاهترین و سریع ترین مسیر ترانزیت کالا بین آسیا و اروپا
- کاهش هزینه حمل و نقل تا ۳۰ درصد نسبت به سایر مسیرها

اهمیت کریدور شرق - غرب

- برقراری ارتباط تجاری بین شبه قاره هند، آسیای میانه و اروپا
- مسیر مناسب برای انتقال کالا از منطقه اروپای شمالی به کشورهای آسیای میانه، چین و پاکستان
- امکان ارتباط و صدور کالا از طریق این کریدور از کشورهای پاکستان، افغانستان به کشورهای عراق، سوریه، اردن و عربستان سعودی با توجه به موقعیت استان

۱-۳-۲-۶- تحلیل ویژگی های شبکه حمل و نقل استان

۱-۳-۲-۳-۱- بررسی شبکه حمل و نقل جاده ای در استان کرمان

۱-۳-۲-۳-۱- عملکرد حمل و نقل (بار - مسافر) در استان کرمان طی سال ۱۳۷۳

در سال ۱۳۷۲ تعداد اتوبوسی که از کرمان خارج و به آن وارد شد مجموعاً ۴۱۰۷۰ دستگاه بود که بیشتر آن در خرداد ماه بود و تعداد مسافری که جابه جا می شد در این سال ۳۴۶۵۱۶۶۰ نفر بود. در سال ۱۳۷۳ این تعداد اتوبوس بانرخ ۱۲/۱۲ درصد افزایش یافت و به ۴۵۰۴۱ رسید و تعداد مسافران نیز با نرخ ۲۵ درصد کاهش به ۲۵۹۷۴۸۲۸ نفر رسید. به دلیل مکانیزه نبودن سیستم حمل و نقل استان آمارهای بیشتری در دسترسی نبود و امکان تفکیک به شهرستان ممکن نیست.

جدول ۱-۲۷: تعداد اتوبوس و مسافر جابه جا شده در استان کرمان طی سال های ۷۳-۱۳۷۲

ماه	۱۳۷۲		۱۳۷۳	
	اتوبوس در ماه	مسافر	اتوبوس در ماه	مسافر
فروردین	۳۲۱۰	۲۲۵۳۴۲۰	۳۵۶۵	۱۸۶۶۷۵۸
اردیبهشت	۳۴۱۰	۲۷۶۲۱۰۰	۳۸۷۵	۲۰۸۵۹۹۰
خرداد	۳۴۷۰	۲۸۲۱۱۱۰	۳۸۱۳	۲۱۴۲۷۲۰
تیر	۳۴۱۰	۲۸۰۹۸۴۰	۳۸۷۵	۲۲۳۶۳۴۰
مرداد	۳۴۱۰	۲۸۲۳۴۸۰	۳۸۱۳	۲۲۶۷۹۶۰
شهریور	۳۴۱۰	۲۹۷۰۱۱۰	۳۸۷۵	۲۳۲۹۹۶۰

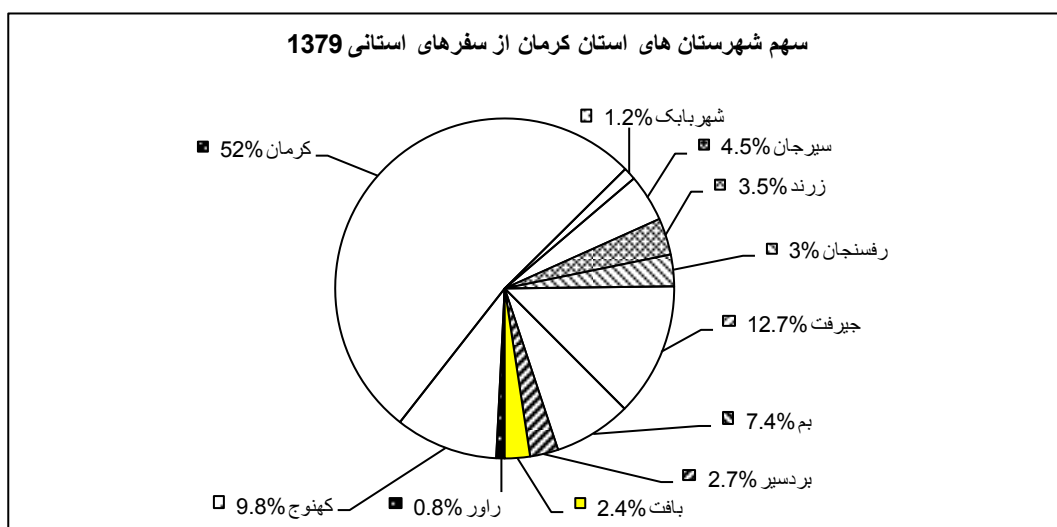
مهر	۳۴۵۰	۳۰۳۹۴۵۰	۳۷۵۰	۲۲۸۸۱۰۰
آبان	۳۴۵۰	۳۱۲۹۱۵۰	۳۷۵۰	۲۲۲۸۴۰۰
آذر	۳۴۰۰	۳۱۲۸۰۰۰	۳۷۵۰	۲۱۳۸۴۰۰
دی	۳۲۰۰	۲۸۸۰۰۰۰	۳۶۶۰	۲۱۲۴۰۰۰۰
بهمن	۳۱۵۰	۲۸۳۵۰۰۰۰	۳۶۹۰	۲۰۸۷۷۰۰۰
اسفند	۳۲۰۰	۳۲۰۰۰۰۰	۳۶۲۵	۲۱۷۷۹۰۰
جمع کل استان	۴۰۱۷۰	۳۴۶۵۱۶۶۰	۴۵۰۴۱	۲۵۹۷۴۸۲۸

مأخذ: سالنامه آماری ۱۳۹۲ استان کرمان

### ۱-۳-۲-۳-۱ عملکرد حمل و نقل (بار - مسافر) در استان کرمان طی سال ۱۳۷۹

کل سفرهای انجام شده در سال ۱۳۷۹ استان کرمان ۳۲۴۷۰۵ سفر بود که ۷۷/۸ درصد آن را سفرهای درون استانی و ۲۲/۲ درصد آن را سفرهای برون استانی تشکیل می داد. به عبارتی سهم سفرهای درون استانی بیشتر از برون استانی بود و کل مسافرانی که طی این سال جا به جا شدند ۴۹۲۸۶۴۷ نفر بود که ۷۳ درصد از مسافران درون استانی و ۲۷ درصد برون استانی بوده اند. بیشترین تعداد سفرهای درون استانی در اسفندماه که تعدادش ۲۳۹۸۶ و بیشترین سفرهای برون استانی در شهریورماه صورت گرفته بود.

برای بررسی دقیق تر مسافرت هایی که از درون استان و از شهرستان ها به استان های دیگر صورت گرفته را تفکیک می کنیم. شهرستان کرمان با ۱۶۸۹۴۶ سفری که در سال ۱۳۷۹ از آن به سمت استان های دیگر صورت گرفته بیشترین سهم را که ۵۲ درصد به خود اختصاص داده و بقیه شهرستان ها به ترتیب سهمی که در انتقال مسافر دارند عبارتند از جیرفت با ۱۲/۷ درصد، کهنوج ۹/۸ درصد، بم ۷/۴ درصد، سیرجان ۴/۵ درصد، زرنده ۳/۵ درصد، رفسنجان ۰/۳ درصد، بردسیر ۲/۷ درصد، بافت ۲/۴ درصد، شهربابک ۱/۲ درصد و راور با ۰/۸ درصد در انتهای این رتبه بندی قرار گرفته است.



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

بیشتر از ۹۹ درصد سفرهای انجام شده از بافت به شهرستان کرمان و سپس به استان های قم، خراسان، کردستان، تهران و هرمزگان انجام شده بود. بیشترین سفرهای برون استانی بردسیر بعد از کرمان به خراسان، فارس و هرمزگان بود که حدوداً ۰/۴ درصد این سفرها را شامل می شدند. نزدیک به ۱۹ درصد از سفرهای انجام شده از بم به استان های سیستان و بلوچستان، تهران، هرمزگان، خراسان، اصفهان و فارس بود. بیشترین سفرها از جیرفت به کرمان سپس به هرمزگان و خراسان صورت گرفته بود. شایان ذکر است که ۴۰ درصد از سفرهای برون استانی رفسنجان به استان های یزد، خراسان، فارس، تهران و اصفهان شکل گرفته بود. در زرنند نیز غالب سفرها به کرمان و سپس به خراسان و یزد و تهران بوده است. ۳۱ درصد از سفرهای برون استانی سیرجان به استان های تهران، هرمزگان، فارس، اصفهان و خراسان بوده است. ۲۷ درصد سفرهای انجام شده از شهربابک به استان های تهران و یزد صورت گرفته بود. ۲۵ درصد از سفرهایی که از شهرستان کرمان صورت گرفته بود به استان های تهران، سیستان و بلوچستان، خراسان، فارس، اصفهان، یزد و هرمزگان بوده و مابقی درون استانی بوده است. نزدیک به ۳۳ درصد از سفرهای انجام شده در کهنوج به استان هرمزگان بوده است و غالب سفرهای انجام شده در راور نیز به شهرستان کرمان بوده است.

جدول ۱-۲۸: تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و استان مقصد در سال ۱۳۷۹

کهرستان استان	بافت	بردسیر	بیم	جیرفت	رفسنجان	زرنند	سیرجان	شهربابک	کرمان	کهنوج	راور	جمع
آذربایجان شرقی	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۱	۰	۵	۰	۰	۸
آذربایجان غربی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۶	۰	۰	۷
اردبیل	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۰	۰	۵
اصفهان	۰	۰	۳۴۶	۱	۴۰۹	۲	۵۸۲	۴	۴۴۲۱	۳	۰	۵۷۶۸
ایلام	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بوشهر	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۳۳۸	۰	۰	۳۳۹
تهران	۵	۲	۱۴۴۱	۵	۶۰۱	۷۷	۱۶۲۸	۶۸۹	۱۲۴۲۱	۰	۹	۱۶۸۷۸
چهارمحال و بخیناری	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۷۷	۰	۰	۳۷۷
خراسان	۶	۳۰	۴۳۱	۵۶	۱۱۴۴	۳۱۵	۳۴۹	۹	۷۰۰۶	۳	۱۱۷	۹۴۶۶
خوزستان	۰	۰	۰	۱	۴	۰	۰	۰	۷۵۱	۰	۰	۷۵۶
زنجان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۱
سمنان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۱۷۱۲	۱۰	۱۷	۱	۱۵	۱	۸۷۶۲	۱	۱	۱۰۵۲۰
فارس	۰	۹	۱۵۶	۰	۶۱۸	۷	۷۱۰	۱۱	۴۹۶۴	۰	۱	۶۴۷۶
قزوین	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قم	۶	۳	۲	۲	۹	۲	۵	۳	۲۰	۱	۰	۵۳
کردستان	۱۵	۰	۴۰	۰	۱	۰	۰	۰	۱۱	۰	۶	۷۳
کرمان	۸۰۶۱	۹۰۲۳	۱۹۳۴ ۴	۴۱۰۲۷	۵۴۲۴	۱۰۷۰	۱۰۰۸۳	۲۹۷۹	۱۲۳۴۶۰	۱۹۹۳۳	۲۶۰۰	۲۵۲۶۳۹
کرمانشاه	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۸۳۲	۰	۰	۸۳۴
کهگیلویه و بویراحمد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۰	۰	۲
گلستان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۱
گیلان	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۰	۲۰۸	۰	۰	۲۱۰
لرستان	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۱	۰	۳	۰	۰	۶
مازندران	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰	۰	۰	۲۱

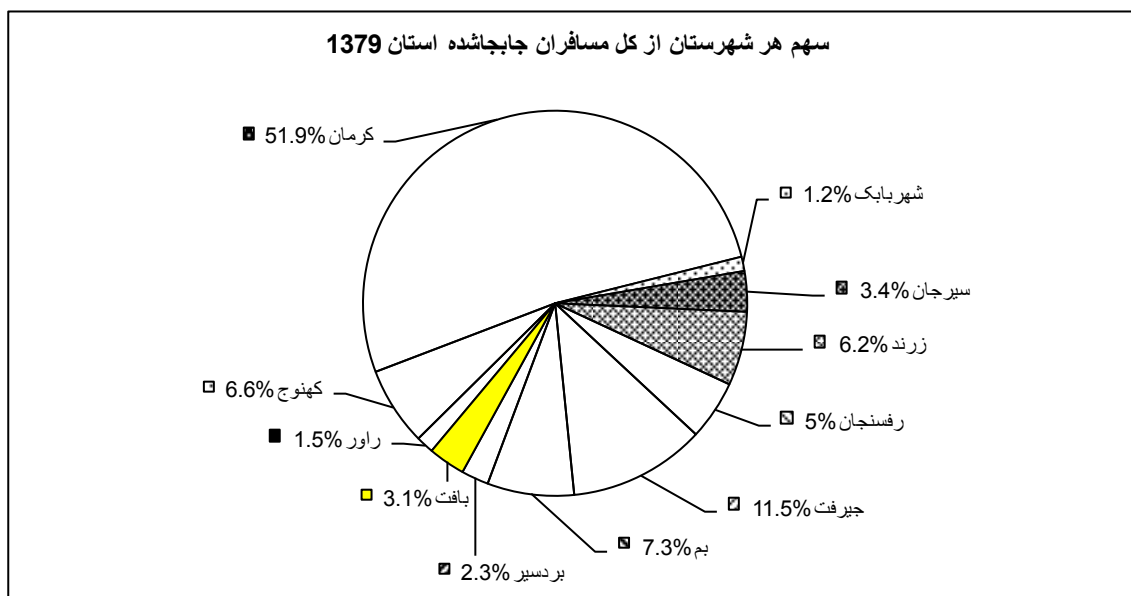
مرکزی	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۰	۰
هرمزگان	۴	۸۳۳	۱۸۱	۲	۵	۱۲۴۹	۲	۱۸۱	۸۳۳	۴	۴
همدان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
یزد	۰	۱	۳۲	۴	۲۸۶	۱۶۳۷	۴	۳۲	۱	۰	۰
جمع	۸۰۹۷	۹۰۷۲	۲۴۳۳	۴۱۲۸۷	۹۸۷۵	۱۱۴۰	۴۱۲۹	۱۴۷۶۷	۱۶۸۹۴۶	۳۰۰۲۵	۲۷۶۸

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

### ۱-۳-۳-۲-۶-۱-۳ تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و استان مقصد در سال ۱۳۷۹

برای مشخص شدن سهم هر شهرستان از تعداد مسافرانی که به خارج استان جابجا می کردند به نمودار زیر دقت کنید. همان طور که در نمودار نشان داده شده بیشترین سهم مسافرین جا به جا شده از شهرستان ها به ترتیب کرمان، جیرفت، بم، کهنوج، زرنده، رفسنجان، سیرجان، بافت، بردسیر، راور و شهربابک بود.

نمودار ۱-۱۷: سهم هر شهرستان از کل مسافران جابجا شده استان ۱۳۷۹



مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

جدول ۱-۲۹: تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و استان مقصد در سال ۱۳۷۹

شهرستان استان	بافت	بردسیر	بیم	جیرفت	رفسنجان	زرنند	سیرجان	راور	کرمان	کهنوج	شهربابک	جمع
آذربایجان شرقی	۰	۰	۰	۰	۵۳	۰	۲۰	۰	۱۲۶	۰	۰	۱۹۹
آذربایجان غربی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹	۰	۱۵۲	۰	۰	۱۷۱
اردبیل	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱۲	۰	۰	۱۱۲
اصفهان	۰	۰	۶۷۲ ۴	۱۰	۰	۴۹	۱۴۸۱۴	۰	۹۸۲۸	۳۴	۸۸	۱۲۸۱۴۵
ایلام	۰	۰	۰	۰	۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بوشهر	۰	۰	۰	۰	۱۰۸۶۴	۰	۰	۰	۶۵۳۳	۰	۰	۶۵۴۶
تهران	۱۳۶	۳۰	۲۲۴ ۲۶	۸۵	۰	۹۲۴	۳۳۸۶۵	۲۲۰	۲۵۶۲۶۷	۰	۹۰۶۶	۳۳۳۸۸۳
چهارمحال و بختیاری	۰	۰	۰	۰	۲۳۲۷۶	۰	۰	۰	۸۳۷۷	۰	۰	۸۳۷۷
خراسان	۱۶۸	۹۱۲	۸۳۷ ۶	۸۹۵	۱۲۶	۶۱۵۶	۶۳۳۱	۲۷۸۸	۱۵۴۶۴۱	۶۲	۱۸۴	۲۰۳۷۸۹
خوزستان	۰	۰	۰	۱۶	۰	۰	۰	۰	۱۷۲۲۸	۰	۰	۱۷۳۷۰
زنجان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	۰	۰	۱۶
سمنان	۰	۰	۰	۰	۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۲۴۴ ۸۳	۱۵۶	۱۰۳۴۲	۳۰	۱۴۸	۲۵	۱۶۸۵۲۹	۱۶	۳۰	۱۹۳۸۱۲
فارس	۰	۱۹۴	۲۱۳ ۲	۰	۰	۲۲۲	۱۶۵۴۲	۲۵	۱۰۰۴۱۲	۰	۲۰۴	۱۳۰۰۷۳
قزوین	۰	۰	۰	۰	۲۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قم	۱۴۳	۴۵	۵۲	۳۷	۱۰	۵۰	۶۳	۰	۴۰۳	۳۶	۶۳	۱۱۷۲
کردستان	۱۵۹	۰	۴۰۴	۰	۱۵۱۲۱۲	۰	۰	۱۴۱	۳۴۶	۰	۴۶۴۸۰	۱۰۶۰
کرمان	۱۵۲۳ ۴۰	۱۱۲۴۹۶	۲۷۸ ۰۹۲	۵۶۴۳۵۲	۵۶	۲۹۹۶۱ ۸	۹۲۸۶۲	۷۰۵۵۶	۱۵۹۶۲۴ ۹	۲۳۰۴۲۲	۰	۳۵۹۴۶۷ ۹
کرمانشاه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۸۰۹	۰	۰	۱۷۸۶۵
کهگیلویه و بویراحمد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲	۰	۲۷	۰	۰	۴۹
گلستان	۰	۰	۰	۰	۱۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۴
گیلان	۰	۰	۰	۰	۱۰	۰	۱۰	۰	۴۵۰۳	۰	۰	۴۵۲۳



لرستان	۰	۰	۰	۱۰۲	۰	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مازندران	۰	۰	۰	۵۱۰	۰	۰	۰	۱۶	۰	۳۰	۰	۰
مرکزی	۰	۰	۰	۱۶	۰	۰	۰	۵۱	۰	۲۰	۰	۰
هرمزگان	۳۵	۴۹	۲۰۲ ۳۵	۳۶۵۳	۰	۱۳۹	۶۵۳۵	۱۲۰	۵۸۴۳۴	۹۵۹۴۶	۴۶	۱۸۵۲۴۳
همدان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۴۹	۰	۰	۵۴۹
یزد	۰	۲۰	۳۳۷	۴۶	۲۵۰۱۴۱	۳۰۳۶	۱۲۳۸	۳۰۹	۵۰۰۸۶	۰	۷۲۴۳	۱۰۰۳۰۱
جمع	۱۵۲۹ ۸۱	۱۱۳۷۴۶	۳۶۳ ۳۱۱	۵۶۹۲۵۰	۵۰۰۲۸۲	۳۱۰۲۲ ۴	۱۷۲۴۷۴	۷۴۱۸۴	۲۵۳۹۶۵ ۹	۳۲۶۵۱۶	۶۳۴۰۴	۴۹۲۸۶۴ ۷

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

در مجموع میتوان گفت کل سفرهای انجام شده از استان ۳۲۴۷۰۵ سفر بود که بیشترین آن در اسفند ماه (۳۰۴۰۳ سفر) و کمترین آن در آذر ماه (۲۴۹۵۶ سفر) بود.

#### ۱-۳-۲-۶-۱-۴ تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدا و ماه، در سال ۱۳۷۹:

با توجه به گزارش اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان از تعداد سفرهای انجام شده به تفکیک شهرستان ها در طی سال ۱۳۷۹ مشخص می شود که تعداد سفری که مبدا آن شهرستان بافت بود . مجموعاً ۸۰۹۷ سفر بوده که بیشترین سفر در شهریور ماه صورت گرفت که (۸۰۰) سفر بود کمترین سفر نیز در آذر و اسفند ماه که مشترکاً (۵۷۶) سفر بود، از شهرستان بردسیر ۹۰۷۲ سفر صورت گرفته که بیشترین در اردیبهشت (۱۴۲۸) و کمترین در آذر ماه (۳۹۸) صورت گرفت . از شهرستان بم نیز ۲۴۳۳۹ سفر صورت گرفته که بیشترین در بهمن ماه (۲۵۴۷) سفر) و کمترین در اردیبهشت ماه (۱۱۲۵ سفر) بود، از جیرفت نیز ۴۱۲۸۷ سفر صورت گرفته که بیشترین در اسفند ماه (۳۷۴۹ سفر) و کمترین در بهمن ماه (۳۱۲۸ سفر) بود، از رفسنجان مجموعاً ۹۸۷۵ سفر صورت گرفته که بیشترین در شهریور ماه (۹۸۳) و کمترین در آذر ماه (۶۲۲ سفر) بود از زرنند نیز ۱۱۴۰۰ سفر صورت گرفته که بیشترین در اسفند ماه (۲۱۴۹ سفر) و کمترین در اردیبهشت ماه (۵۳۶ سفر) بود. از شهر بابک ۴۱۲۹ سفر صورت گرفته که بیشترین در آبان ماه (۳۸۲) و کمترین در اردیبهشت ماه (۲۹۷ سفر) بود از شهرستان کرمان ۱۶۸۹۴۶ سفر انجام گرفته که بیشترین در اسفند ماه (۱۵۳۸۴ سفر) و کمترین در آذر ماه (۱۲۹۲۸ سفر) بود. از کهنوج نیز ۳۰۰۲۵ سفر انجام گرفته که بیشترین آن در آبان ماه (۲۵۸۷ سفر) و کمترین آن در تیر ماه (۲۳۲۹ سفر) بود. و در آخر از

شهرستان راور ۲۷۶۸ سفر انجام گرفته که بیشترین در شهریور ماه (۲۵۸ سفر) و کمترین در اردیبهشت (۲۱۷ سفر)

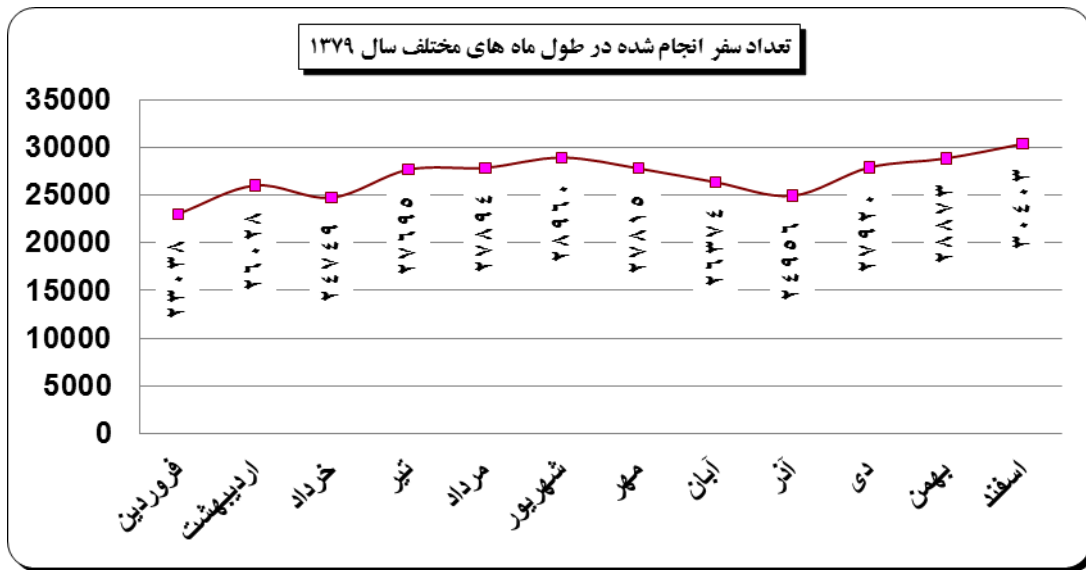
بود.

جدول ۱-۳۰: تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹

شهرستان ماه	بافت	بردسیر	بم	جیرفت	رفسنجان	زرنند	سیرجان	شهربابک	کرمان	کهنوج	راور	جمع
فروردین	۷۲۱	۷۵۴	۱۲۲۴	۳۱۴۱	۸۳۷	۸۴۸	۶۷۶	۳۰۲	۱۱۷۳۷	۲۵۷۳	۲۲۵	۲۳۰۳۸
اردیبهشت	۶۴۴	۱۴۲۸	۱۱۲۵	۳۶۳۵	۸۰۰	۷۸۷	۵۳۶	۲۹۷	۱۳۸۹۸	۲۶۶۱	۲۱۷	۲۶۰۲۸
خرداد	۶۱۱	۹۶۸	۱۱۷۰	۳۵۹۴	۷۹۰	۷۰۷	۵۴۸	۳۱۰	۱۳۴۳۹	۲۳۸۸	۲۲۴	۲۴۷۴۹
تیر	۷۰۶	۶۹۸	۱۷۶۲	۳۶۵۸	۹۴۷	۸۶۳	۶۸۳	۳۴۷	۱۵۴۵۹	۲۳۲۹	۲۴۳	۲۷۶۹۵
مرداد	۷۶۲	۶۵۴	۲۴۹۱	۳۶۴۲	۹۰۲	۸۴۲	۱۰۶۱	۳۴۳	۱۴۶۰۱	۲۳۵۰	۲۴۶	۲۷۸۹۴
شهریور	۸۰۰	۵۱۲	۲۳۴۵	۳۶۶۸	۹۸۳	۷۶۵	۱۶۳۱	۳۷۳	۱۵۱۳۴	۲۴۹۱	۲۵۸	۲۸۹۶۰
مهر	۶۹۴	۴۴۲	۲۶۴۵	۳۳۵۷	۹۱۰	۷۸۹	۱۴۴۸	۳۶۳	۱۴۲۲۸	۲۷۰۱	۲۳۸	۲۷۸۱۵
آبان	۶۶۴	۵۲۳	۱۹۶۴	۳۲۱۸	۷۳۸	۱۰۲۸	۱۴۴۷	۳۸۳	۱۳۵۹۸	۲۵۸۷	۲۲۴	۲۶۳۷۴
آذر	۵۷۶	۳۹۸	۲۰۶۶	۳۲۵۷	۶۲۲	۹۱۷	۱۲۴۶	۳۲۵	۱۲۹۲۸	۲۴۱۲	۲۰۹	۲۴۹۵۶
دی	۶۶۵	۶۷۵	۲۴۶۰	۳۲۴۰	۷۸۱	۱۴۳۶	۱۵۳۰	۳۷۱	۱۴۱۴۲	۲۳۹۳	۲۲۷	۲۷۹۲۰
بهمن	۶۷۸	۹۸۹	۲۵۴۷	۳۱۲۸	۷۷۲	۱۴۰۱	۱۸۱۲	۳۶۱	۱۴۳۹۸	۲۵۵۵	۲۳۲	۲۸۸۷۳
اسفند	۵۷۶	۱۰۳۱	۲۵۴۰	۳۷۴۹	۷۹۳	۱۰۱۷	۲۱۴۹	۳۵۴	۱۵۳۸۴	۲۵۸۵	۲۲۵	۳۰۴۰۳
جمع	۸۰۹۷	۹۰۷۲	۲۴۳۳۹	۴۱۲۸۷	۹۸۷۵	۱۱۴۰۰	۱۴۷۶۷	۴۱۲۹	۱۶۸۹۴۶	۳۰۰۲۵	۲۷۶۸	۳۲۴۷۰۵

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

نمودار ۱-۱۸: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۶-۱-۵ مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹

با توجه به آمار ارائه شده توسط اداره کل پایانه حمل نقل استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ تعداد مسافران جابجا شده از شهرستان بافت به داخل و خارج استان ۱۵۲۹۸۱ مسافر بود که بیشترین آن در شهریور ماه و کمترین در آذر ماه جابجا شدند، از شهرستان بردسیر نیز ۱۱۳۷۴۶ مسافر جابجا شده که بیشترین آن در اردیبهشت ماه و کمترین تعداد در مهرماه جابجا شدند، از شهرستان بم نیز ۳۶۳۳۱۱ مسافر جابجا شده که بیشترین در مهرماه و کمترین در اردیبهشت ماه بودند، از شهرستان جیرفت ۵۶۹۲۵۰ نفر جابجا شده که بیشترین در شهریور ماه و کمترین در آذرماه جابجا شدند. از راور نیز ۷۴۱۸۴ نفر جابجا شده که بیشترین آن در شهریورماه و کمترین آن در آذر ماه جابجا شدند. از رفسنجان ۲۵۰۱۴۱ مسافر جابجا شده که بیشترین آن در شهریورماه و کمترین آذر ماه بود. از زرنند ۳۱۰۲۲۴ مسافر جابجا شده که بیشترین در بهمن ماه و کمترین در آذر ماه بودند.

از سیرجان نیز مجموعاً ۱۷۲۴۷۴ مسافر جابجا شده که بیشترین آن در اسفند ماه و کمترین در اردیبهشت جابجا شدند. از شهرستان کرمان نیز ۲۵۳۲۴۱۹ مسافر به نقاط دیگر جابجا شدند که بیشترین تعداد آنها در شهریور ماه و کمترین آنها در آذرماه جابجا شدند. از کهنوج نیز ۳۲۶۵۱۶ مسافر جابجا شده که بیشترین آن در اسفندماه و کمترین آن در مرداد ماه جابجا شدند. و در نهایت از شهرستان شهربابک نیز در طی سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۶۳۴۰۴

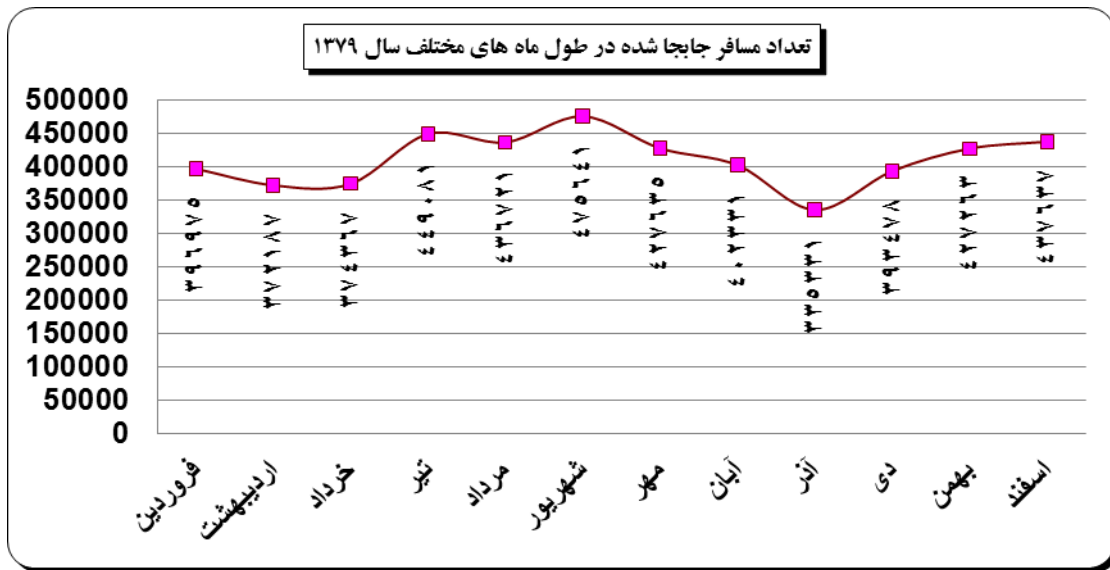
مسافر به نقاط دیگر مسافرت کردند که بیشترین آنها در بهمن ماه و کمترین تعداد آنها در اردیبهشت ماه از این شهرستان مسافرت نمودند.

جدول ۱-۳۱: تعداد مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹

شهرستان ماه	بافت	بردسیر	بیم	جیرفت	راور	رفسنجان	زرنند	سیرجان	کرمان	کهنوج	شهربابک	جمع
فروردین	۱۴۶۳۱	۱۰۴۰۵	۲۵۶۳۴	۴۷۰۲۹	۶۱۸۱	۲۲۳۳۴	۲۶۷۳۶	۱۲۳۱۰	۱۹۶۷۰۰	۲۹۶۷۷	۵۳۳۸	۳۹۶۹۷۵
اردیبهشت	۱۱۷۶۵	۱۴۵۴۹	۲۰۲۰۰	۴۸۴۹۸	۵۷۲۳	۱۹۲۵۰	۲۴۴۸۶	۹۵۴۳	۱۸۵۵۹۲	۲۸۲۵۹	۴۳۲۲	۳۷۲۱۸۷
خرداد	۱۱۲۹۷	۱۱۷۲۴	۲۱۷۶۵	۴۹۵۱۱	۵۹۴۶	۱۹۴۰۴	۲۱۲۹۵	۱۰۲۱۴	۱۹۲۸۹۹	۲۵۵۵۰	۴۷۶۲	۳۷۴۳۶۷
تیر	۱۴۱۳۱	۱۰۹۶۳	۲۹۸۰۲	۵۱۶۲۲	۶۵۱۱	۲۳۶۳۰	۲۶۰۵۷	۱۲۷۳۹	۲۴۳۵۷۳	۲۴۶۵۸	۵۳۹۵	۴۴۹۰۸۱
مرداد	۱۳۶۲۸	۱۰۲۲۹	۳۵۹۹۰	۵۰۲۰۵	۶۶۱۵	۲۳۱۸۰	۲۵۱۰۳	۱۵۴۱۵	۲۲۸۰۱۳	۲۳۹۱۱	۴۶۳۲	۴۳۶۷۲۱
شهریور	۱۶۱۷۳	۸۰۸۸	۳۷۸۵۷	۵۲۶۸۳	۷۴۲۰	۲۶۸۸۷	۲۲۲۰۹	۱۸۲۷۷	۲۵۴۵۶۶	۲۶۴۹۴	۴۹۸۷	۴۷۵۶۴۱
مهر	۱۳۹۳۱	۷۱۳۱	۳۹۶۹۲	۴۷۶۶۹	۶۴۹۶	۲۳۷۸۱	۲۲۵۵۹	۱۵۲۲۳	۲۱۷۸۱۵	۲۸۴۵۸	۴۸۸۰	۴۲۷۶۳۵
آبان	۱۳۱۵۳	۸۲۹۱	۲۸۷۵۳	۴۴۶۲۶	۶۱۶۰	۱۹۰۸۸	۲۷۱۷۲	۱۵۲۲۰	۲۰۴۷۶۳	۲۹۴۲۸	۵۴۷۷	۴۰۲۳۳۱
آذر	۹۵۷۴	۶۲۸۸	۲۵۴۸۳	۴۲۵۴۶	۴۹۹۹	۱۴۱۷۱	۲۱۸۸۵	۱۲۵۴۰	۱۶۷۰۲۹	۲۶۲۴۵	۴۵۷۱	۳۳۵۳۳۱
دی	۱۱۳۵۳	۷۸۸۱	۳۲۳۸۶	۴۳۰۷۴	۵۸۴۵	۱۸۶۰۱	۲۹۲۰۶	۱۴۷۹۱	۱۹۸۲۳۸	۲۶۰۱۶	۶۰۸۷	۳۹۳۴۷۸
بهمن	۱۲۷۰۰	۸۵۷۱	۳۳۷۸۲	۴۳۲۸۸	۶۳۸۷	۱۹۷۹۱	۳۳۱۶۷	۱۷۶۳۸	۲۱۶۹۹۷	۲۸۱۲۵	۶۸۱۷	۴۲۷۲۶۳
اسفند	۱۰۶۴۵	۹۶۲۶	۳۱۹۶۷	۴۸۴۹۹	۶۱۰۱	۲۰۰۲۴	۳۰۳۴۹	۱۸۵۶۴	۲۲۶۲۳۱	۲۹۴۹۵	۶۱۳۶	۴۳۷۶۳۷
جمع	۱۵۲۹۸۱	۱۱۳۷۴۶	۳۶۳۳۱۱	۵۶۹۲۵۰	۷۴۱۸۴	۲۵۰۱۴۱	۳۱۰۲۲۴	۱۷۲۴۷۴	۲۵۳۲۴۱۶	۳۲۶۵۱۶	۶۳۴۰۴	۴۹۲۸۶۴۷

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

نمودار ۱-۱۹: تعداد مسافر جابجا شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

در یک نتیجه گیری کلی می توان گفت که در شهریور ماه ۱۳۷۹ هم بیشترین سفر و هم بیشترین تعداد مسافر در آن جا به جا شده است.

### ۱-۳-۲-۶-۱ تعداد سفر انجام شده و میانگین تعداد مسافر در هر سفر به تفکیک

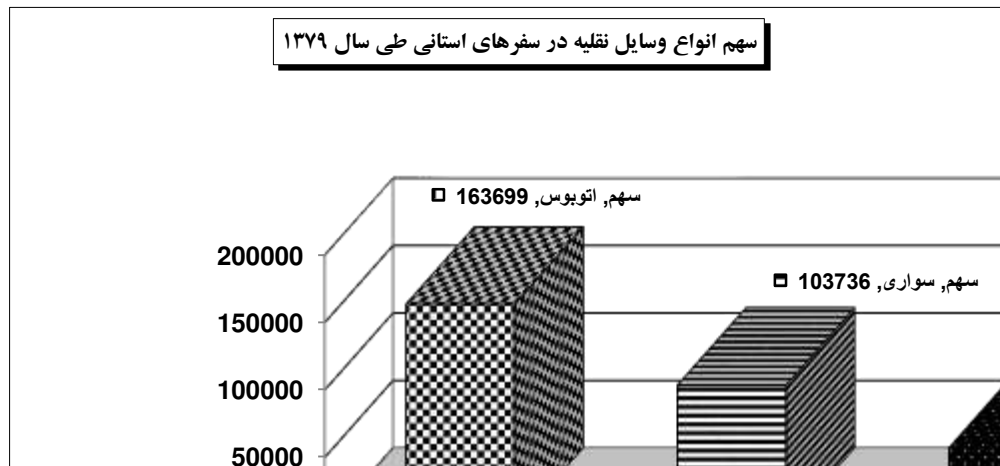
#### شهرستان مبدا و نوع وسیله در سال ۱۳۷۹

از کل سفرهایی که در سال ۷۹ از استان کرمان صورت گرفته بیشترین سهم این سفرها که ۵۰ درصد می باشد با اتوبوس صورت گرفته بود بعد از آن سواری با سهم ۳۲ درصد و پس از آن مینی بوس با سهم ۱۸ درصد در انجام سفرهای سال ۱۳۷۹ نقشی داشتند. و از کل تعداد مسافری که در سال ۱۳۷۹ جابه جا شده بود ۷۴ درصد آن ها با اتوبوس، ۱۷ درصد آن ها با مینی بوس و ۹ درصد آن ها با سواری جا به جا شده بودند.

به طور کلی میانگین تعداد مسافرانی که با اتوبوس سفر کرده بودند ۲۲/۵، مینی بوس ۱۴/۶ و سواری ۴ بود که بیشترین میانگین اتوبوس به ترتیب از شهرستان های بردسیر (۳۰/۵)، زرنند (۳۰/۱)، راور (۷۷/۴)، رفسنجان (۲۵/۶)، جیرفت (۲۵/۱)، کرمان (۲۲/۴)، سیرجان (۲۱/۱)، بافت (۱۹/۴)، بم (۱۸/۱)، کهنوج (۱۶/۲)، شهربابک (۱۵/۱) بود/ بیشترین میانگین استفاده از مینی بوس به ترتیب از شهرستان های جیرفت (۱۷/۲)، رفسنجان و شهربابک (۱۷)، بردسیر (۱۵/۱)، راور (۱۵/۵)، کرمان (۱۴/۵)، کهنوج (۱۴)، بم و جیرفت (۱۱/۳) بود و میانگین مسافرانی

که از شهرهای بافت، بردسیر، بم، جیرفت، زرنند، سیرجان، کرمان و کهنوج با سواری جا به جا شده بودند (۴) و مابقی صفر بود.

نمودار ۱-۲۰: سهم انواع وسایل نقلیه در سفرهای استانی طی سال ۱۳۷۹

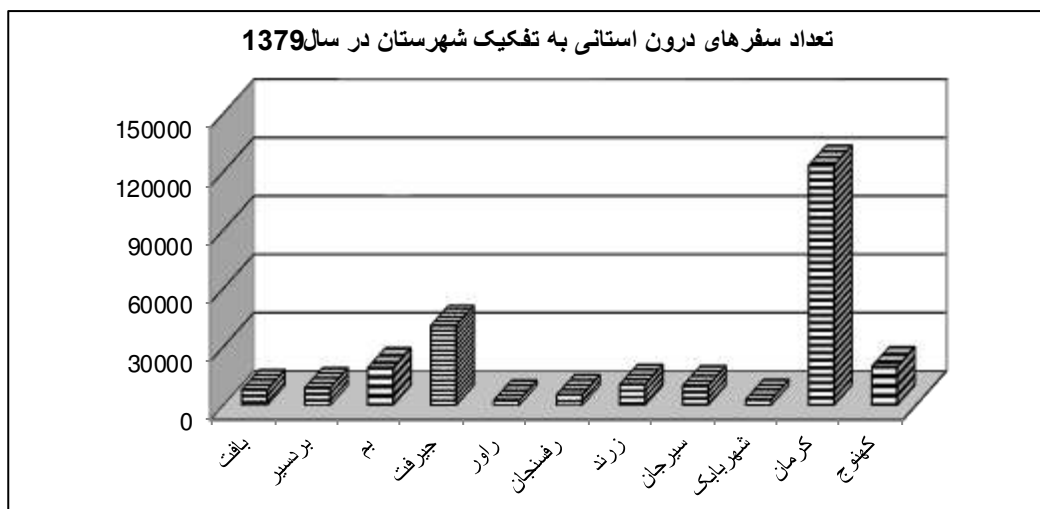


ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و درون استانی سال ۱۳۷۹

در سفرهایی که از شهرستان های کرمان در درون استان انجام شده بود کرمان با سهم ۴۹ درصد، در رتبه اول و پس از آن شهرستان های جیرفت با سهم ۱۶/۵ درصد، کهنوج ۷/۸ درصد، بم ۷/۶ درصد، زرنند ۴/۲ درصد، سیرجان ۳/۹ درصد، بردسیر ۳/۵۷ درصد، بافت ۳/۲ درصد، رفسنجان ۱/۲ درصد، شهربابک ۱/۱ درصد، راور ۱ درصد در رتبه های بعدی قرار گرفته بود.

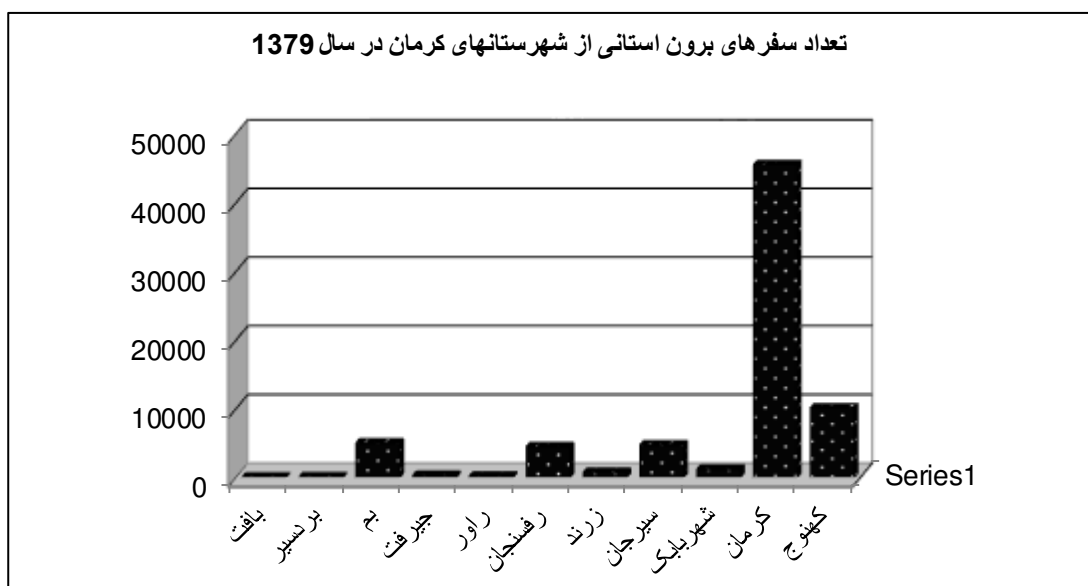
نمودار ۱-۲۱: تعداد سفرهای درون استانی به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

در سفرهایی که برون استانی بود باز هم شهرستان کرمان با سهم ۶۴ درصد در رتبه اول قرار داشت و پس از آن شهرستان های کهنوج با سهم ۱۴ درصد، بم ۶/۵ درصد، سیرجان ۶/۳ درصد، رفسنجان ۶/۲ درصد، شهرابک ۱/۵ درصد، زرنند ۰/۹ درصد، جیرفت ۰/۳ درصد، راور ۰/۲ درصد، بردسیر ۰/۰۶ درصد و بافت ۰/۰۴ درصد بیشترین سهم را در انتقال مسافر به خارج استان داشتند.

نمودار ۱-۲۲: تعداد سفرهای برون استانی از شهرستانهای کرمان در سال ۱۳۷۹



آمار کلی مربوط مجموع سفرانجام شده به تفکیک شهرستان های مبدا واقع در استان کرمان در جدول (۱-۳۲) جمع آوری شده است.

جدول ۱-۳۲: تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و درون و برون استانی در سال ۱۳۷۹

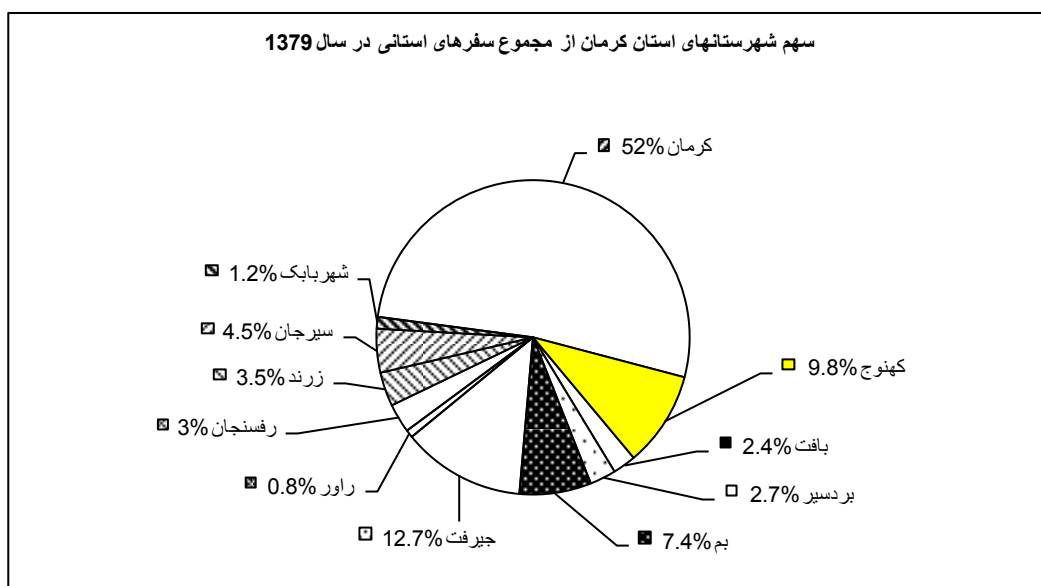
شهرستان	درون استانی	برون استانی	جمع
بافت	۸۰۶۱	۳۶	۸۰۹۷
بردسیر	۹۰۲۳	۴۹	۹۰۷۲
بم	۱۹۳۴۴	۴۹۹۵	۲۴۳۳۹
جیرفت	۴۱۰۲۷	۲۶۰	۴۱۲۸۷
راور	۲۶۰۰	۱۶۸	۲۷۶۸
رفسنجان	۵۴۲۴	۴۴۵۱	۹۸۷۵
زرنند	۱۰۷۰۵	۶۹۵	۱۱۴۰۰
سیرجان	۱۰۰۸۳	۴۶۸۴	۱۴۷۶۷
شهربابک	۲۹۷۹	۱۱۵۰	۴۱۲۹
کرمان	۱۲۳۴۶۰	۴۵۴۸۶	۱۶۸۹۴۶
کهنوج	۱۹۹۳۳	۱۰۰۹۲	۳۰۰۲۵
جمع	۲۵۲۶۳۹	۷۲۰۶۶	۳۲۴۷۰۵

ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

به طور کلی از مجموع سفرهای درون و برون استانی که از کرمان در سال ۱۳۷۹ صورت گرفت شهرستان کرمان با سهم ۵۲ درصد در اولویت اول و پس از آن جیرفت با سهم ۱۲/۷ درصد، کهنوج ۹/۸ درصد، بم ۷/۴ درصد، سیرجان ۴/۵ درصد، زرنند ۳/۵ درصد، رفسنجان ۳ درصد، بردسیر ۲/۷ درصد، بافت ۲/۴ درصد، شهربابک ۱/۲ درصد و راور ۰/۸ درصد در اولویت های بعدی قرار گرفتند.



نمودار ۱-۲۳: سهم شهرستانهای استان کرمان از مجموع سفرهای استانی در سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۳-۲-۶-۱-۸ تعداد سفر انجام شده (باری) و تناژ بار حمل شده به تفکیک شهرستان

ها در طی سال ۱۳۷۹

مجموع سفرهای باری که در سال ۱۳۷۹ در استان انجام گرفت ۳۸۹۰۰۲ سفر بود و میزان باری که حمل جابه جا شد ۴۴۹۵۴۴۱ تن بود که بیشترین سفرها در ماه اردیبهشت و کمترین آن ها در شهریور ماه بود/ در قسمت حمل مسافر داشتیم که بیشترین سفرها در اسفندماه و شهریورماه می باشد درست عکس حمل بار می باشد.

جدول ۱-۳۳: تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹

شهرستان ماه	کهنو ج	جیرفت	کرمان	بافت	سیرجان	رفسنجان	بم	زرنند	شهربابک	بردسیر	راور	جمع
فروردین ۲	۱۵۱۴	۷۶۵۱	۵۲۶۲	۳۴۲	۷۵۳۹	۹۳۱	۶۶۳	۵۷	۲۸	۱۲۵		۱۳۷
اردیبهشت ۰	۲۱۰۸	۱۶۳۹۱	۵۹۹	۱۹۸۷	۱۰۹۱۲	۱۸	۹۸۰	۲۲۸	۵۷	۲۱۹	۲۳	۶۳۶۱۶
خرداد	۵۹۸	۱۶۸۱	۱۰۶۶۸	۷۵۱۴	۱۰۹۲۰	۱۴۶	۱۱۰۸	۵۵	۵۷	۱۹۵	۱	۳۴۲۶۲
تیر	۷۸	۶۳۷	۴۷	۹۱۸	۹۹۸۳	۱۴۰۳	۱۰۴۹	۱۲۴	۱۴۱	۲۶	۱۵	۲۵۰۸۷
مرداد	۷۲۲	۱۰۷۴	۱۰۵۵۱	۲۰۲	۸۲۹۳	۱۸۶۵	۱۲۵۶	۷۰	۲۷۲	۳۴۴	۱۲	۲۵۶۶۱
شهریور ۳ ۹	۱۶۸۱	۱۰۶۵۵	۱۸۳	۴۹۶۰	۲۴۲۲	۱۹۲۶	۱۰۱	۱۹۲۶	۲۰۰	۵۲۵	۱۸	۲۳۶۶۴
مهر	۵۹۰	۲۸۱۰	۴۱۱۳	۱۹۶	۵۴۵۷	۲۶۵۱	۱۸۰۷	۶۶۶	۹۹	۶۹۵	۷	۲۶۳۸۲
آبان	۵۵۰	۳۲۹۶	۰۸۰۹	۴۸۷	۷۲۶۰	۲ ۲	۲۴۲۸	۱۰۶ ۱	۵۹	۲۵۰	۲۱	۲۸۱۷۳
آذر	۶۸۲	۳۸۶۲	۰ ۹	۶۳۳	۸۲۲۹	۲۱۶۵	۲۷۲۵	۵۹۴	۵	۳۰۵	۸	۲۹۶۶۳
دی	۲۱۴۷	۵۰۵۸	۹۰۸۰	۹۵۵	۸۴۰۱	۱۸۱۱	۱۱۴۷	۱۶۹	۶۴	۳۱۰	۶	۸ ۲۹۱
بهمن	۲۹۷	۵۳۹۸	۹۴۴۲	۷۴۰	۸۷۱۴	۲۲۰۱	۱۲۴۲	۷ ۱	۵۷	۲۵۸	۱۴	۳۱۲۲۱
اسفند	۳۴۱۱	۹ ۴۲	۱۱۳۹۲	۱۶۸	۸۵۵۳	۲۶۸۰	۳۹۷	۱۷۰ ۳	۷۲	۱۷۵	۴	۳۳۸۴۴
جمع	۴۸۹۷	۵۳۸۱۸	۱۱۸۳	۱۵۳۲	۱۰۰۹۲۱	۲۳۹۱۰	۱۷۷۲	۵۰۰ ۵	۱۱۶۳	۳۶۷۰	۱۵۰	۳۸۹۰۰۲

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

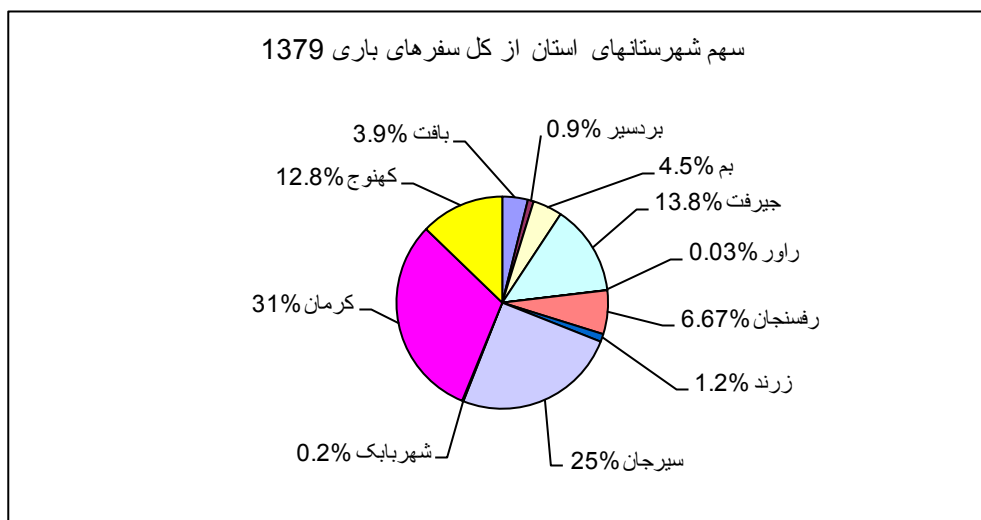
برطبق آمار مندرج شده در جدول (۱-۳۳) توسط اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ تعداد سفر انجام شده باری که مبدا آن استان کرمان بود به تفکیک شهرستان ها تعداد سفرهای باری به گونه ای بود که: از شهرستان کهنوج ۴۸۹۷۱ سفر باری انجام شده که بیشترین آن در فروردین ماه (۱۵۱۴۲ سفر) و کمترین

آن در تیرماه (۷۸سفر) بود. از جیرفت ۵۳۸۱۸ سفر باری انجام شده که بیشترین آن در اردیبهشت ماه (۱۶۳۹۱سفر) و کمترین در تیرماه (۶۳۷سفر) بود. از شهرستان کرمان نیز ۱۱۸۳۴۱ سفر باری انجام گرفته بود که بیشترین آن در مهرماه (۱۱۳۹۴سفر) و کمترین آن در فروردین ماه (۵۲۶۲سفر) بود. از بافت ۱۵۳۲۵ سفر انجام گرفته که بیشترین آن در خردادماه (۷۵۱۴سفر) و کمترین آن در اسفند ماه (۱۶۸سفر) بود. از سیرجان نیز ۱۰۰۹۲۱ سفر باری انجام گرفته بود که بیشترین آن در خردادماه (۱۰۹۲۰سفر) و کمترین آن در (۴۹۶۰سفر) در شهریور ماه بود. از رفسنجان ۲۳۹۰ سفر باری انجام شده بود که بیشترین آن در اسفند ماه (۲۶۸۰سفر) و کمترین آن (۹۳۱سفر) بود. از بم نیز ۱۷۷۲۸ سفر باری صورت گرفته بود که بیشترین در آذرماه (۲۷۲۵سفر) و کمترین آن در فرودین ماه (۶۶۳سفر) بود. از شهرستان زرنده ۵۰۰۵ سفر باری صورت گرفته بیشترین در اسفند ماه (۱۷۰۳سفر) و کمترین آن در فرودین (۵۷سفر) بود. از شهر بابک ۱۱۶۳ سفر باری انجام شده بود که بیشترین آن در مرداد ماه که (۲۷۲سفر) کمترین آن در فرودین ماه (۲۸سفر) بود از شهرستان بردسیر نیز ۳۶۷۰ سفر باری انجام شده بود که بیشترین آن در مهرماه (۶۹۵سفر) و کمترین آن در فرودین ماه (۱۲۵سفر) بود. و در نهایت تا پایان سال ۱۳۷۹ از شهرستان راور به سایر نقاط کشور مجموعاً ۱۵۰ سفر باری انجام شده بود که بیشترین آن در شهریور ماه (۱۸سفر) و کمترین آن در فروردین و خرداد که مشترکاً (۱سفر) بود.

### ۱-۳-۲-۶-۱-۹ سهم هر شهرستان از کل سفرهای باری استان کرمان در سال ۱۳۷۹

از کل تعداد سفر انجام شده باری طی سال ۷۹ بیشترین سهم که بالغ بر ۳۱ درصد بود مربوط به شهرستان کرمان بود پس از این شهرستان سیرجان با سهم ۲۵ درصد، جیرفت با ۱۳/۸ درصد به ترتیب در رتبه های دوم و سوم قرار گرفتند. شایان ذکر است که شهرستان های دیگر به ترتیب اولویت مقدار سهمشان در سفرهای باری عبارت بودند از کهنوج با سهم ۱۲/۸ درصد، رفسنجان ۶/۶۷ درصد، بم ۴/۵ درصد، بافت ۳/۹ درصد، زرنده ۱/۲ درصد، بردسیر ۰/۹ درصد، شهر بابک ۰/۲ درصد و راور ۰/۰۳ درصد.

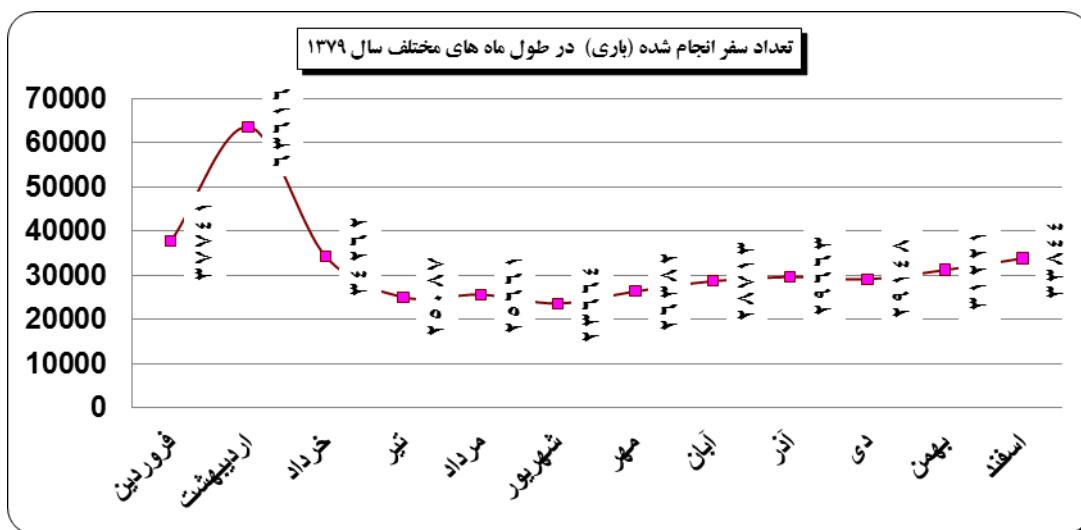
نمودار ۱-۲۴: سهم شهرستانهای استان از کل سفرهای باری ۱۳۷۹



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

از این سفرهای انجام شده ۱۶ درصد آن که بیشترین مقدار بود در اردیبهشت ماه ۱۳۷۹ انجام شد و کمترین سهم هم متعلق به شهریورماه بود که چیزی نزدیک به ۶ درصد بود.

نمودار ۱-۲۵: تعداد سفر انجام شده (باری) در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

از مجموع ۴۴۹۵۴۴۱ تن کالایی که در این استان حمل شده است باز هم شهرستان کرمان با سهم ۴۳/۵۷ درصد بالاترین میزان را به خود اختصاص داده بود به عبارتی از میزان کالای حمل شده عمده اش ابتدا به کرمان و سپس به سیرجان با سهم ۳۰ درصد تعلق داشت پس از این شهرستان ها کهنوج با سهم ۹/۷ درصد، جیرفت ۹ درصد، رفسنجان ۷/۳ درصد، بافت ۳/۵ درصد، بم ۲/۷ درصد، زرنند ۱/۵ درصد، و بردسیر ۱/۵ درصد، شهرابک ۰/۲ درصد و راور با سهم ۰/۳ درصد در رتبه های بعدی قرار گرفتند.

### ۱-۳-۲-۶-۱-۱۰ تناژ بار حمل شده به تفکیک شهرستان مبدا و ماه در سال ۱۳۷۹

با توجه به گزارش اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ از شهرستان کهنوج مقدار ۴۴۰۳۳۸ تن کالا به سایر نقاط کشور حمل شده بود که بیشترین این بارها در اسفند ماه و کمترین آن در تیر ماه حمل گردیده بود. از شهرستان جیرفت نیز ۴۰۸۸۲۸ تن کالا حمل شده بود که بیشترین در اردیبهشت ماه و کمترین آن در تیرماه حمل شده بود. از شهرستان کرمان نیز ۱۵۵۲۲۸۸ تن کالا به سایر نقاط کشور حمل شد که بیشترین این محموله ها در مهرماه و کمترین آن در فروردین ماه حمل گردیده بود. از شهرستان بافت نیز ۱۶۱۶۷۴ تن کالا حمل گردیده بود که بیشترین آن در خردادماه و کمترین آن در اسفند ماه حمل شده بود. از سیرجان نیز ۱۳۴۷۸۹۰ تن کالا حمل گردیده بود که بیشترین آن در خردادماه و کمترین آن در شهریور ماه بود. از شهرستان رفسنجان نیز ۳۳۰۴۶۹ تن کالا حمل گردیده بود که بیشترین آن در مهرماه و کمترین آن در فرودین ماه حمل شده بود. از بم نیز ۱۱۷۸۷۴ تن کالا حمل گردیده بود که بیشترین آن در آبان ماه و کمترین آن در فرودین ماه حمل شده بود. از شهرستان زرنند ۶۹۸۲۹ تن کالا به سایر نقاط کشور حمل شده بود که بیشترین آن در اسفندماه و کمترین آن در مرداد و فروردین ماه بود. از شهرابک نیز ۱۳۳۳۱ تن کالا حمل گردیده بود که بیشترین آن در تیرماه و کمترین آن در فرودین ماه بود. از بردسیر نیز ۵۱۴۴۳ تن کالا حمل گردیده بود که بیشترین آن در مهرماه و کمترین آن در فروردین ماه حمل شده بود. و در نهایت تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۱۴۹۷ تن کالا از شهرستان راور به سایر نقاط کشور حمل گردیده بود که بیشترین مقدار آن در شهریور ماه و کمترین مقدار آن در خرداد ماه حمل گردیده بود. در یک نتیجه گیری کلی مشخص می گردد از مجموع ۴۴۹۵۴۴۱ تن کالای حمل شده از استان کرمان به سایر نقاط کشور و بیشترین مقدار آن در اردیبهشت ماه و کمترین آن در شهریور ماه حمل شده بود.

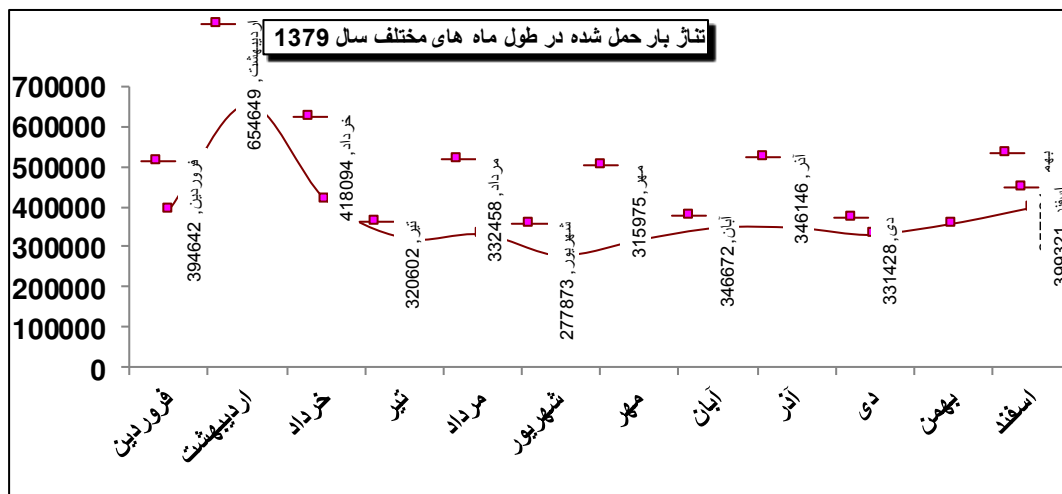
جدول ۱-۳۴: تناژ بار حمل شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۷۹

شهرستان ماه	کهنوج	جیرفت	کرمان	بافت	سیرجان	رفسنجان	بیم	زرنند	شهربابک	بردسیر	راور	جمع
فروردین	۱۳۴۸۶۴	۵۸۲۰۷	۶۹۶۷۷	۴۷۵۶	۱۰۵۳۸۰	۱۴۷۴۱	۴۳۴۵	۴۲۵	۱۴۶	۲۰۸۶	۱۵	۳۹۴۶۴۲
اردیبهشت	۱۹۰۶۳۴	۱۲۸۵۴۲	۱۲۷۸۶۵	۲۱۰۳۴	۱۴۹۱۴۵	۲۴۴۴۹	۶۴۹۸	۲۱۸۱	۴۴۱	۳۶۲۷	۲۳۳	۶۵۴۶۴۹
خرداد	۵۳۷۱	۹۷۳۲	۱۴۷۳۰۳	۷۵۶۲۹	۱۴۹۳۲۹	۱۹۳۱۲	۷۵۶۰	۴۷۵	۳۷۹	۲۹۹۴	۱۰	۴۱۸۰۹۴
تیر	۵۱۷	۳۴۷۵	۱۲۴۵۳۰	۱۸۶۵۸	۱۳۹۶۰۳	۱۹۵۱۴	۷۶۰۴	۷۸۰	۱۸۹۹	۳۸۶۵	۱۵۷	۳۲۰۶۰۲
مرداد	۶۲۶۳	۶۵۸۳	۱۴۳۱۶۸	۲۷۵۷	۱۳۱۰۲۳	۲۶۳۵۹	۷۵۴۰	۴۲۵	۳۹۰۶	۴۳۱۲	۱۲۲	۳۳۲۴۵۸
شهریور	۸۸۵۹	۱۱۷۲۷	۱۳۸۵۸۵	۲۸۱۴	۵۸۶۸۱	۳۴۲۴۷	۱۲۶۰۴	۷۹۳	۲۵۸۵	۶۷۹۷	۱۸۱	۲۷۷۸۷۳
مهر	۴۹۲۸	۲۳۶۹۰	۱۴۹۱۲۳	۲۵۸۷	۶۹۳۳۵	۳۵۴۳۱	۱۱۹۸۶	۸۵۲۶	۱۰۹۷	۹۰۹۹	۱۷۳	۳۱۵۹۷۵
آبان	۴۹۵۰	۲۶۰۱۵	۱۴۴۳۵۴	۳۹۰۱	۹۳۹۷۰	۳۳۶۰۱	۱۷۰۲۶	۱۸۶۸ ۸	۳۹۶	۳۵۵۴	۲۱۷	۳۴۶۶۷۲
آذر	۶۱۶۴	۳۰۰۶۴	۱۲۵۸۸۸	۵۷۷۵	۱۱۴۴۳۳	۳۰۷۷۷	۱۹۳۲۳	۸۶۶۳	۴۹۶	۴۵۰۰	۶۳	۳۴۶۱۴۶
دی	۲۰۷۳۶	۳۸۵۵۲	۱۱۴۲۶۲	۱۱۲۶۵	۱۰۸۹۲۵	۲۴۴۵۲	۶۸۳۹	۱۲۳۲	۶۰۴	۴۵۱۲	۴۹	۳۳۱۴۲۸
بهمن	۲۷۳۴۳	۴۲۱۹۲	۱۱۸۴۴۲	۹۹۴۹	۱۱۴۲۲۰	۳۰۸۹۲	۷۵۷۱	۲۰۸۵	۷۱۳	۳۸۲۴	۱۵۰	۳۵۷۵۸۱
اسفند	۲۹۷۰۹	۳۰۰۴۹	۱۴۹۰۹۱	۲۵۴۹	۱۱۳۶۶۶	۳۶۶۹۴	۸۹۷۸	۲۵۵۳ ۶	۶۶۹	۲۲۷۳	۱۲۷	۳۹۹۳۲۱
جمع	۴۴۰۳۳۸	۴۰۸۸۲۸	۱۵۵۲۲۸	۱۶۱۶۷	۱۳۴۷۱۹۰	۳۳۰۴۶۹	۱۱۷۸۷ ۴	۶۹۸۰ ۹	۱۳۳۳۱	۵۱۴۴۳	۱۴۹۷	۴۴۹۵۴۴ ۱

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

از این مقدار بار حمل شده بیشترین مقدارش که چیزی نزدیک به ۱۴/۵ درصد آن ها بود در اردیبهشت ماه و کمترین مقدار آن که چیزی نزدیک به ۶ درصد بود در شهریور جابه جا شده بود.

نمودار ۱-۲۶: تناژ بار حمل شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۶-۱-۱۱ سهم شهرستان های استان از تعداد سفر باری و تناژ بار در سال ۱۳۷۹

برطبق گزارش اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان طی سال ۱۳۷۹ از مجموع سفرهای باری انجام شده از این استان به گونه ای بوده است که شهرستان کرمان با در بر گرفتن (۳۱٪) در کل سفرهای مربوطه در رتبه ی اول سهم شهرستان های کرمان از تعداد سفر باری را به خود اختصاص داده است. پس از آن شهرستان های استان به ترتیب سهمشان از این سفرها عبارتند از:

سیرجان با سهم (۲۵٪)، جیرفت (۱۳/۸٪)، کهنوج (۱۲/۸٪)، رفسنجان (۶/۶۷٪)، بم (۴/۵٪)، بافت (۳/۹٪)، زرنند (۱/۲٪)، بردسیر (۰/۹٪)، شهربابک (۰/۲٪)، راور با سهم (۰/۰۳٪) در رتبه های بعدی قرار گرفتند. با توجه به گزارش ارائه شده فوق سهم هر شهرستان از میزان بار حمل شده استان طی سال ۱۳۷۹ به گونه ای بوده است که شهرستان کرمان با سهم (۳۴/۵۷٪) در رتبه اول قرار گرفت. و پس از آن شهرستان ها به ترتیب سهمشان عبارتند از: سیرجان با سهم (۳۰٪)، جیرفت (۹/۷٪)، کهنوج (۹٪)، رفسنجان (۷/۳٪)، بافت (۳/۵٪)، بم (۲/۷٪)، زرنند (۱/۵٪)، بردسیر (۰/۵٪)، شهربابک (۰/۲٪)، و راور با سهم (۰/۰۳٪) در رتبه های بعدی قرار گرفتند.

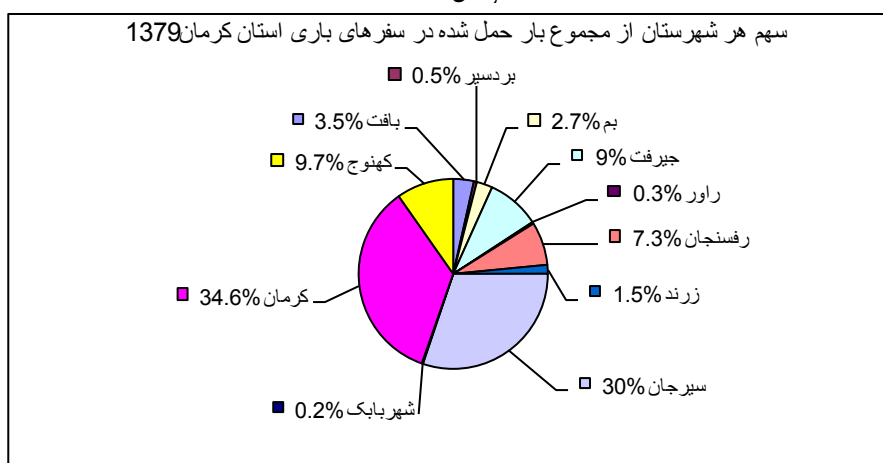
جدول ۱-۳۵: سهم هر شهرستان از سفر (باری) و تناژ بار (۱۳۷۹)

نام شهرستان	سهم سفر بار حمل شده هر شهرستان	نام شهرستان	سهم بار حمل شده هر شهرستان
کرمان	۳۱	کرمان	۳۴/۵۷
سیرجان	۲۵	سیرجان	۳۰
جیرفت	۱۳/۸	کهنوج	۹/۷
کهنوج	۱۲/۸	جیرفت	۹
رفسنجان	۶/۶۷	رفسنجان	۷/۳
بم	۴/۵	بافت	۳/۵
بافت	۳/۹	بم	۲/۷
زرنند	۱/۲	زرنند	۱/۵
بردسیر	۰/۹	بردسیر	/۵
شهربابک	۰/۲	شهربابک	۰/۲
راور	۰/۰۳	راور	۰/۰۳

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۲۷: سهم هر شهرستان از مجموع بار حمل شده در سفرهای باری استان

کرمان ۱۳۷۹



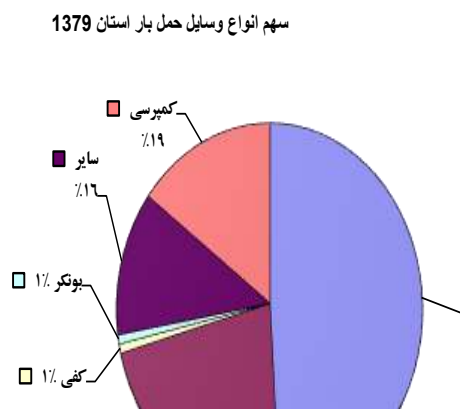
مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق



### ۱-۳-۳-۲-۶-۱-۱۲ تعداد سفر انجام شده و نوع بارگیری سال ۱۳۷۹

در طی سال ۷۹ کل سفرهای باری که انجام شد ۳۸۹۰۰۲ مورد بود که ۶۲ درصد این سفرها توسط کامیون های اطاقدار و ۱۹ درصد آن ها توسط کمپرسی، ۱ درصد توسط کفی، ۰/۱ درصد توسط یخچالدار، ۱ درصد توسط بونکر، ۱۶ درصد این سفرها توسط سایر وسایل حمل و نقل جابه جا شده بود.

نمودار ۱-۲۸: سهم انواع وسایل حمل بار استان ۱۳۷۹

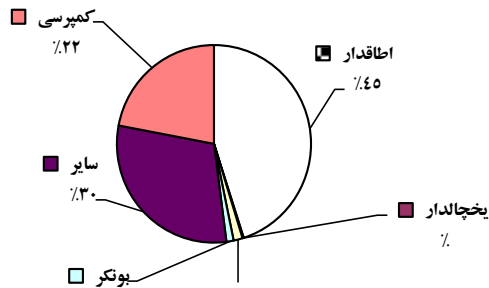


ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

مقدار باری که طی سال ۷۹ استان حمل شد ۴۴۹۵۴۴۱ تن بود. که بیشترین سهم آن مربوط به کامیون های اطاقدار ۴۵ درصد، کمپرسی ۲۲ درصد، کفی ۱/۵ درصد، یخچالدار ۰/۲ درصد، بونکر ۱/۳ درصد و سایر ۳۰ درصد از بار را جابه جا کرده اند.

نمودار ۱-۲۹: سهم هر وسیله از کل بار حمل شده در استان ۱۳۷۹

سهم هر وسیله از کل بار حمل شده در استان ۱۳۷۹



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۱-۱۳ میانگین وزن بار حمل شده (بر حسب تن) به تفکیک شهرستان و نوع بارگیری در سال ۱۳۷۹

همانطور که در جدول پائین ملاحظه می کنید وسایل نقلیه باری استان در سال ۱۳۷۹ عبارت بودند از کامیون های اتقادار، کمپرسی، کفی، یخچالدار، بوئکر و سایر. از وسایل نقلیه باری مربوطه کامیون های اتقادار و کمپرسی به ترتیب بیشترین سهم را در انتقال بار از این استان به سایر نقاط داشتند. از مجموع ۴۴۹۵۴۴۱ تن کالای حمل شده از استان کامیون های اتقادار ۲۰۶۶۷۳۱ تن کالا را حمل نمودند که بیشترین آن از شهرستان کرمان (۴۸۸۳۶۹ تن) و کمترین آن از شهرستان راور (۱۴۰۰ تن) بود. کمپرسی ها مجموعاً ۱۰۲۴۰۱۴ تن کالا از این استان خارج نمودند که بیشترین آن از شهرستان سیرجان (۷۰۳۳۵ تن) و کمترین مقدار آن از شهرستان راور (۳ تن) بود. کفی ها نیز ۷۰۵۵۲ تن کالا را از این استان خارج نمودند که بیشترین آن از شهرستان رفسنجان (۲۴۱۹۲ تن) و کمترین آن از راور (۸۴ تن) می باشد. کامیون های یخچالدار مجموعاً ۸۹۴۸ تن کالا از این استان حمل نمودند که بیشترین آن از شهرستان سیرجان (۷۷۰۸ تن) و کمترین آن از شهرستان بردسیر (۵ تن) بود.

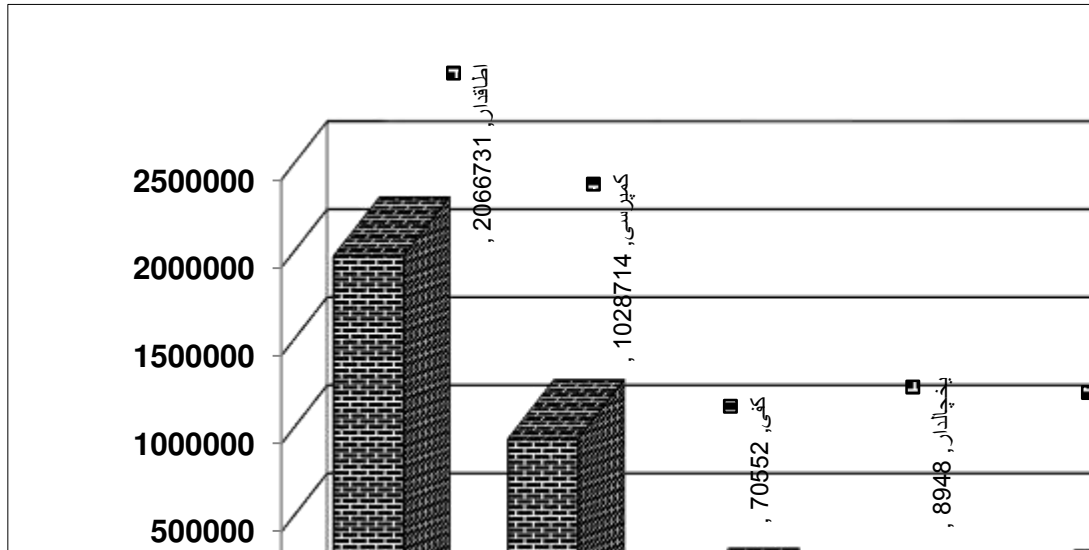
جدول ۱-۳۶: میانگین وزن بار حمل شده (بر حسب تن) به تفکیک شهرستان و نوع بارگیری در سال ۱۳۷۹

شهرستان	اطاقدار	کمپرسی	کفی	یخچالدار	بونکر	سایر	جمع
بافت	۱۱۸۳۴۵	۱۷۹۶۲	۲۰۹۳۰	۰	۰	۴۴۳۷	۱۶۱۶۷۴
بردسیر	۵۷۹۷	۲۵۰۰۹	۰	۵	۰	۲۰۶۳۲	۵۱۴۴۳
بم	۱۰۹۶۲۰	۸۴۹	۳۳۲۴	۴۷۱	۱۰	۳۶۰۰	۱۱۷۸۷۴
جیرفت	۳۹۷۴۵۳	۵۳۰۸	۷۹۸	۱۷۲	۰	۵۰۹۷	۴۰۸۸۲۸
رفسنجان	۱۰۷۸۶۰	۷۶۳۵۲	۲۴۱۹۲	۵۳۸	۰	۱۲۱۵۲۷	۳۳۰۴۶۹
زرنند	۲۰۹۰۳	۱۳۸۰۸	۲۴۸	۱۷	۰	۳۴۸۳۳	۶۹۸۰۹
سیرجان	۳۸۳۹۹۱	۷۰۰۳۳۵	۱۷۸۵۵	۷۷۰۸	۲۰	۲۳۷۹۸۱	۱۳۴۷۸۹۰
راور	۱۴۰۰	۳	۸۴	۰	۰	۱۰	۱۴۹۷
شهربابک	۳۷۳۶	۵۲۳۰	۸۰۳	۱۰	۰	۳۵۵۲	۱۳۳۳۱
کرمان	۴۸۸۳۶۹	۱۷۴۹۶۶	۱۸۷۲	۰	۶۱۶۳۷	۸۲۵۴۴۴	۱۵۵۲۲۸۸
کهنوج	۴۲۹۲۵۷	۸۸۹۲	۴۴۶	۲۷	۱۰	۱۷۰۶	۴۴۰۳۳۸

ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

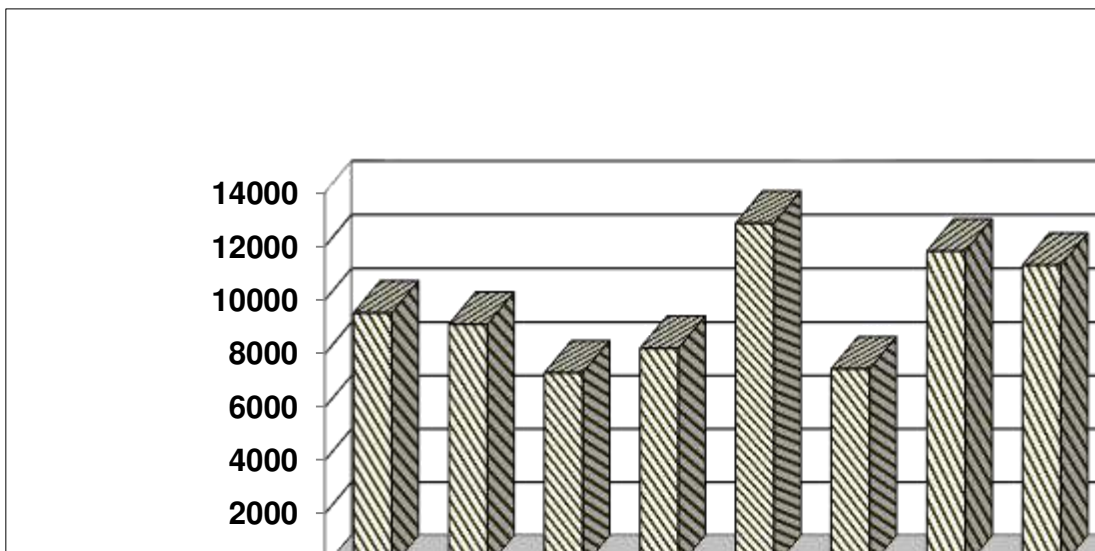
بونکرها نیز ۶۱۶۷۷ تن کالا حمل نمودند که بیشترین آن از شهرستان کرمان (۶۱۶۳۷ تن) و کمترین آن از شهرستان های بم و کهنوج (۱۰ تن) بود. سایر وسائل نقلیه باری که در این جا ذکر نشد مجموعاً ۱۲۶۳۵۱۹ تن کالا به خارج استان حمل نمودند که بیشترین مقدار در این کالا از شهرستان کرمان (۸۲۵۴۴۴ تن) و کمترین میزان کالا از شهرستان راور (۱۰ تن) بود حمل نمودند.

نمودار ۱-۳۰: میزان حمل بار در هر سفر باری به تفکیک نوع وسیله (بر حسب کیلوگرم) در سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۳۱: میزان حمل بار در هر سفر باری به تفکیک شهرستان (بر حسب تن) در سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

از مقدار بار حمل شده در سال ۱۳۷۹ که مجموعاً ۴۴۹۵۴۴۱ تن بود بیشترین مقدار آن توسط شهرستان کرمان که بالغ بر ۳۵ درصد بود انجام شد پس از آن شهرستان سیرجان با سهم ۳۰ درصد در رتبه دوم، کهنوج با ۹/۴۶

درصد، جیرفت ۹/۱ درصد، رفسنجان ۷/۳ درصد، بافت ۳/۶ درصد، بم ۲/۶ درصد، زرنده ۱/۵ درصد، بردسیر ۱/۱ درصد، شهربابک ۰/۳ درصد و راور ۰/۰۴ درصد از این مقدار را حمل کرده بود که عمده آن ها با کامیون های اطاقدار حمل شده بود.

### ۱-۳-۲-۶-۱-۱۴ آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری و به ترتیب محورهای پرتردد در خردادماه ۱۳۷۹

بر اساس آمارهایی که در خرداد ماه ۱۳۷۹ در محورهای پرتردد محاسبه شده بود میزان تردد و میانگین در ساعت آن ها محاسبه شد که در جدول زیر آن ها را بررسی می کنیم. در جدول (۱-۳۷) ابتدا محورهای پرتردد را که در خردادماه از طرف اداره راه و ترابری اعلام شده بود و ۱۴ محور بود بررسی می کنیم.

جدول ۱-۳۷: آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری در خرداد ۷۹ (درصد)

ایستگاه	سهم تردد وسایل مسافری (درصد)	سهم تردد وسایل باری (درصد)	سهم کل تردد مسافری، باری و... (درصد)	میانگین در ساعت
جیرفت - کهنوج	۹/۲	۹/۳	۹/۴	۱۹۳
سه راهی باغین - کرمان	۱۲/۳	۷/۶	۸/۹	۱۸۵
کرمان - ماهان	۱۱	۶/۸	۸/۳	۱۷۴
کرمان - سه راهی باغین	۱۱/۳	۷	۸/۲	۱۷۰
کهنوج - جیرفت	۷/۸	۷/۵	۷/۶	۱۵۹
ماهان - کرمان	۱۰/۸	۵/۴	۷/۵	۱۵۶
سیرجان - شهربابک	۵	۸/۳	۷/۲	۱۴۸
حاجی آباد - سیرجان	۲/۵	۱۰/۳	۷	۱۴۵
رفسنجان - انار	۴	۶/۶	۶/۷	۱۳۸
رفسنجان - سه راهی باغین	۸/۳	۶	۶/۶	۱۳۷
شهربابک - سیرجان	۴/۱	۶/۹	۶	۱۲۵

۱۱۷	۵/۷	۷/۶	۳/۱	سیرجان - حاجی آباد
۱۱۶	۵/۶	۴/۹	۷/۳	سه راهی باغین - رفسنجان
۱۱۰	۵/۳	۵/۸	۳/۳	انار - رفسنجان

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق (۱۳۷۹)

درستون اول سمت راست فوق نام ایستگاه های پر تردد که در خرداد ۷۹ شناسایی شده بود ذکر شده و ستون بعدی سهم عبور مسافربرها (سواری - مینی بوس - اتوبوس) مشخص و در ستون بعدی سهم وسایل نقلیه باری (کامیونت ، دومحور، سه محور، چهارمحور و بیشتر) در ستون بعدی نیز علاوه بر وسایل مسافری و باری وسایلی چون (کشاورزی، موتور و دوچرخه، وسایل ترافیکی) نیز لحاظ شده است و در ستون آخر نیز میانگین وسایلی که در یک ساعت از محل می گذرند را بیان می کند. همان طور که در جدول بالا نشان داده شده سهم ایستگاه (سه راهی باغین - کرمان) از تردد وسایل نقلیه بیشتر از همه و (حاجی آباد - سیرجان) کمترین سهم را دارند.

همین طور سهم تردد وسایل باری در محور (حاجی آباد-سیرجان) بیشترین سهم و محور (ماهان-کرمان) کمترین سهم را دارند. در حالت کلی سهم تردد از کل وسایل اعم از مسافری، باری و غیره، در جدول از پرترددترین به کم ترددترین مشخص شده است به طوری که محور (جیرفت - کهنوج) با سهم کلی ۹/۴ درصد در رتبه اول قرار دارد و محور (سیرجان-حاجی آباد) با سهم کلی ۵/۷ درصد در آخرین رتبه قرار گرفته است.

در ستون آخر نیز میانگین تردد از محورها را نیز به ترتیب اولویت مشخص شده است به طوری که در محور (جیرفت - کهنوج) با عبور ۱۹۳ وسایل نقلیه پرترددترین و محور سیرجان-حاجی آباد با عبور به طور میانگین ۱۱۷ وسایل نقلیه در ساعت به عنوان کم ترددترین محور در خردادماه ۷۹ شناخته شده بودند.

جدول ۱-۳۸: آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری در آبان ماه ۱۳۷۹ (درصد)

ایستگاه	سهم تردد وسایل مسافری	سهم تردد وسایل باری	سهم کل تردد مسافری، باری و ...	میانگین در ساعت
سه راهی باغین - کرمان	۱۲/۴	۸/۶	۹/۱	۲۲۰
کرمان - سه راهی باغین	۱۱/۹	۸/۲	۸/۸	۲۱۲
رفسنجان - سه راهی باغین	۹	۶/۷	۷/۲	۱۷۳

۱۶۷	۶/۹	۷/۸	۵/۳	کهنوج - جیرفت
۱۵۹	۶/۶	۷/۹	۴/۳	جیرفت - کهنوج
۱۵۳	۶/۴	۵/۵	۸/۳	سه راهی باغین - رفسنجان
۱۴۵	۶/۳	۶/۹	۳/۸	رفسنجان - انار
۱۳۴	۶	۴/۴	۶/۱	بافت - سیرجان
۱۳۲	۵/۷	۵/۴	۶/۳	سیرجان - بردسیر
۱۳۱	۵/۶	۶/۵	۳	انار - رفسنجان
۱۳۰	۵/۵۵	۵/۸	۶	بردسیر - سیرجان
۱۲۸	۵/۵	۷/۴	۳/۲	سیرجان - شهر بابک
۱۲۷	۵/۴۵	۳/۸	۵/۵	سیرجان - بافت
۱۲۵	۵/۳	۴/۹	۶	کرمان - ماهان
۱۱۸	۴/۹	۴/۶	۵/۷	ماهان - کرمان
۱۱۲	۴/۷	۵/۷	۳/۲	شهر بابک - سیرجان

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

جدول فوق مشابه جدول خرداد ۱۳۷۹ می باشد که در آبان ماه ۱۳۷۹ پرترددترین محور مسافری در سه راهی باغین - کرمان و کم ترددترین انار - رفسنجان بود. پرترددترین محور در عبور وسایل باری محور سه راهی باغین - کرمان و کم ترددترین محور سیرجان - بافت بود. از کل تردهایی که در محورهای مشخص شده انجام گرفته بود پرترددترین محور سه راهی باغین - کرمان با سهم ۹/۱ درصد از کل تردها و محور شهر بابک - سیرجان با سهم ۴/۷ درصد کم ترددترین محور شناخته شده بود. میانگین پرترددترین محور ۲۲۰ وسیله در ساعت و کم ترددترین محور ۱۱۲ وسیله در ساعت بوده این آمار نسبت به آمار خرداد ۱۳۷۹ تغییرات قابل توجهی کرده است. در آنجا پرترددترین محور جیرفت - کهنوج با سهم ۹/۴ درصد بود ولی در اینجا این محور با سهم ۶/۶ درصد در رتبه پنجم قرار گرفته بود. مشابه همین کار در اسفندماه ۱۳۷۹ انجام شده بود که می توان اطلاعات آن را از جدول زیر مشاهده و با اطلاعات قبلی مقایسه و نتیجه گیری کرد.

جدول ۱-۳۹: آمار تردد وسال نقلیه بر حسب معادل سواری و به ترتیب محورهای پرتردد اسفند ۷۹ (درصد)

ایستگاه	سهم تردد وسایل مسافری	سهم تردد وسایل باری	سهم کل تردد مسافری، باری و ...	میانگین در ساعت
سیرجان - شهر بابک	۱۳	۱۶۹/۷	۱۵/۶	۴۰۵
شهر بابک - سیرجان	۷/۴	۹/۸	۹	۲۳۲
کهنوج - جیرفت	۱۰/۳۵	۷/۵	۸/۱۲	۲۱۰
رفسنجان - انار	۶/۴	۸/۳	۸	۲۰۶
انار - رفسنجان	۷/۶	۷/۶	۷/۸	۲۰۳
جیرفت - کهنوج	۹/۶	۷	۷/۶	۱۹۶
راور - سه راهی عرب آباد	۶/۲	۶/۲	۶/۶	۱۷۰
شهر بابک - انار	۲/۳۱	۷/۶	۶/۲	۱۶۰
سه راهی عرب آباد - راور	۵/۳	۵/۸	۶/۱	۱۵۹
کرمان - ماهان	۹/۸	۴/۵	۵/۶	۱۴۵
انار - شهر بابک	۲/۲	۶/۵	۵/۵	۱۴۱
بردسیر - سیرجان	۳/۷	۵/۳	۴/۹	۱۲۲
ماهان - کرمان	۹/۶۵	۳/۲	۴/۵۸	۱۱۷
ماهان - سه راهی راین	۹۶/۷	۴	۴/۴	۱۱۶

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق (اسفند ۱۳۷۹)

بر طبق آمارهای به دست آمده پرترددترین محور با دربرگرفتن ۱۵/۶ درصد سهم تردد سیرجان - شهر بابک می باشد و کم ترددترین محور با دربرگرفتن سهم ۴/۴ درصد ماهان - سه راهی راین معرفی شده بود. متوسط وسیله نقلیه ای که در ساعت از محور سیرجان - شهر بابک عبور می کرد ۴۰۵ واحد و از ماهان - سه راهی راین ۱۱۶ وسیله نقلیه در ساعت می باشد.



(اسفند ۱۳۷۹)

جدول ۱-۴۰: آمار تردد وسایل نقلیه بر حسب معادل سواری و به ترتیب محورهای پرتردد

ردیف	نام ایستگاه	مسافری				باری					میانگین در ساعت	جمع کل تردد روزانه (معادل سواری)	وسایل ترافیکی	موتور و دوچرخه	وسایل کشاورزی
		سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	کامیونت	دومحور	سه محور	۴ محور و بیشتر	جمع					
۱	سیرجان - شهربابک	۱۴۸۵	۱۲۳	۲۰۳	۱۸۱۱	۱۳۸۵	۱۶۶۲	۱۶۵۰	۲۹۳۵	۷۶۳۲	۲۱	۱۵۸	۱۰۸	۹۷۳۰	۴۰۵
۲	شهربابک - سیرجان	۹۶۲	۲۳	۵۳	۱۰۳۸	۸۹۲	۸۸۱	۷۸۱	۱۸۸۶	۴۴۴۰	۲	۸۳	۰	۵۵۶۳	۲۳۲
۳	کهنوج - جیرفت	۱۲۹۷	۸۸	۶۷	۱۴۵۲	۲۲۵۰	۷۹۷	۱۹۲	۱۴۹	۳۳۸۸	۵	۱۸۹	۳	۵۰۳۷	۲۱۰
۴	رفسنجان - انار	۷۶۵	۳۲	۱۰۹	۹۰۶	۱۰۶۶	۳۰۶	۴۸۰	۹۵۷	۳۸۰۹	۲۴	۲۰۱	۰	۴۹۴۰	۲۰۶
۵	انار - رفسنجان	۹۳۲	۳۸	۱۰۳	۱۰۷۳	۱۲۹۱	۱۴۰۵	۳۵۸	۴۳۲	۳۴۸۶	۲۴	۲۹۶	۰	۴۸۷۹	۲۰۳
۶	جیرفت - کهنوج	۱۲۳۷	۸۰	۳۶	۱۳۵۳	۲۰۶۹	۶۹۱	۲۰۶	۲۱۲	۳۱۷۸	۸	۱۷۷	۰	۴۷۱۶	۱۹۶
۷	راور - سه راهی عرب آباد	۴۱۶	۱۶۳	۲۹۲	۸۷۱	۴۳۱	۸۰۷	۶۶۷	۹۰۳	۲۸۰۸	۱۳۹	۲۵۳	۰	۴۰۷۱	۱۷۰
۸	شهربابک - انار	۲۳۹	۴	۶۴	۳۰۷	۳۶۹	۹۴۲	۵۶۶	۱۵۹۰	۳۴۶۷	۱۱	۶۲	۰	۳۸۴۷	۱۶۰
۹	سه راهی عرب آباد - راور	۳۵۳	۱۶۶	۲۲۸	۷۴۷	۴۰۴	۸۱۰	۶۴۴	۸۱۷	۲۶۷۵	۱۴۲	۲۴۶	۰	۳۸۱۰	۱۵۹

۱۴۵	۳۴۸۴	۰	۸۳	۵	۲۰۱۶	۵۷۰	۱۵۰	۷۵۷	۵۳۹	۱۳۸۰	۱۹۷	۲۷	۱۱۵۶	کرمان - ماهان	۱۰
۱۴۱	۳۳۸۴	۰	۵۱	۱۳	۳۰۱۱	۱۴۱۰	۴۳۹	۷۴۰	۴۲۲	۳۰۹	۵۱	۰	۲۵۸	انار - شهربابک	۱۱
۱۲۲	۲۹۲۱	۰	۵	۰	۲۴۰۱	۱۲۴۲	۳۳۸	۵۵۸	۲۶۳	۵۱۵	۱۰۷	۱۵	۳۹۳	بردسیر - سیرجان	۱۲
۱۱۷	۲۸۰۹	۰	۶۰	۰	۱۴۲۵	۳۸۴	۱۱۱	۴۶۳	۴۶۷	۱۳۲۴	۱۸۱	۲۷	۱۱۱۶	ماهان - کرمان	۱۳
۱۱۶	۲۷۸۶	۰	۱	۰	۱۸۴۴	۵۹۶	۱۳۲	۷۱۷	۳۹۹	۹۴۱	۱۷۵	۹	۷۵۷	ماهان - سه راهی راین	۱۴

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

### ۱-۳-۳-۲-۶-۱-۱۵ تجزیه و تحلیل آمار تصادفات در سال ۱۳۷۹

به نقل از معاونت راهنمایی و رانندگی ناحیه انتظامی کرمان خطرناک ترین محورها به ترتیب اولویت از نظر تصادفاتی که منجر به خسارت و یا کشته شدن افراد می شد به ترتیب در محورهای کرمان - بم ، باغین - کرمان ، جیرفت - کهنوج، باغین - رفسنجان، سیرجان - سه راهی انار - سیرجان - حاجی آباد ، جیرفت - سه راهی ابارق ، باغین - سیرجان و سایر محورها بودند. بر طبق آمار رسیده مجموع تصادفات در این محورها در سال ۱۳۷۹ در مجموع ۱۳۳۲ مورد گزارش شده بود.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۱-۱۶ آمار ناوگان حمل و نقل عمومی در سال ۱۳۷۹

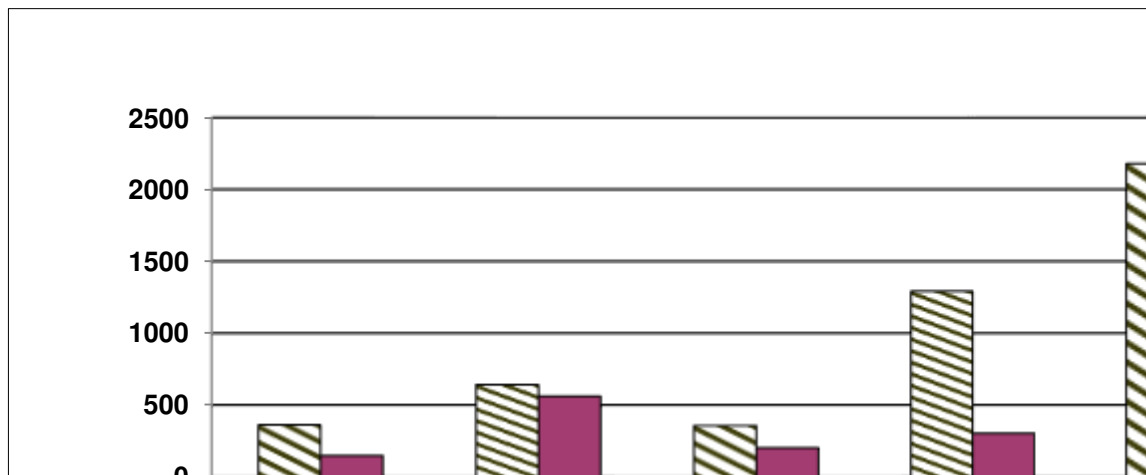
بر طبق آمار گرفته شده مجموع وسایل مسافری سال ۱۳۷۹، ۱۶۰۸ دستگاه اعلام شده بود که ۳۴/۵ درصد آن را وسایل سواری، ۴۰ درصد مینی بوس، ۲۵/۵ درصد اتوبوس بود و تعداد وسایل باری ۴۸۳۰ دستگاه که ۴۰ درصد آن اطاقدار، ۱۲ درصد کفی، ۰/۵ درصد یخچالی، ۴/۵ درصد بونکر، ۳۳ درصد کمپرسی و ۱۰ درصد مابقی هم سایر وسایل تشکیل می داد. در مجموع در طی سال ۷۹، ۶۴۳۸ دستگاه در سطح استان وجود داشت که ۲۵ درصد آن مربوط به ناوگان مسافری و ۷۵ درصد مربوط به وسایل باری بود. آمار مربوط به تعداد ناوگان حمل و نقل عمومی به تفکیک عمر ناوگان و نوع وسیله در طی سال ۱۳۷۹ در جدول (۱-۴۱) مشخص شده است.

جدول ۱-۴۱: آمار ناوگان حمل و نقل عمومی آمارگیری شده به تفکیک عمر ناوگان و نوع وسیله در سال ۱۳۷۹

جمع کل	باری							مسافری				نوع وسیله عمر ناوگان
	جمع	سایر	کمپرسی	بونکر	یخچالدار	کفی	اطاقدار	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	
۵۱۰	۳۶۲	۸۰	۴۴	۶	۳	۷۹	۱۵۰	۱۴۸	۵۲	۱	۹۵	۰ تا ۵ سال
۱۲۰۲	۶۴۱	۸۳	۱۰۳	۳۷	۵	۱۳۹	۲۷۴	۵۶۱	۸۲	۱۴۲	۳۳۷	۶ تا ۱۰ سال
۵۵۷	۳۵۶	۶۰	۱۰۳	۲۸	۲	۶۳	۱۰۰	۲۰۱	۳۶	۱۴۶	۱۹	۱۱ تا ۱۵ سال
۱۵۹۴	۱۲۹۱	۱۴۲	۴۱۳	۵۸	۳	۱۵۸	۵۱۷	۳۰۳	۵۳	۱۸۲	۶۸	۱۶ تا ۲۰ سال
۲۵۷۵	۲۱۸۰	۱۲۳	۹۴۲	۷۵	۴	۱۶۸	۸۶۸	۳۹۵	۲۱۹	۱۷۳	۳	۲۱ سال و بیشتر
۶۴۳۸	۴۸۳۰	۴۸۸	۱۶۰۵	۲۰۴	۱۷	۶۰۷	۱۹۰۹	۱۶۰۸	۴۱۲	۶۴۴	۵۲۲	جمع

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

نمودار ۱-۳۲: سهم تعداد ناوگان باری و مسافری به تفکیک طبقه سنی عمر ناوگان در سال ۱۳۷۹



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۱-۱۷ پایانه های حمل بار و جابه جایی مسافر در سال ۱۳۷۹

در سال ۱۳۷۹، مجموعاً ۴۹ شرکت خصوصی حمل و نقل مسافر وجود داشت که از این تعداد ۲۷ درصد به شهرستان کرمان تعلق داشت بعد از کرمان به ترتیب شهرستان های رفسنجان، جیرفت، بم، کهنوج، بافت، بردسیر، زرنند و سیرجان قرار دارند و یک شرکت تعاونی که آن هم در کرمان بود و در کل ۸۵ موسسه در کرمان بود عمده آن در شهرستان کرمان بود.

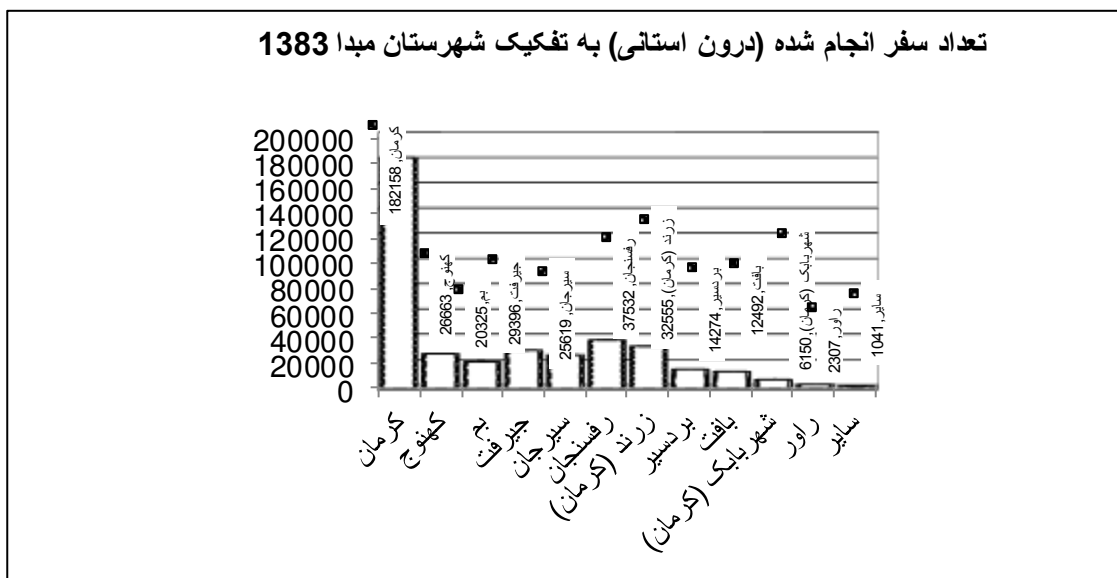
در مجموع ۱۳۴ شرکت و موسسه مسافربری در استان کرمان وجود داشت که عمده آن در کرمان بود. در سال ۷۹ نیز ۱۵۵ شرکت حمل نقل بار در ایران بود که ۱۵۱ واحد خصوصی و ۳ واحد دولتی، ۱ واحد تعاونی بود و ۷۵ موسسه حمل و نقل بار در این استان وجود داشت. در مجموع ۲۳۰ شرکت حمل و نقل بار در کرمان وجود داشت که عمده آن ها در جیرفت، رفسنجان، سیرجان، کرمان و کهنوج بود. در کل ۲۷۹ شرکت و موسسه در استان کرمان وجود داشت که ۱۸ درصد آن ها مسافربری و ۸۲ درصد باربری بود. عملکرد شرکت های فعال حمل و نقل مسافر در سال ۱۳۷۹ حاکی از آن بود که تعداد سفرهایی که توسط این شرکت ها انجام شد ۱۲۱۱۸۳ سفر و ۲۰۶۵۵۷۸ مسافر جابه جا کرده بودند. تعداد سفرهای انجام شده باری ۱۲۱۲۲۵ سفر بود که میزان بار جابه جا شده توسط این شرکت ها ۱۲۶۶۳۴ تن بود.

## ۱-۳-۳-۲-۶-۱-۱۸ عملکرد پایانه های حمل و نقل (باری و مسافری) استان کرمان طی

سال ۱۳۸۳

کل سفرهای انجام شده در سال ۱۳۸۳ در استان کرمان ۴۶۱۱۲۹ سفر بود که ۸۴ درصد آن معادل ۳۹۰۵۱۲ سفر درون استانی و ۱۶ درصد آن معادل ۷۰۶۱۷ سفر برون استانی بود. به عبارتی سهم سفرهای درون استانی بیش از برون استانی بود و کل مسافرانی که طی این سال جابه جا شدند ۵۵۶۱۲۳۹ نفر بود که ۷۸ درصد آن معادل ۴۳۲۹۱۴۹ نفر درون استانی و ۲۲ درصد معادل ۱۲۲۵۵۷۳ نفر برون استانی بودند. بیشترین سفرهای درون استانی در مهرماه که معادل ۳۷۰۵۲ سفر بود و بیشترین سفر برون استانی در شهریور ماه که معادل ۶۷۷۶ سفر بودن انجام شد.

نمودار ۱-۳۳: تعداد سفر انجام شده (درون استانی) به تفکیک شهرستان مبدا ۱۳۸۳

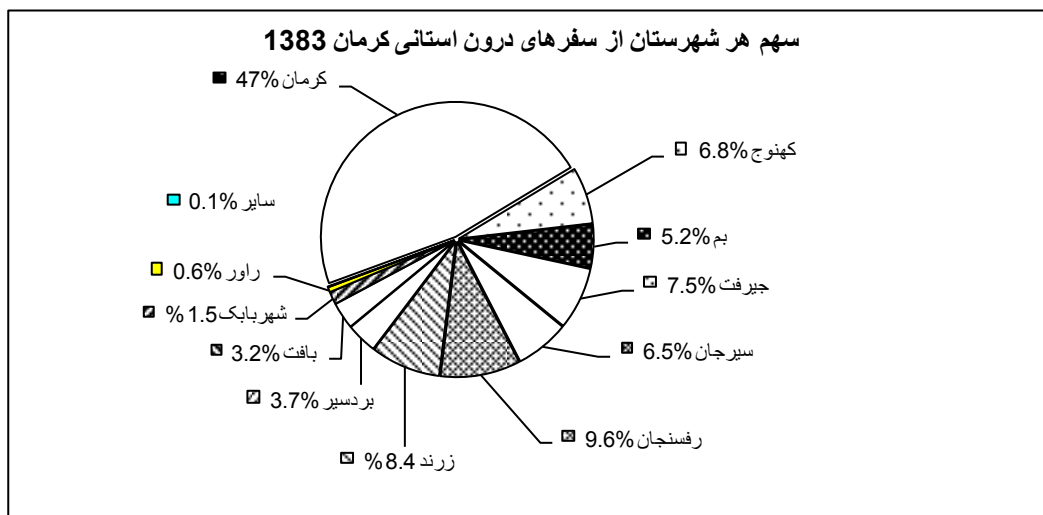


ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

برای بررسی دقیق تر اوضاع حمل و نقل مسافری سال ۱۳۸۳ بر حسب شهرستان آن ها را بررسی می کنیم. از مجموع ۳۹۰۵۱۲ سفر درون استانی که در سال ۱۳۸۳ انجام گرفت شهرستان کرمان با ۴۷ درصد سهم در سفرها در اولویت اول قرار گرفت پس از آن شهرستان های دیگر با سهم های مختلف در رتبه های بعدی قرار می گیرند که عبارتند از: رفسنجان ۹/۶ درصد، زرنده ۸/۴ درصد، جیرفت ۷/۵ درصد، کهنوج ۶/۸ درصد، سیرجان ۶/۵

درصد، بم ۵/۲ درصد، بردسیر ۳/۷ درصد، بافت ۳/۲ درصد، شهربابک ۱/۵ درصد، راور ۰/۶ درصد و سایر شهرستان ها مجموعاً ۰/۱ درصد در انجام سفرها نقش داشتند.

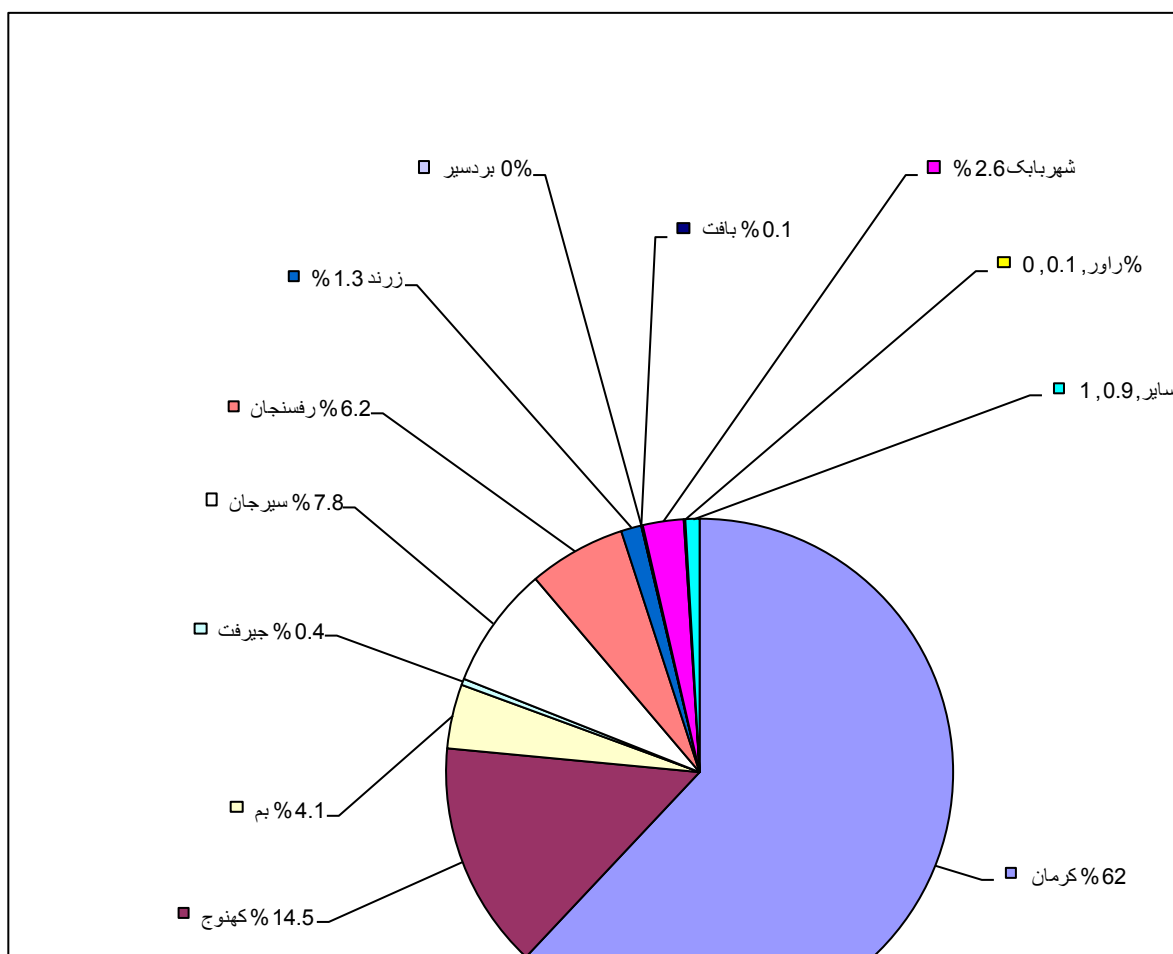
نمودار ۱-۳۴: سهم هر شهرستان از سفرهای درون استانی کرمان ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

از مجموع ۷۰۶۱۷ سفر برون استانی که در این استان صورت گرفت کرمان با سهم ۶۲ درصد در اولویت قرار گرفت. و پس از آن به ترتیب اولویت کهنوج با سهم ۱۴/۵ درصد، سیرجان ۷/۸ درصد، رفسنجان ۶/۲ درصد، بم ۴/۱ درصد، شهربابک ۲/۶ درصد، زرنند ۱/۳ درصد، جیرفت ۰/۴ درصد، راور و بافت با ۰/۱ درصد و سایر شهرستان ها با ۰/۹ درصد در انجام این سفرها از شهرستان ها به استان های دیگر نقش داشتند.

نمودار ۱-۳۵: سهم شهرستان‌ها از کل سفرهای برون استانی ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

در یک حالت کلی تر که مجموع سفرهای درون و برون استانی را دربرمی گیرد از کل ۴۶۱۱۲۹ سفری که در این استان شکل گرفته کرمان با سهم ۴۹ درصد در اولویت قرار گرفته و پس از آن رفسنجان با ۹ درصد، کهنوج ۸ درصد، زرنند ۷/۲ درصد، سیرجان ۶/۷ درصد، جیرفت ۶/۱ درصد، بم ۵ درصد، بردسیر ۳ درصد، بافت ۲/۸ درصد، شهربابک ۱/۷ درصد، راور ۰/۵ درصد و سایر شهرستان‌ها مجموعاً ۱ درصد این سفرها را دربرگرفتند.



جدول ۱-۴۲: تعداد سفر انجام شده و مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و نوع مقصد در سال ۱۳۸۳

نوع مقصد نام شهرستان	درون استانی		برون استانی		جمع	
	مسافر	سفر	مسافر	سفر	مسافر	سفر
کرمان	۱۷۲۳۶۹۶	۱۸۲۱۵۸	۸۹۲۱۶۲	۴۳۸۳۳	۲۶۱۵۸۵۸	۲۲۵۹۹۱
کهنوج	۳۰۷۷۶۹	۲۶۶۶۳	۷۳۳۱۸	۱۰۲۴۸	۳۸۱۰۸۷	۳۶۹۱۱
بم	۲۴۴۰۰۶	۲۰۳۲۵	۳۷۰۳۵	۲۹۱۶	۲۸۱۰۴۱	۲۳۲۴۱
جیرفت	۴۰۶۳۹۹	۲۹۳۹۶	۵۸۰۷	۳۴۰	۴۱۲۲۰۶	۲۹۷۳۶
سیرجان	۱۹۷۱۶۹	۲۵۶۱۹	۷۸۸۶۲	۵۵۶۶	۲۷۶۰۳۱	۳۱۱۸۵
رفسنجان	۶۴۹۰۰۶	۳۷۵۳۲	۹۰۷۰۴	۴۲۴	۷۳۹۷۱۰	۴۱۹۵۸
زرنند (کرمان)	۳۴۰۳۶۱	۳۲۵۵۵	۱۴۴۶۰	۹۳۷	۳۵۴۸۲۱	۳۳۴۹۲
بردسیر	۱۱۷۵۴۲	۱۴۲۷۴	۰	۰	۱۱۷۵۲۴	۱۴۲۷۴
بافت	۲۰۶۰۶۴	۱۲۴۹۲	۲۱۴۴	۹۳	۲۰۸۲۰۸	۱۲۵۸۵
شهربابک (کرمان)	۸۱۵۱۱	۶۱۵۰	۲۴۳۵۳	۱۶۱۹	۱۰۵۸۶۴	۷۷۶۹
راور	۵۳۶۶۵	۲۳۰۷	۲۵۴۵	۱۳۴	۵۶۲۱۰	۲۴۴۱
سایر	۸۴۹۶	۱۰۴۱	۴۱۸۳	۵۰۵	۱۲۶۷۹	۱۵۴۶
جمع	۴۳۲۹۱۴۹	۳۹۰۵۱۲	۱۲۲۵۵۷۳	۷۰۶۱۷	۵۵۶۱۲۳۹	۴۶۱۱۲۹

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

### ۱-۳-۳-۲-۶-۲- عملکرد پایانه های حمل و نقل (باری و مسافری) استان کرمان طی

سال ۱۳۹۲

تعداد مسافران جابه جا شده در سال ۱۳۹۲ در استان کرمان ۳۲۵۶۲۲۲ نفر بوده است؛ که توسط ۱۵۵۷۵۲ اتوبوس در ماه جابه جا شده اند. چنانچه بیشترین جابجایی اتوبوس در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۲ به تعداد ۱۴۰۷۱ بوده است و بعد از آن تعداد ۱۴۰۶۳ جابجایی در شهریور و ۱۳۷۵۶ اتوبوس در مهر ماه جابجا شده است. همچنین کمترین تعداد جابجایی اتوبوس در اسفند ماه به تعداد ۱۱۴۹۹ صورت گرفته است. از سویی دیگر، بیشترین جابجایی مسافر در شهریور ماه سال ۱۳۹۲ به تعداد ۳۲۶۳۰۸ نفر بوده است و بعد از آن تعداد ۳۰۶۵۵۷ نفر در مهر و ۲۸۵۲۸۴ آبان ماه سفر نموده اند. همچنین کمترین تعداد ۲۳۵۷۴۳ نفر بوده است که در اسفند ماه سفر نموده اند.

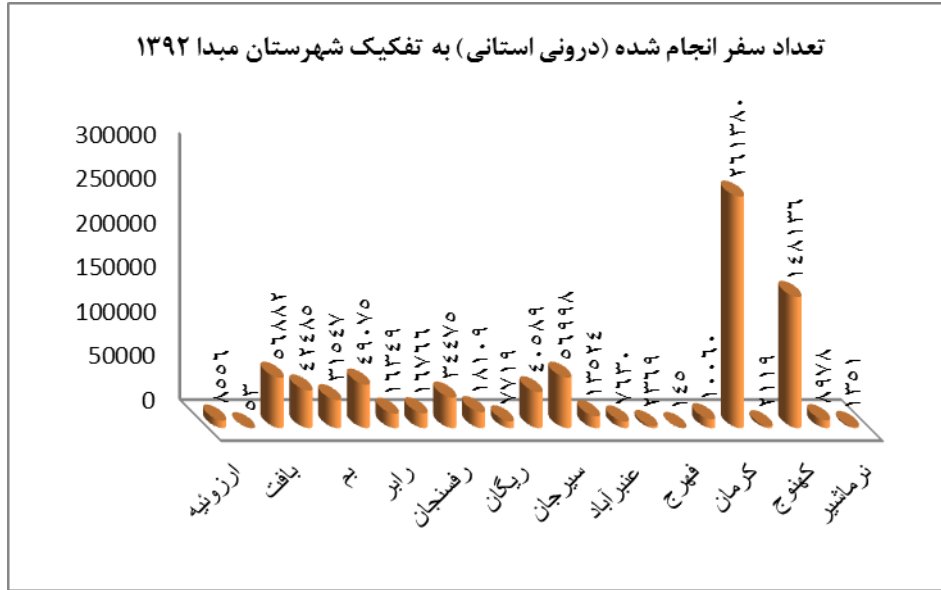
جدول ۱-۴۳: تعداد اتوبوس و مسافر جابه جا شده در استان کرمان در سال ۱۳۹۲

ماه	۱۳۹۲	
	اتوبوس در ماه	مسافر
فروردین	۱۲۵۶۳	۲۵۵۷۳۹
اردیبهشت	۱۴۰۷۱	۲۷۴۰۸۲
خرداد	۱۳۳۳۶	۲۷۵۴۰۵
تیر	۱۲۵۷۶	۲۷۲۶۵۷
مرداد	۱۲۶۲۷	۲۴۹۴۸۶
شهریور	۱۴۰۶۳	۳۲۶۳۰۸
مهر	۱۳۷۵۶	۳۰۶۵۵۷
آبان	۱۲۹۵۹	۲۸۵۲۸۴
آذر	۱۳۶۲۵	۲۶۷۲۹۱
دی	۱۲۰۳۵	۲۴۲۳۳۸
بهمن	۱۲۶۴۲	۲۶۵۳۳۲
اسفند	۱۱۴۹۹	۲۳۵۷۴۳
جمع کل استان	۱۵۵۷۵۲	۳۲۵۶۲۲۲

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

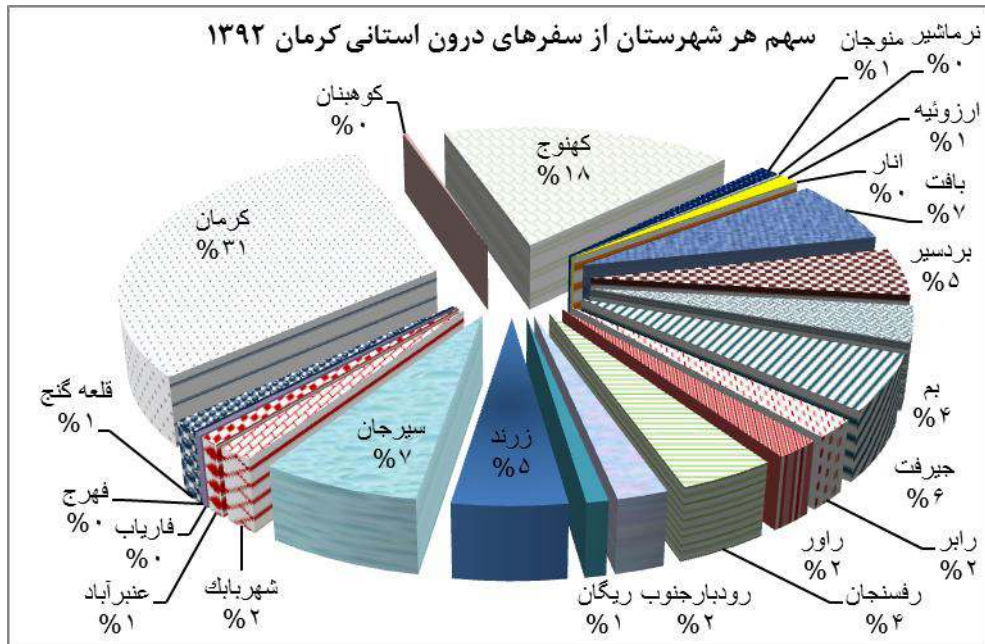
کل سفرهای انجام شده در سال ۱۳۹۲ در استان کرمان ۱۴۳۲۹۰۶ سفر بوده است که ۵۸ درصد آن معادل ۸۳۵۲۹۵ سفر درون استانی و ۴۲ آن معادل ۵۹۷۶۱۱ سفر برون استانی صورت گرفته است. به عبارتی سهم سفرهای درون استانی بیش از برون استانی بوده و کل مسافرانی که طی این سال جابه جا شدند ۷۳۶۷۶۷۰ نفر بوده است؛ که ۵۹ درصد آن معادل ۴۳۲۶۴۸۵ نفر درون استانی و ۴۱ درصد معادل ۳۰۴۱۱۸۵ نفر برون استانی بوده اند. برای بررسی دقیق تر اوضاع حمل و نقل مسافر طی سال ۱۳۹۲ بر حسب شهرستان آن ها را بررسی می کنیم. از مجموع ۸۳۵۲۹۵ سفر درون استانی که در سال ۱۳۹۲ انجام گرفت شهرستان کرمان با ۱۷/۲۹ درصد سهم در سفرها در اولویت اول قرار گرفت پس از آن شهرستان های دیگر با سهم های مختلف در رتبه های بعدی قرار می گیرند که عبارتند از: کهنوج ۱۷/۷ درصد، سیرجان و بافت ۶/۸ درصد، جیرفت ۵/۸ درصد، بردسیر ۵/۹ درصد، زرنده ۴/۸ درصد، رفسنجان ۴/۱۳ درصد، بم ۳/۷ درصد و سایر شهرستان ها مجموعاً ۰/۱۴ درصد در انجام سفرها نقش داشته اند.

نمودار ۱-۳۶: تعداد سفر انجام شده (درونی استانی) به تفکیک شهرستان مبدأ ۱۳۹۲



مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

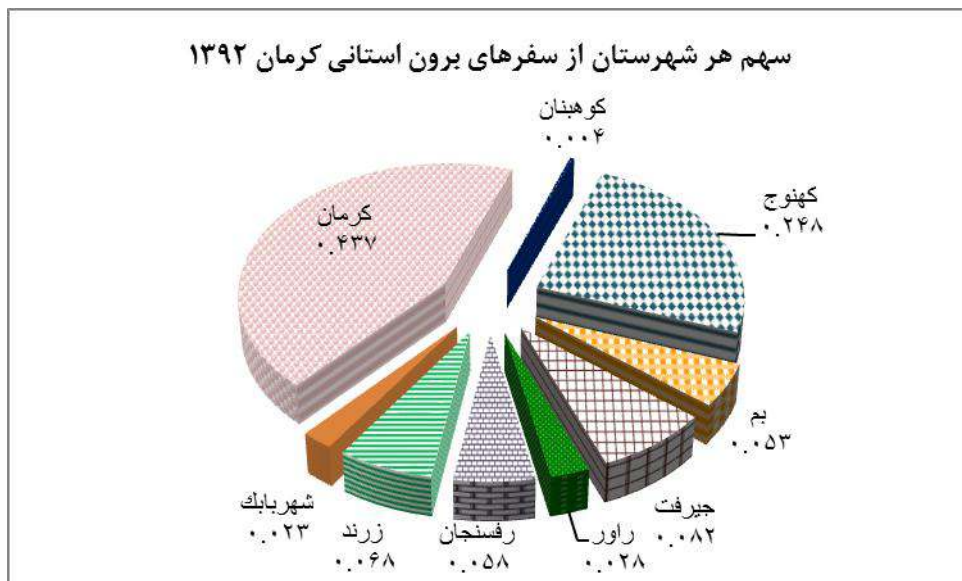
نمودار ۱-۳۷: سهم هر شهرستان از سفرهای درون استانی کرمان ۱۳۹۲



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

از مجموع ۵۹۷۶۱۱ سفر برون استانی که در این استان صورت گرفت کرمان با سهم ۴۳/۷ درصد در اولویت قرار گرفته است. و پس از آن به ترتیب اولویت کهنوچ با سهم ۲۴/۷ درصد، جیرفت ۸/۲۱ درصد، زرنند ۶/۷ درصد، رفسنجان ۵/۷ درصد، بم ۵/۲ درصد و سایر شهرستان ها با ۵ درصد در انجام این سفرها از شهرستان ها به استان های دیگر نقش داشته اند.

نمودار ۱-۳۸: سهم هر شهرستان از سفرهای برون استانی کرمان ۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

در یک حالت کلی تر که مجموع سفرهای درون و برون استانی را در برمی گیرد از کل ۱۴۳۲۹۰۶ سفری که در این استان شکل گرفته کرمان با سهم ۳۶/۴۸ درصد در اولویت قرار گرفته و پس از آن کهنوچ با ۲۰/۶۸ درصد، جیرفت ۶/۸۵ درصد، زرنند ۵/۶ درصد، رفسنجان ۴/۸ درصد، بم ۴/۴ درصد، بم ۵ درصد، بافت و سیرجان هر دو ۳/۹ درصد، و سایر شهرستان ها مجموعاً ۱۳ درصد این سفرها را در بر گرفته اند.

جدول ۱-۴۴: تعداد سفر انجام شده و مسافر جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و نوع مقصد در سال ۱۳۹۲

جمع		برون استانی		درون استانی		نوع مقصد
						نام شهرستان
مسافر	سفر	مسافر	سفر	مسافر	سفر	
۳۴۱۷۱	۸۵۵۶	۰	۰	۳۴۱۷۱	۸۵۵۶	ارزوئیه
۱۱۳۰	۵۳	۰	۰	۱۱۳۰	۵۳	انار
۲۷۸۲۰۰	۵۶۸۸۲	۰	۰	۲۷۸۲۰۰	۵۶۸۸۲	بافت
۲۲۵۲۷۶	۴۲۴۸۵	۰	۰	۲۲۵۲۷۶	۴۲۴۸۵	بردسیر
۲۸۱۷۸۸	۶۳۰۹۴	۱۴۰۸۹۴	۳۱۵۴۷	۱۴۰۸۹۴	۳۱۵۴۷	بم
۶۵۹۸۰۴	۹۸۱۵۰	۳۲۹۹۰۲	۴۹۰۷۵	۳۲۹۹۰۲	۴۹۰۷۵	جیرفت
۱۱۰۲۹۲	۱۶۳۴۹	۰	۰	۱۱۰۲۹۲	۱۶۳۴۹	رابر
۱۷۸۸۸۲	۳۳۵۳۲	۸۹۴۴۱	۱۶۷۶۶	۸۹۴۴۱	۱۶۷۶۶	راور
۳۸۰۶۶۶	۶۸۹۵۰	۱۹۰۳۳۳	۳۴۴۷۵	۱۹۰۳۳۳	۳۴۴۷۵	رفسنجان
۱۱۱۹۵۴	۱۸۱۰۹	۰	۰	۱۱۱۹۵۴	۱۸۱۰۹	رودبار جنوب
۳۲۹۷۸	۷۷۱۹	۰	۰	۳۲۹۷۸	۷۷۱۹	ریگان
۵۱۳۱۴۴	۸۱۱۷۸	۲۵۶۵۷۲	۴۰۵۸۹	۲۵۶۵۷۲	۴۰۵۸۹	زرنند
۳۴۳۳۹۱	۵۶۹۹۸	۰	۰	۳۴۳۳۹۱	۵۶۹۹۸	سیرجان
۲۳۵۹۹۴	۲۷۰۴۸	۱۱۷۹۹۷	۱۳۵۲۴	۱۱۷۹۹۷	۱۳۵۲۴	شهر بابک
۴۸۳۳۸	۷۶۳۰	۰	۰	۴۸۳۳۸	۷۶۳۰	عنبرآباد
۱۱۱۱۲	۲۳۶۹	۰	۰	۱۱۱۱۲	۲۳۶۹	فاریاب
۸۶۷	۱۴۵	۰	۰	۸۶۷	۱۴۵	فهرج
۴۲۰۳۳	۱۰۰۶۰	۰	۰	۴۲۰۳۳	۱۰۰۶۰	قلعه گنج
۳۴۶۶۶۲۴	۵۲۲۷۶۰	۱۷۳۳۳۱۲	۲۶۱۳۸۰	۱۷۳۳۳۱۲	۲۶۱۳۸۰	کرمان
۵۷۹۱۰	۴۲۳۸	۲۸۹۵۵	۲۱۱۹	۲۸۹۵۵	۲۱۱۹	کوهبنان
۳۰۷۵۵۸	۲۹۶۲۷۲	۱۵۳۷۷۹	۱۴۸۱۳۶	۱۵۳۷۷۹	۱۴۸۱۳۶	کهنوج
۳۵۵۸۳	۸۹۷۸	۰	۰	۳۵۵۸۳	۸۹۷۸	منوجان
۹۹۷۵	۱۳۵۱	۰	۰	۹۹۷۵	۱۳۵۱	نرماشیر
۷۳۶۷۶۷۰	۱۴۳۲۹۰۶	۳۰۴۱۱۸۵	۵۹۷۶۱۱	۴۳۲۶۴۸۵	۸۳۵۲۹۵	جمع

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

### ۱-۳-۲-۶-۲-۱ مقایسه سفرهای استانی، استان کرمان طی سالهای ۸۳ - ۱۳۷۹

همان طور که در جدول (۱-۴۵) نشان می دهیم سهم شهرستان های کرمان - کهنوج ، جیرفت، بم، راور به ترتیب ۳، ۱/۸، ۶/۶، ۲/۴ و ۰/۳ واحد نسبت به سال ۷۹ از سفرهایی که استان کرمان به عنوان مبدأ بود کاسته شده بود اما در عوض سهم شهرستان های رفسنجان، زرنده، سیرجان، بردسیر، بافت، شهربابک و سایر شهرستان ها چون منوجان، کوهبنان به ترتیب ۶، ۳/۷، ۲/۲، ۰/۳، ۰/۴، ۰/۵ و ۱ واحد افزایش یافته است.

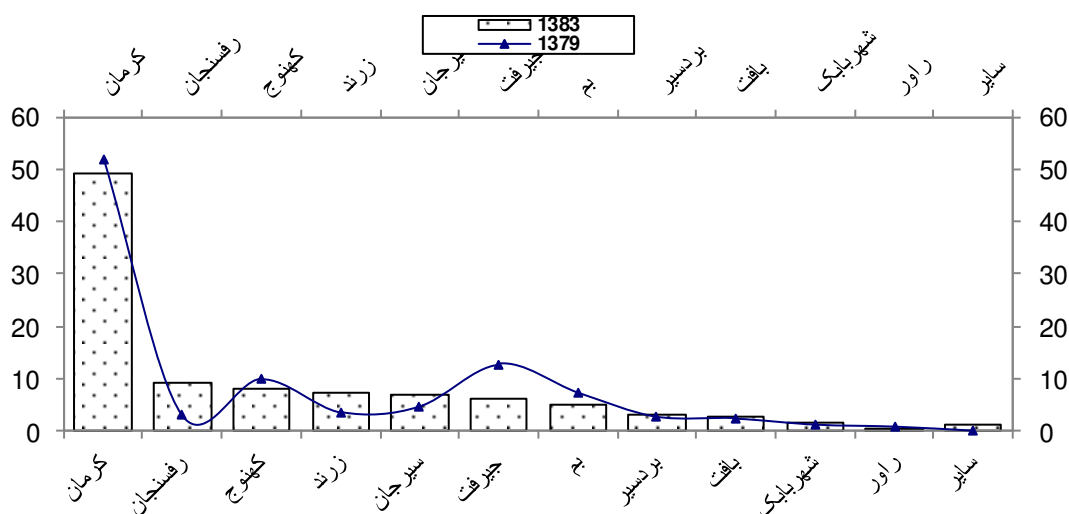
جدول ۱-۴۵: مقایسه سهم هر شهرستان از کل سفرهای استانی (۸۳-۱۳۷۹) (درصد)

شهرستان	سهم هر شهرستان ۱۳۸۳	سهم هر شهرستان ۱۳۷۹	درصد تغییر ۱۳۷۹-۸۳
کرمان	۴۹	۵۲	-۳
رفسنجان	۹	۳	+۶
کهنوج	۸	۹/۸	-۱/۸
زرنده	۷/۲	۳/۵	+۳/۷
سیرجان	۶/۷	۴/۵	+۲/۲
جیرفت	۶/۱	۱۲/۷	-۶/۶
بم	۵	۷/۴	-۲/۴
بردسیر	۳	۲/۷	+۰/۳
بافت	۲/۸	۲/۴	+۰/۴
شهربابک	۱/۷	۱/۲	+۰/۵
راور	۰/۵	۰/۸	-۰/۳
سایر	۱	۰	-

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

در یک مقایسه کلی سفرهای طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ درمی یابیم که تعداد سفرهای استان با ۴۲ درصد رشد نسبت به سال ۷۹ از ۳۲۴۷۰۵ به ۴۶۱۱۲۹ سفر افزایش یافته بود و سهم سفرهای درون استانی نیز با ۶ درصد افزایش از ۷۷/۸ درصد به ۸۱ درصد رسیده بود و سهم سفرهای برون استانی نیز با ۶/۲ درصد کاهش از ۲۲/۲ درصد به ۱۶ درصد کاهش یافته بود.

نمودار ۱-۳۹: مقایسه سهم هر شهرستان از کل سفرهای استانی طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

نرخ رشد تعداد مسافران در سال ۱۳۸۳ نسبت به ۱۳۷۹، حدوداً ۱۳ درصد بود و تعداد مسافران نیز از ۴۹۲۸۶۴۷ نفر به ۵۵۶۱۲۳۹ نفر افزایش یافته بود. و سهم مسافران درون استانی با ۵ درصد افزایش از ۷۳ درصد به ۷۸ درصد رسیده بود و نیز سهم مسافران برون استانی از ۲۷ درصد با ۵ درصد کاهش به ۲۲ درصد تنزل یافته بود.

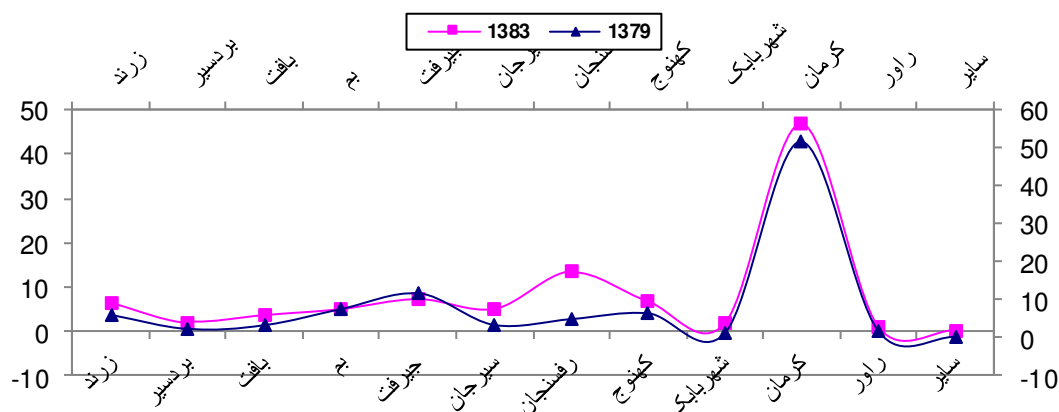
جدول ۱-۴۶: مقایسه سهم هر شهرستان در انتقال مسافر درون و برون استانی طی سال های ۸۳-۱۳۷۹

شهرستان	درصد سهم هر شهرستان از مسافر ۱۳۸۳	درصد سهم هر شهرستان از مسافر ۱۳۷۹	تغییر سهم طی سال ۸۳-۱۳۷۹
کرمان	۴۷	۵۱/۹	-۴/۹
کهنوج	۶/۸	۶/۶	+۰/۲
بم	۵	۷/۳	-۲/۳
جیرفت	۷/۴	۱۱/۵	-۴/۱
سیرجان	۵	۳/۴	+۱/۶
رفسنجان	۱۳/۵	۵	+۸/۵
زرنند	۶/۳	۶/۲	+۰/۱
بردسیر	۲/۱	۲/۳	-۰/۲
بافت	۳/۷	۳/۱	+۰/۶
شهرابک	۱/۹	۱/۲	+۰/۷
راور	۱	۱/۵	-۰/۵
سایر	۰/۳	۰	+۰/۳

ماخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

همان طور که در جدول (۱-۴۶) نشان داده شد سهم شهرستان ها از جابه جایی مسافر در کرمان، بم، جیرفت، بردسیر، راور کاهش یافته در طی سال ۸۳-۱۳۷۹ و اما سهم شهرستان های کهنوج، سیرجان، رفسنجان، زرنند، بافت، شهربابک، و سایر شهرستان های جدید چون منوجان، کوهبنان و ... افزایش جزئی یافته است.

نمودار ۱-۴۰: سهم هر شهرستان از کل مسافران جابجا شده استان کرمان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۲-۲ بررسی سفرهای استانی، استان کرمان در سال ۱۳۹۲

همان طور که در جدول (۱-۴۷) نشان داده شده است سهم شهرستان های کرمان - کهنوج ، جیرفت، بم، راور به ترتیب ۳، ۱/۸، ۶/۶، ۲/۴ و ۰/۳ واحد نسبت به سال ۷۹ از سفرهایی که استان کرمان به عنوان مبدأ بود کاسته شده بود اما در عوض سهم شهرستان های رفسنجان، زرنند، سیرجان، بردسیر، بافت، شهربابک و سایر شهرستان ها چون منوجان، کوهبنان به ترتیب ۶، ۳/۷، ۲/۲، ۰/۳، ۰/۴، ۰/۵ و ۱ واحد افزایش یافته است.



جدول ۱-۴۷: سهم هر شهرستان از کل سفرهای استانی ۱۳۹۲

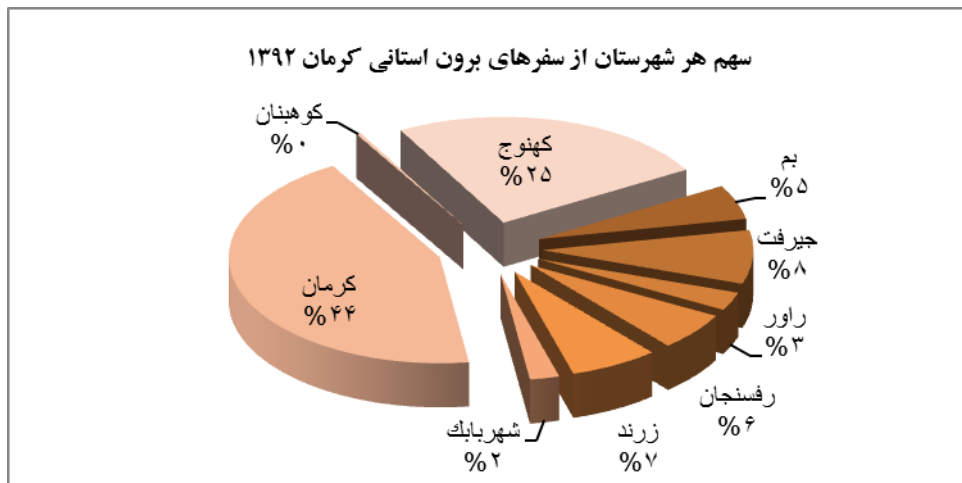
نام شهرستان	درون استانی		برون استانی		جمع	
	مسافر	سفر	مسافر	سفر	مسافر	سفر
ارزوئیه	۰,۷۹	۱,۰۲	۰	۰	۰,۴۶	۰,۶۰
انار	۰,۰۳	۰,۰۱	۰	۰	۰,۰۲	۰
بافت	۶,۴۳	۶,۸۱	۰	۰	۳,۷۸	۳,۹۷
بردسیر	۵,۲۱	۵,۰۹	۰	۰	۳,۰۶	۲,۹۶
بیم	۳,۲۶	۳,۷۸	۴,۶۳	۵,۲۸	۳,۸۲	۴,۴۰
جیرفت	۷,۶۳	۵,۸۸	۱۰,۸۵	۸,۲۱	۸,۹۶	۶,۸۵
رابر	۲,۵۵	۱,۹۶	۰	۰	۱,۵۰	۱,۱۴
راور	۲,۰۷	۲,۰۱	۲,۹۴	۲,۸۱	۲,۴۳	۲,۳۴
رفسنجان	۴,۴۰	۴,۱۳	۶,۲۶	۵,۷۷	۵,۱۷	۴,۸۱
رودبار جنوب	۲,۵۹	۲,۱۷	۰	۰	۱,۵۲	۱,۲۶
ریگان	۰,۷۶	۰,۹۲	۰	۰	۰,۴۵	۰,۵۴
زرنند	۵,۹۳	۴,۸۶	۸,۴۴	۶,۷۹	۶,۹۶	۵,۶۷
سیرجان	۷,۹۴	۶,۸۲	۰	۰	۴,۶۶	۳,۹۸
شهربابک	۲,۷۳	۱,۶۲	۳,۸۸	۲,۲۶	۳,۲۰	۱,۸۹
عنبرآباد	۱,۱۲	۰,۹۱	۰	۰	۰,۶۶	۰,۵۳
فاریاب	۰,۲۶	۰,۲۸	۰	۰	۰,۱۵	۰,۱۷
فهرج	۰,۰۲	۰,۰۲	۰	۰	۰,۰۱	۰,۰۱
قلعه گنج	۰,۹۷	۱,۲۰	۰	۰	۰,۵۷	۰,۷۰
کرمان	۴۰,۰۶	۳۱,۲۹	۵۶,۹۹	۴۳,۷۴	۴۷,۰۵	۳۶,۴۸
کوهبنان	۰,۶۷	۰,۲۵	۰,۹۵	۰,۳۵	۰,۷۹	۰,۳۰
کهنوج	۳,۵۵	۱۷,۷۳	۵,۰۶	۲۴,۷۹	۴,۱۷	۲۰,۶۸
منوجان	۰,۸۲	۱,۰۷	۰	۰	۰,۴۸	۰,۶۳
نرماشیر	۰,۲۳	۰,۱۶	۰	۰	۰,۱۴	۰,۰۹
جمع	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

از مجموع ۷۳۶۷۶۷۰ مسافر سفر کرده در سال ۱۳۹۲ در استان کرمان، ۴۳۲۶۴۸۵ مسافر درون استان و ۳۰۴۱۱۸۵ مسافر برون استان سفر کرده اند. چنانچه شهرستان کرمان با سهم ۴۰ درصدی بیشترین تعداد مسافر در سفرهای درون استانی را داشته است. این در حالیست که این شهرستان در سفرهای برون استانی با سهمی معادل ۵۶/۹

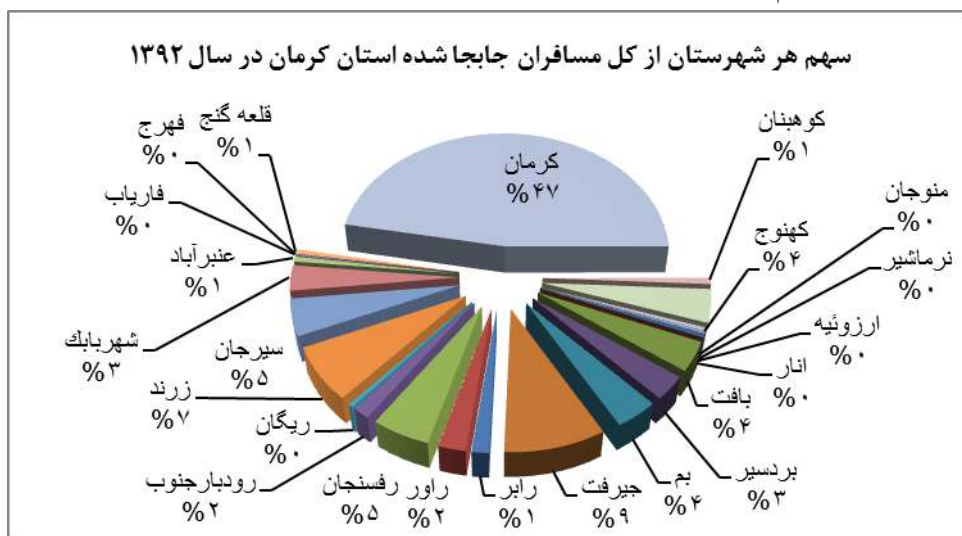
مجدداً بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است. و پس از آن به ترتیب اولویت سیرجان با سهم ۷/۹ درصد و جیرفت با سهم ۷/۶ درصد بیشترین مسافر درون استانی را و شهرستان‌های جیرفت با سهم ۱۰/۸ درصد و زرنده با سهم ۸/۴ درصد بیشترین مسافر برون استانی را به خود اختصاص داده اند.

نمودار ۱-۴۱: سهم هر شهرستان از سفرهای برون استانی کرمان ۱۳۹۲



مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۴۲: سهم هر شهرستان از کل مسافران جابجا شده استان کرمان در سال ۱۳۹۲



مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۳-۲-۶-۲-۳-۳ تعداد سفر انجام شده به تفکیک شهرستان مبدأ و استان مقصد در سال

۱۳۸۳

بیشترین سفرهایی که از شهرستان کرمان صورت گرفته بود به استان های اصفهان، تهران ، خراسان، فارس، سیستان ، هرمزگان و یزد بود. از کهنوج بیشترین سفرها به کرمان و هرمزگان بود. از بم به کرمان و سیستان بود. از جیرفت به سمت کرمان ، تهران، هرمزگان بیشتر سفرها صورت گرفته بود از سیرجان به کرمان، تهران و هرمزگان بیشترین بود. رفسنجان به کرمان ، خراسان، تهران و یزد بیشترین بود. از زرنند نیز به سمت کرمان و یزد بیشترین بود. از بردسیر به کرمان بیشترین بود و آماری دیگر در جهت انتقال مسافر بود. از شهربابک نیز به سمت کرمان و یزد بیشترین مسیر می باشد و از راوربه کرمان و از شهرستان هایی چون منوجان و کوهبنان به سمت کرمان سپس هرمزگان بیشترین سفر صورت گرفته بود.

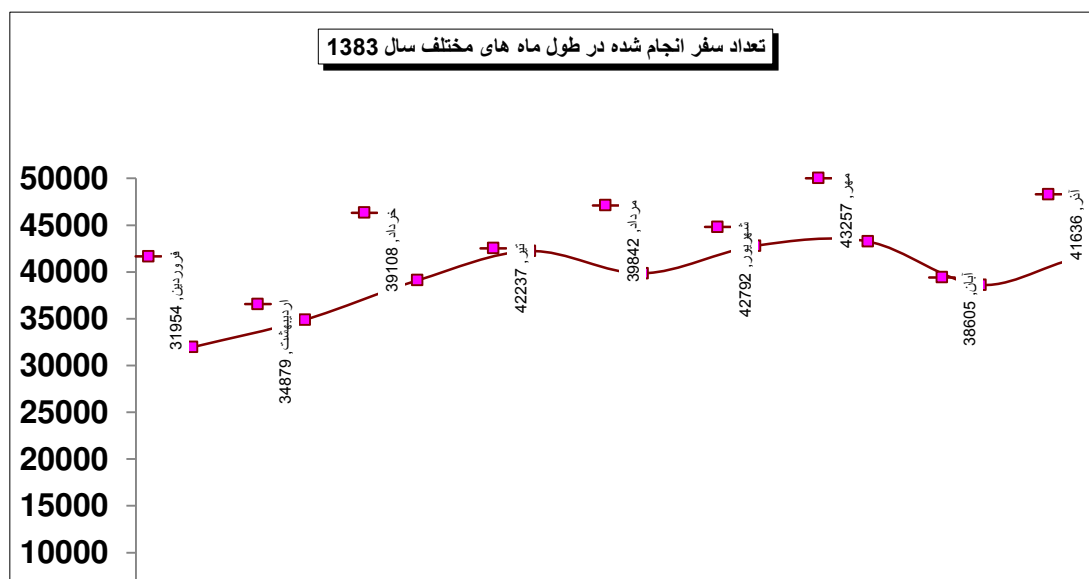
جدول ۱-۴۸: تعداد سفر انجام شده (مسافری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳

ماه شهرستان	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
کرمان	۱۵۵۵۳	۱۷۱۱۷	۱۸۷۳۹	۲۰۴۱۳	۱۹۷۰۹	۲۱۲۳۱	۲۱۳۹۶	۱۸۸۷۹	۲۰۸۹۲	۱۸۵۷۴	۱۸۶۴۳	۱۴۵۸۱	۲۲۵۷۲۷
کهنوج	۳۰۲۰	۳۰۵۲	۳۲۰۷	۳۳۴۵	۳۲۰۲	۳۳۲۴	۳۴۴۵	۳۰۶۶	۲۹۷۱	۲۷۴۸	۲۹۳۰	۲۶۰۱	۳۶۹۱۱
بم	۱۱۴۶	۱۵۷۱	۲۲۷۷	۲۴۴۸	۲۱۵۶	۲۱۴۲	۲۱۶۸	۱۸۸۲	۱۸۵۱	۱۶۰۴	۱۹۵۴	۲۰۴۲	۲۳۲۴۱
جیرفت	۲۶۰۸	۲۷۷۰	۲۸۰۳	۲۶۹۵	۲۳۴۷	۲۶۹۰	۲۶۲۶	۲۳۸۸	۲۵۳۴	۲۲۵۷	۲۲۲۴	۱۷۹۴	۲۹۷۳۶
سیرجان	۲۱۹۰	۲۳۰۰	۲۶۳۳	۲۹۶۷	۲۶۶۶	۲۹۲۵	۲۶۸۸	۲۳۱۶	۲۶۱۳	۲۷۴۵	۲۶۲۴	۲۵۱۸	۳۱۱۸۵
رفسنجان	۳۱۵۶	۳۱۷۱	۳۵۱۵	۳۷۵۹	۳۷۰۴	۴۰۶۴	۴۰۴۴	۴۰۰۴	۴۴۱۷	۴۱۳۵	۳۳۷۰	۶۱۹	۴۱۹۵۸
زرنند (کرمان)	۱۶۱۳	۱۶۲۵	۲۴۵۷	۳۲۱۴	۳۰۳۴	۳۳۲۷	۳۴۵۳	۳۰۱۵	۳۱۰۷	۲۹۰۴	۳۰۸۵	۲۶۵۸	۳۳۴۹۲
بردسیر	۱۱۵۱	۱۵۴۷	۱۵۸۴	۱۶۱۶	۱۲۵۸	۱۲۰۰	۱۵۱۰	۱۲۶۷	۱۰۶۲	۷۹۷	۵۱۸	۷۶۴	۱۴۲۷۴
بافت	۸۲۵	۹۲۹	۱۱۰۹	۱۰۱۶	۱۰۱۷	۱۱۲۶	۱۱۹۸	۱۰۸۷	۱۱۷۴	۱۰۶۶	۱۰۸۷	۹۵۱	۱۲۵۸۵
شهربابک (کرمان)	۴۵۶	۵۴۶	۵۵۱	۴۹۵	۴۹۸	۵۰۸	۵۰۹	۴۵۶	۴۹۱	۹۲۵	۱۲۵۶	۱۰۷۸	۷۷۶۹
راور	۲۰۸	۲۲۶	۲۱۵	۲۱۹	۲۲۵	۲۲۷	۲۰۹	۱۷۵	۱۹۳	۱۷۸	۱۸۷	۱۷۹	۲۴۴۱
سایر	۲۸	۲۵	۱۸	۵۰	۲۶	۲۸	۱۱	۷۰	۳۳۱	۴۲۷	۳۷۶	۴۲۰	۱۸۱۰
جمع	۳۱۹۵۴	۳۴۸۷۹	۳۹۱۰۸	۴۲۲۳۷	۳۹۸۴۲	۴۲۷۹۲	۴۳۲۵۷	۳۸۶۰۵	۴۱۶۳۶	۳۸۳۶۰	۳۸۲۵۴	۳۰۲۰۵	۴۶۱۱۲۹

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

با توجه به مندرجات جدول (۱-۴۸) در می یابیم که تا پایان سال ۱۸۳ از شهرستان کرمان به سمت سایر نقاط کشور ۲۲۵۷۲۷ سفر انجام گرفته که بیشترین آن در مهرماه و کمترین آن در اسفندماه رخ داده بود. از شهرستان کهنوج نیز ۳۶۹۱۱ سفر انجام گرفته بود که بیشترین آن در مهرماه و کمترین آن در دی ماه رخ داده بود. همچنین از شهرستان بم ۲۳۲۴۱ سفر انجام گرفته بود که بیشترین آن در تیرماه کمترین آن در فروردین ماه بود. از شهرستان جیرفت ۲۹۷۳۶ سفر انجام گرفته بود که بیشترین آن در خرداد ماه و کمترین آن در اسفند ماه بود. از شهرستان سیرجان ۳۱۱۸۵ سفر انجام گرفت که بیشترین در شهریور ماه و کمترین در فروردین بود. از شهرستان رفسنجان ۴۱۹۵۸ سفر انجام شده بود که بیشترین در آذر ماه و کمترین در اسفند ماه بود. از زرنند نیز ۳۳۴۹۲ سفر صورت گرفته بود که بیشترین در مهرماه و کمترین در فروردین ماه بود. از بردسیر نیز ۱۴۲۷۴ سفر انجام گرفته بود که بیشترین در مهرماه و کمترین آن در فروردین ماه بود از شهر بابک ۷۷۶۹ سفر انجام گرفته که بیشترین در شهریور ماه و کمترین آن در دی ماه بود. و در نهایت از شهرستان راور کرمان طی سال ۱۳۸۳ مجموعاً ۱۸۱۰ سفر به سایر نقاط کشور انجام گرفته که بیشترین این سفرها در دی ماه و کمترین آنها در مهر ماه بود. در یک نتیجه گیری کلی می توان اذعان داشت که از ۴۶۱۱۲۹ سفری که از استان طی بوده مزبور انجام گرفته بود بیشترین آنها در شهریور ماه و کمترین آنها در اسفند ماه بود.

نمودار ۱-۴۳: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

بیشترین سفرها در سال ۱۳۸۳ ماههای تیر، شهریور، مهر، آذر و کمترین تعداد سفرها در فروردین و اسفندماه صورت گرفته بود. بیشترین تعداد مسافران از شهرستان های کرمان به ترتیب اولویت به استان های زیر سفر کرده اند. ابتدا تهران، خراسان، سیستان، هرمزگان، یزد، فارس بوده است بنابراین باید به شهرهایی که به سمت این استان ها از کرمان می رود توجه بیشتر نمود.

#### ۱-۳-۲-۶-۲-۴ تعداد مسافر جابه جا شده (مسافری) به تفکیک شهرستان مبدا و ماه در

#### سال ۱۳۸۳

باتوجه به گزارش ارائه شده توسط اداره کل پایانه و حمل نقل استان کرمان تا پایان سال ۱۳۸۳ از شهرستان کرمان ۲۶۰۹۳۴۱ مسافر به سایر نقاط جابه جا شدند که بیشترین تعداد آنان در شهریور ماه و کمترین آنها در اسفند ماه نقل مکان نمودند. از جیرفت نیز ۴۱۲۲۰۶ مسافر جابه جا شده که بیشترین آن در خرداد ماه و کمترین آنها در اسفند ماه بود. از شهرستان بم نیز ۲۸۱۰۴۱ مسافر جابه جا شدند که بیشترین آنها در تیرماه و تعداد کمتر آنها در فروردین ماه بود. از کهنوج ۳۸۱۰۸۷ مسافر جابه جا شده که بیشترین تعداد آنها در تیرماه و کمترین آنها در اسفند ماه بود. از زرنند نیز ۳۵۴۸۲۱ مسافر جابه جا شده که بیشترین آنها در شهریور ماه و کمترین آنها در اسفند ماه بود.

جدول ۱-۴۹: تعداد مسافر جابجا شده (مسافری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳

شهرستان	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
کرمان	۲۰۲۱۲	۲۰۷۲۳۱	۲۲۰۴۵۳	۲۵۴۲۹ ۶	۲۴۲۴۷۰	۲۷۸۵۷۹	۲۴۰۱۶۳	۱۸۹۱۶۹	۲۱۴۱۷۹	۱۸۳۴۹ ۸	۲۰۲۲۶ ۷	۱۷۴۹۲۴	۲۶۰۹۳۴۱
جیرفت	۳۶۶۰۶	۳۹۱۱۴	۴۱۱۳۳	۴۰۳۷۵	۳۵۵۰۵	۳۹۵۲۳	۳۴۲۰۸	۲۸۶۸۰	۳۲۳۱۹	۲۸۲۷۷	۳۲۶۳۸	۲۳۸۲۸	۴۱۲۲۰۶
بم	۱۷۸۸۷	۱۹۷۶۹	۲۶۲۴۶	۳۲۹۳۹	۲۷۰۷۲	۲۵۹۸۷	۲۵۲۷۵	۲۰۱۷۹	۱۹۶۰۴	۱۸۶۱۳	۲۳۴۰۶	۲۴۰۶۴	۲۸۱۰۴۱
کهنوج	۳۰۹۷۳	۳۱۰۰۸	۳۳۹۶۲	۳۵۴۴۲	۳۳۹۱۹	۳۵۵۵۸	۳۳۹۴۳	۲۸۵۱۲	۳۱۰۵۳	۲۸۴۱۶	۳۱۵۸۳	۲۶۷۱۸	۳۸۱۰۸۷
زرنند	۲۶۱۲۸	۲۵۴۰۹	۲۷۴۷۴	۳۳۷۲۹	۳۲۹۹۱	۳۴۸۲۳	۳۴۳۶۷	۳۰۲۶۹	۲۹۲۰۶	۲۶۸۰۰	۳۱۶۸۱	۲۱۹۴۴	۳۵۴۸۲۱
رفسنجان	۵۶۶۱۷	۶۸۰۴۸	۶۰۰۰۸	۶۸۲۵۳	۶۳۸۴۳	۶۷۷۵۲	۶۳۲۶۶	۶۷۵۸۹	۷۰۹۹۶	۶۹۹۷۵	۶۷۴۳۸	۱۵۹۲۵	۷۳۹۱۰
سیرجان	۲۲۰۵۶	۲۰۲۹۴	۲۱۱۳۵	۲۵۲۰۳	۲۳۲۱۰	۲۵۴۷۰	۲۳۱۲۴	۱۸۷۲۳	۲۳۰۵۶	۲۵۵۵۲	۲۶۳۲۲	۲۱۸۸۶	۲۷۶۰۳۱
بافت	۱۷۲۰۳	۱۶۷۱۳	۱۶۹۸۱	۱۷۸۱۸	۱۸۰۵۵	۲۱۳۲۸	۱۸۷۳۵	۱۵۸۰۳	۱۶۴۸۹	۱۵۵۷۶	۱۷۶۴۱	۱۵۸۶۶	۲۰۸۲۰۸
بردسیر	۹۸۳۰	۱۲۶۲۷	۱۲۱۳۴	۱۱۸۶۳	۱۰۱۳۵	۹۵۰۳	۱۱۱۴۱	۹۹۳۴	۹۶۹۱	۸۱۶۵	۵۴۸۸	۷۰۱۳	۱۱۷۵۲۴
شهربابک	۴۶۴۵	۷۶۲۰	۷۳۸۱	۷۹۵۴	۸۹۹۲	۱۰۲۰۶	۹۲۰۹	۷۶۴۲	۷۹۹۰	۹۹۹۱	۱۱۶۷۷	۹۵۵۷	۱۰۵۸۶۴
راور	۴۶۹۱	۵۰۵۵	۴۸۸۰	۵۰۷۵	۵۲۹۷	۵۹۶۸	۴۹۹۸	۳۵۳۵	۴۳۳۷	۴۰۵۷	۴۲۹۶	۴۰۲۱	۵۶۲۱۰
سایر	۵۹۷	۴۹۰	۵۱۷	۷۵۰	۶۶۰	۷۸۸	۳۲۲	۳۰۲	۳۴۳	۲۵۱	۴۲۴	۱۰۷۳	۶۵۱۷
جمع	۴۳۲۳۶۹	۴۵۳۳۷۹	۴۷۲۳۰۴	۵۳۳۷۱ ۷	۵۰۲۱۹۴	۵۵۵۴۵۵	۴۹۸۷۵۱	۴۲۱۱۵۳	۴۶۱۸۷۳	۴۲۲۴۲ ۴	۴۵۷۷۵ ۹	۳۴۹۸۳۱	۵۵۶۱۲۳۹

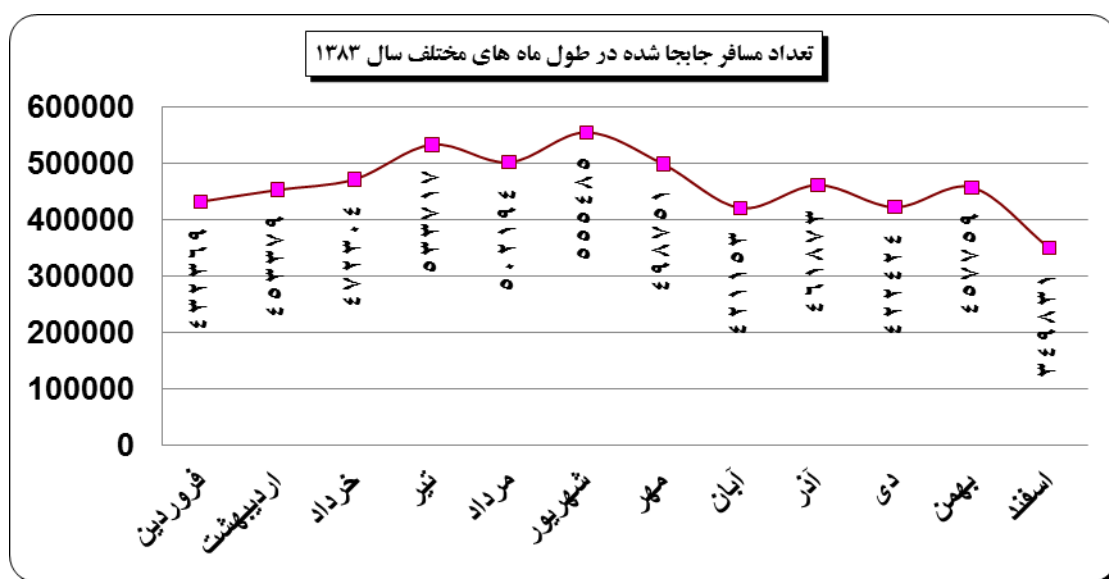
مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

از شهرستان رفسنجان ۷۳۹۱۰ مسافر جابه‌جا شده که بیشترین آنها در آذرماه و کمترین آنها در اسفند ماه بود. از شهرستان سیرجان نیز ۲۷۶۰۳۱ مسافر به سایر نقاط کشور جابه‌جا شدند که بیشترین تعداد آنها در بهمن ماه و کمترین آنها در اردیبهشت ماه بود. از شهرستان بافت ۲۰۸۲۰۸ مسافر جابه‌جا شده که بیشترین آن در شهریورماه و کمترین آن در دی ماه بود. از بردسیر نیز ۱۱۷۵۲۴ مسافر جابه‌جا شده که بیشترین آن در اردیبهشت ماه و کمترین آنها در بهمن ماه بود. از شهربابک نیز ۱۰۵۸۶۴ مسافر جابه‌جا شده که بیشترین در شهریور و کمترین آنها در

فروردین بود. و در نهایت تا پایان سال ۱۳۸۳ از شهرستان راور به سایر نقاط کشور ۵۶۲۱۰ مسافر جابه‌جا شده بودند که بیشترین تعداد آنها در شهریور ماه و کمترین تعداد آنها در اسفند ماه جابه‌جا شدند.

در یک نتیجه گیری کلی می توان گفت: از مجموع ۵۵۶۱۲۳۹ مسافری که طی سال ۱۳۸۳ از استان کرمان به سایر نقاط کشور جابه‌جا شده بودند، بیشترین تعداد آنها در شهریور ماه و کمترین تعداد آنها در اسفند ماه بود.

نمودار ۱-۴۴: تعداد مسافر جابجا شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

سفرهای استان کرمان به سمت استان هایی که در بالا ذکر شد با آمار سال ۱۳۷۹ تفاوت چندانی نداشته است و در طی سال ۱۳۷۹ نیز از هر شهرستانی که در بالا ذکر شد سفرهای استانی به همان جایی که در بالا اشاره شده بوده است بنابراین نیاز به مقایسه جزئی ندارد.



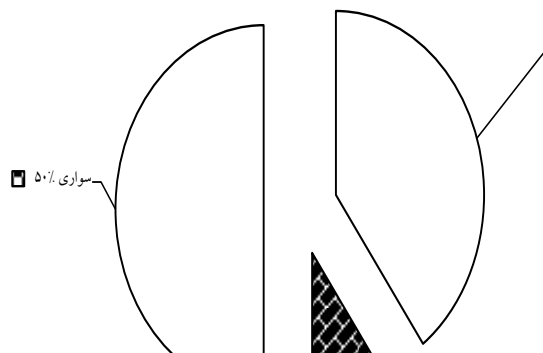
## ۱-۳-۳-۲-۶-۲-۵ میانگین تعداد مسافر در هر سفر از استان به تفکیک شهرستان و نوع

### وسیله در سال ۱۳۸۳

از مجموع ۴۶۱۱۲۹ سفری که طی سال ۱۳۸۳ انجام شده بود ۴۰ درصد آن معادل ۱۷۶۱۳۴ سفر توسط اتوبوس و ۱۰ درصد آن یعنی معادل ۴۸۹۱۷ سفر توسط مینی بوس و ۵۰ درصد آن معادل ۲۳۵۸۱۴ سفر توسط سواری انجام شده بود. بیشترین سفر با اتوبوس در استان کرمان از شهرستان های کرمان و سیرجان و رفسنجان انجام شده بود و بیشترین سفر با مینی بوس از شهرستان های کهنوج، بردسیر و جیرفت انجام شده بود و بیشترین سفر با سواری از شهرستان های کرمان، جیرفت، سیرجان، رفسنجان انجام شده بود.

نمودار ۱-۴۵: تعداد سفر انجام شده به تفکیک نوع وسیله طی سال ۱۳۸۳

تعداد سفر انجام شده به تفکیک نوع وسیله طی سال ۱۳۸۳

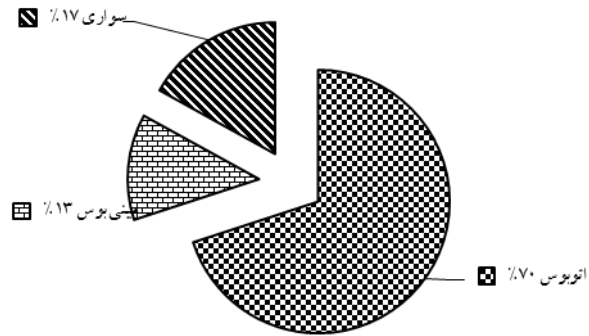


ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

از مجموع ۵۵۶۱۲۳۹ مسافری که طی سال ۸۳ جابه جا شده بودند در درون با برون استان ۷۰ درصد آن ها معادل ۳۸۹۵۶۰ نفر با اتوبوس، ۱۳ درصد معادل ۷۲۲۳۹۴ نفر با مینی بوس و ۱۷ درصد معادل ۹۴۳۲۴۵ نفر با سواری جابه جا شده بودند.

نمودار ۱-۴۶: تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک نوع وسیله طی سال ۱۳۸۳

تعداد مسافر جابه جا شده به تفکیک نوع وسیله طی سال ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

جدول ۱-۵۰: مقایسه بین میانگین تعداد مسافر در هر سفر بین سال های ۸۳-۱۳۷۹

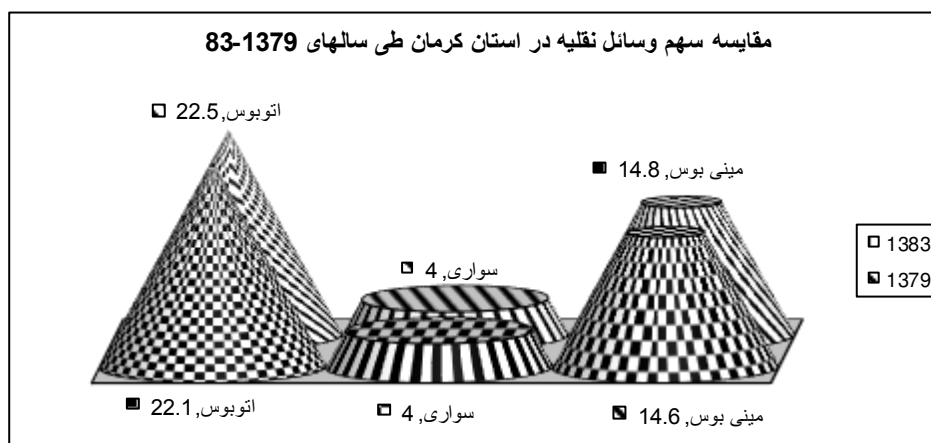
شهرستان	اتوبوس			مینی بوس			سواری		
	تغییرات میانگین	میانگین ۷۹	میانگین ۸۳	تغییرات میانگین	میانگین ۷۹	میانگین ۸۳	تغییرات میانگین	میانگین ۷۹	میانگین ۸۳
کرمان	-۱/۵	۲۲/۴	۲۰/۹	۱/۱	۱۴/۵	۱۵/۶	۰	۴	۴
کهنوج	۳/۳	۱۶/۲	۱۹/۵	۱/۱	۱۴	۱۵/۱	۰	۴	۴
بم	۰	۱۸/۱	۱۸/۱	-۰/۶	۱۱/۳	۱۰/۷	۰	۴	۴
جیرفت	-۱	۲۵/۵	۲۶/۵	-۱	۱۷/۲	۱۶/۲	۰	۴	۴
سیرجان	-۳/۵	۲۱/۱	۱۷/۶	+۴	۶/۵	۱۰/۵	۰	۴	۴
رفسنجان	۴/۶	۲۵/۶	۳۰/۲	-۰/۷	۱۷	۱۶/۳	۴	۰	۴
زرنند	-۱/۹	۳۰/۱	۲۸/۲	۱۸/۹	۰	۱۸/۹	۰	۴	۴

۰	۴	۴	-۰/۱	۱۵/۱	۱۵	-۱۰/۲	۳۰/۵	۲۰/۳	بردسیر
۰	۴	۴	۳/۶	۱۱/۳	۱۴/۹	+۱/۹	۱۹/۴	۲۱/۳	بافت
۴	۰	۴	-۱/۹	۱۷	۱۵/۱	۱/۸	۱۵/۱	۱۶/۹	شهربابک
۰	۰	۰	-۱	۱۵/۵	۱۴/۵	-۱/۴	۲۷/۴	۲۳/۳	راور
۴	-	۴	۱۱/۸	-	۱۱/۸	۶/۶	-	۶/۶	منوجان
۰	۴	۴	۰/۲	۱۴/۶	۱۴/۸	-۰/۴	۲۲/۵	۲۲/۱	جمع

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

همان طور که در جدول (۱-۵۰) مشخص می شود میانگین استفاده افراد در سفر از اتوبوس ۰/۴ کاهش از مینی بوس ۰/۲ افزایش و نسبت به سواری تغییری نکرده است. اما در طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ همچنان استفاده از اتوبوس بالاترین میانگین و بعد از آن مینی بوس و سپس سواری دارای میانگین بالایی نسبت به جا به جایی مسافر می باشند. در این بین شهرستان های کرمان، کهنوج، جیرفت و رفسنجان و بردسیر دارای بالاترین میانگین استفاده از اتوبوس در سال ۱۳۸۳ بوده اند. و شهرستان هایی چون زرنند، رفسنجان، جیرفت دارای بالاترین میانگین در استفاده از مینی بوس بوده اند. به جز شهرستان راور مابقی آن ها در استفاده از سواری دارای میانگین ثابت و ۴ بوده اند. در نمودار زیر میانگین مربوط به استفاده از وسایل مسافری طی سالهای ۱۳۷۹ و ۱۳۸۳ مشخص شده است. در نمودار (۲۷-۲) یک مقایسه کلی بین میانگین استفاده از انواع وسایل حمل و نقل طی سال ۸۳-۱۳۷۹ انجام شده است.

نمودار ۱-۴۷: مقایسه سهم وسایل نقلیه در استان کرمان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۳-۲-۶-۲-۶-۲-۳-۳-۱ تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ در ۱۳۸۳

در طی سال ۱۳۸۳ تعداد سفرهای باری که در این شهرستان انجام شد ۶۴۲۱۵۷ مورد بود که بیشترین تعداد که قریب به ۱۳ درصد معادل ۸۴۰۴۱ آن در اردیبهشت ماه و کمترین تعداد که نزدیک به ۶/۷ درصد معادل ۴۳۵۵۳ مورد آن در مردادماه انجام شد.

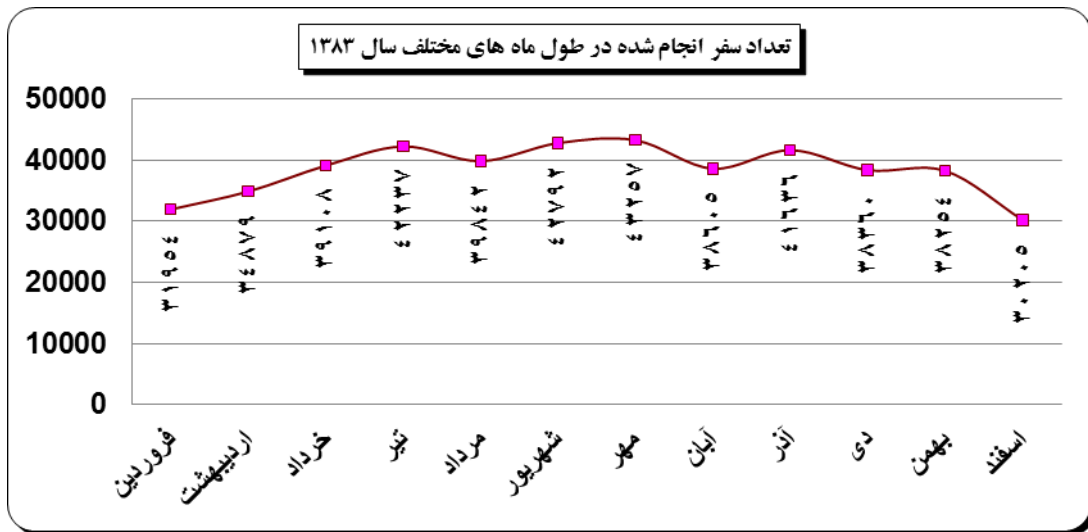
جدول ۱-۵۱: تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳ واحد: سفر کامیون

شهرستان	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
کرمان	۱۸۰۱۳	۲۲۸۷۶	۲۴۷۵۷	۲۲۵۳۳	۲۱۷۴۹	۲۳۷۰۳	۲۱۶۲۱	۲۲۵۰۰	۲۲۵۶۴	۲۰۰۳۰	۲۰۳۱۶	۲۱۹۶۴	۲۶۲۶۲۶
سیرجان	۶۲۲۲	۷۵۰۵	۷۵۵۴	۸۱۲۸	۸۲۱۳	۸۱۴۳	۶۴۱۴	۵۰۹۲	۷۳۹۵	۸۷۸۴	۸۸۶۶	۶۶۳۴	۸۸۹۵۰
رفسنجان	۴۴۱۲	۵۴۹۶	۶۱۴۵	۵۴۸۰	۶۰۳۳	۷۷۹۷	۸۵۷۰	۷۲۷۶	۸۵۸۵	۸۱۸۱	۷۱۵۶	۷۲۲۸	۸۳۲۵۹
جیرفت	۱۰۴۶۱	۱۶۹۰۲	۵۰۳۶	۱۶۳۲	۱۵۳۵	۲۱۸۸	۲۹۵۲	۲۶۶۱	۳۹۴۶	۵۴۴۹	۷۴۶۲	۷۴۲۶	۶۷۶۵۰
کهنوج	۱۸۳۱۲	۲۵۶۷۶	۱۲۷۷	۲۵۹	۱۱۳۴	۵۹۲	۶۶۴	۸۷۵	۱۱۵۹	۲۸۳۰	۳۵۳۹	۳۰۷۰	۵۹۳۸۷
بافت	۲۴۱	۲۳۵۹	۱۶۵۳۶	۵۷۵۵	۳۰۸	۳۱۰	۴۸۹	۶۵۳	۸۶۷	۱۸۳۰	۱۹۹۴	۴۹۵	۳۱۸۳۷
بم	۱۲۲۸	۱۶۸۵	۱۷۳۴	۱۷۷۸	۲۱۲۴	۳۱۰۴	۳۷۵۲	۱۹۹۳	۱۵۴۸	۱۵۹۹	۱۵۳۲	۱۳۹۸	۲۳۴۷۵
بردسیر	۷۵	۲۲۳	۵۷۴	۱۱۵۹	۱۴۴۰	۹۹۹	۸۸۳	۷۶۲	۶۷۴	۸۳۹	۷۶۶	۷۲۲	۹۱۱۶
منوجان	۷۶۳	۴۶۲	۴۸۵	۳۰۸	۴۰۱	۴۸۹	۲۹۷	۸۸۳	۱۲۲۹	۱۱۹۶	۸۵۸	۱۰۶۳	۸۴۳۴
زرنند	۲۵۲	۴۴۱	۵۳۷	۳۳۳	۲۴۱	۲۱۰	۲۷۳	۲۵۴	۳۱۹	۳۸۷	۳۹۸	۴۵۸	۴۱۰۳
سایر شهرها	۲۲۰	۲۸۷	۲۳۵	۲۹۱	۲۶۲	۲۶۲	۲۱۹	۲۲۰	۲۰۴	۲۲۶	۱۸۶	۱۹۱	۲۸۰۳

۱۳۰۱	۱۲۱	۱۰۳	۹۱	۱۳۸	۱۰۴	۱۱۴	۱۳۳	۱۰۹	۷۹	۹۸	۱۱۱	۱۰۰	شهربابک
۱۱۶	۱	۳	۱۸	۱۰	۱۰	۶	۲۶	۴	۷	۱۱	۱۸	۲	راور
۶۴۲۱۵۷	۵۰۷۷۱	۵۳۱۷۹	۵۱۴۶۰	۴۸۶۳۸	۴۳۲۸۳	۴۶۲۵۴	۴۷۹۵۶	۴۳۵۵۳	۴۷۷۴۲	۶۴۹۷۹	۸۴۰۴۱	۶۰۳۰۱	جمع

مأخذ: اداره کل پایانه و حمل و نقل استان کرمان

نمودار ۱-۴۸: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

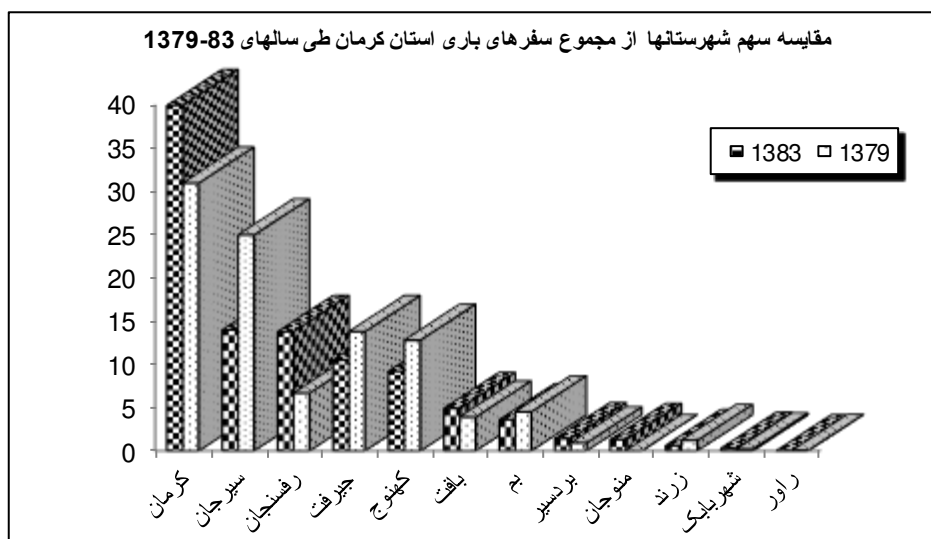
از این تعداد سفر انجام شده (باری) استان کرمان، شهرستان کرمان با دربرگرفتن ۴۰ درصد این سفرها معادل ۲۶۲۶۲۶ مورد در رتبه اول و به ترتیب شهرستان های سیرجان با ۱۴ درصد این سفرها معادل ۸۸۹۵۰ مورد دوم و به ترتیب رفسنجان با ۱۳/۸ درصد معادل ۸۲۳۵۹، جیرفت با ۱۰/۵ درصد معادل ۶۷۶۵۰ مورد، کهنوج با ۹/۲ درصد معادل ۵۹۳۸۷، بافت با ۴/۹ درصد، بم با ۳/۶ درصد، بردسیر با ۱/۴ درصد، منوجان با ۱/۳ درصد، زرنند ۰/۶ درصد، شهربابک ۰/۲۹ درصد، راور ۰/۰۱ درصد و سایر شهرستان ها با ۰/۴ درصد به ترتیب در رتبه های بعدی قرار گرفته اند. همان طور که در جدول (۱-۵۲) ملاحظه می کنید سهم شهرستان هایی چون سیرجان، جیرفت، کهنوج، بم، زرنند و راور از سفرهای باری در سال ۱۳۸۳ نسبت به ۱۳۷۹ کاسته شده و مقدار آن در جدول مشخص شده است. اما در مقابل سهم شهرستان هایی چون کرمان، رفسنجان، بافت، بردسیر، منوجان، شهربابک و سایر شهرهایی که در سال ۱۳۸۳ به عنوان شهرستان معرفی شده بودند افزایش یافته بود.

جدول ۱-۵۲: مقایسه تعداد سفر انجام شده باری طی سال های ۸۳-۱۳۷۹

شهرستان	درصد سهم هر شهرستان از سفر باری ۱۳۸۳	درصد سهم هر شهرستان از سفر باری ۱۳۷۹	تغییر سهم طی سال ۷۹-۸۳
کرمان	۴۰	۳۱	۹
سیرجان	۱۴	۲۵	-۱۱
رفسنجان	۱۳/۸	۶/۶۷	۷/۱۳
جیرفت	۵/۱۰	۸/۱۳	-۳/۰۳
کهنوج	۹/۲	۱۲/۸	-۳/۶
بافت	۴/۹	۳/۹	۱
بم	۳/۶	۴/۵	-۰/۹
بردسیر	۱/۴	۰/۹	۰/۵
منوجان	۱/۳	۰	-
زرنند	۰/۶	۱/۲	-۰/۶
شهر بابک	۰/۲۹	۰/۲	۰/۰۹
راور	۰/۰۱	۰/۰۳	-۰/۰۲
سایر	۰/۴	۰	-
جمع			

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۴۹: مقایسه سهم شهرستانها از مجموع سفرهای باری استان کرمان طی سالهای ۸۳-۱۳۷۹



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق



در مجموع سفرهای باری استان کرمان طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ با نرخ ۶۵ درصد رشد کرده و از ۳۸۹۰۰۲ در سال ۱۳۷۹ به ۶۴۲۱۵۷ سفر در سال ۱۳۸۳ رسید.

#### ۱-۳-۲-۶-۲-۷ تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ در ۱۳۹۲

در طی سال ۱۳۹۲ تعداد سفرهای باری که در این شهرستان انجام شده است ۱۰۵۱۵۰۵ مورد بوده است که بیشترین تعداد که قریب به ۱۰/۵ درصد معادل ۱۱۰۰۷۶ سفر است در اردیبهشت ماه و کمترین تعداد که نزدیک به ۷/۱ درصد معادل ۷۴۷۹۵ مورد آن در مهرماه انجام شده است.

واحد: سفر کامیون

جدول ۱-۵۳: تعداد سفر انجام شده (باری) به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۹۲

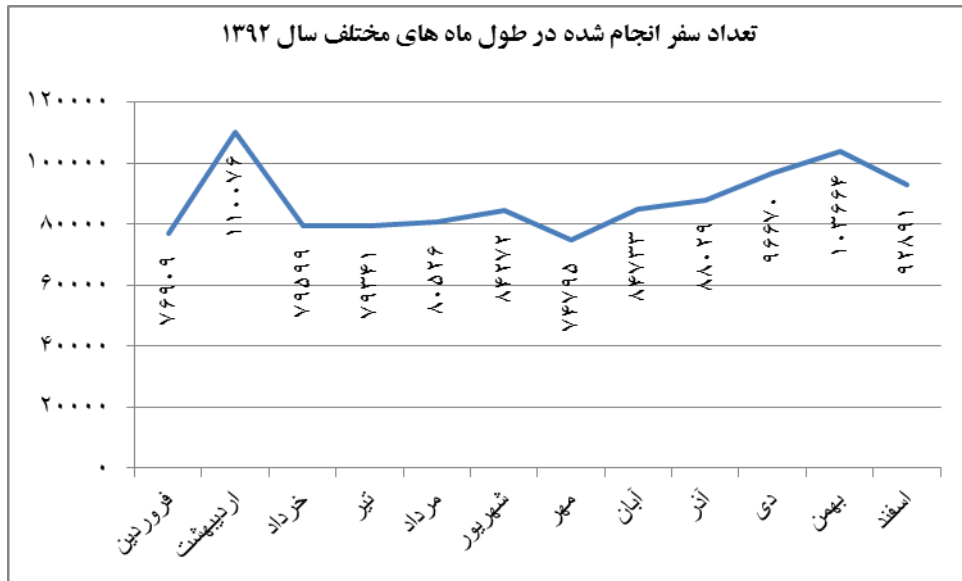
شهرستان	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع کل
ارزوئیه	۰	۵	۱۲۲۲	۱۰۷۰	۸۸۵	۷۶۶	۵۹۰	۱۳۸۰	۱۳۶۰	۱۵۵۱	۱۶۱۵	۱۴۵۹	۱۱۹۰۳
انار	۱۷۷	۲۸۹	۲۶۹	۳۰۲	۲۸۱	۲۷۴	۳۷۵	۵۳۶	۳۹۰	۲۸۱	۳۷۴	۴۰۰	۳۹۴۸
بافت	۵۵	۱۰۴	۲۷۹	۱۶۶	۲۲۳	۴۰۱	۳۹۰	۱۴	۲۳۶	۷۹	۷۵	۹۴	۲۱۱۶
بردسیر	۲۵۲	۵۲۱	۶۸۰	۶۲۸	۷۷۸	۴۹۶	۴۸۱	۴۲۳	۴۶۱	۳۹۹	۶۹۲	۶۶۰	۶۴۷۱
بم	۱۱۹۰	۲۱۸۰	۱۶۷۷	۲۲۶۸	۱۴۰۴	۱۵۹۶	۱۹۳۱	۲۲۷۲	۱۹۲۴	۲۰۱۶	۲۰۵۸	۲۶۷۶	۲۳۱۹۲
جیرفت	۷۱۰۲	۹۵۴۹	۲۱۱۰	۱۵۳۴	۹۳۸	۱۲۰۴	۹۱۰	۱۸۳۶	۳۱۰۴	۴۶۷۳	۶۹۱۶	۷۷۶۳	۴۷۶۳۹
رابر	۷	۱۱	۱	۵	۶	۸	۱۲	۲	۳۸	۵	۱۰	۱۸	۱۲۳
راور	۱۰۶	۴۰۹	۱۱۸	۳۷۲	۱۶۷	۶۳	۶۷	۳۵	۲۰۶	۲۲۷	۳۷۰	۲۶۸	۲۴۰۸
رفسنجان	۴۹۴۹	۶۸۱۴	۵۸۰۵	۷۰۰۲	۷۰۸۹	۷۳۶۵	۷۶۵۵	۶۹۳۳	۸۱۰۴	۷۰۷۳	۸۵۲۷	۹۴۷۹	۸۶۷۹۵
رودبار	۷۰۷۱	۱۳۰۴۱	۲۴۴	۳۴	۰	۵۷	۳۴	۱۰۳	۱۴۶	۵۲۷	۱۶۳۸	۱۲۳۲	۲۴۱۲۷
ریگان	۰	۰	۲	۱	۲	۲	۱	۱	۳	۰	۱	۱	۱۴
زرنند	۳۲۳۹	۴۷۳۵	۵۹۱۸	۶۱۴۳	۷۸۳۵	۸۱۰۳	۷۷۸۷	۱۰۱۲۸	۹۷۸۴	۱۱۲۸۲	۹۵۰۴	۸۱۰۹	۹۲۵۶۷
سیرجان	۲۶۲۲۶	۳۴۳۶۵	۳۱۶۷۹	۳۴۳۲۹	۳۷۱۵۹	۳۶۰۸۵	۲۹۹۸۵	۳۲۳۸۰	۳۳۰۴۲	۴۲۶۸۴	۴۰۵۶۰	۲۶۳۷۴	۴۰۴۸۶۸
شهربابک	۱۳۰۰	۱۸۴۰	۱۵۹۷	۱۷۱۷	۱۱۹۱	۱۲۷۲	۱۵۴۰	۱۵۹۴	۱۶۰۳	۱۲۰۸	۱۴۲۸	۱۴۱۶	۱۷۷۰۶
عنبرآباد	۲۲۲۳	۳۶۱۷	۶۳۳	۱۲۱	۹۱	۳۹۰	۷۱۴	۹۵۲	۱۵۶۲	۱۹۵۶	۲۶۲۹	۲۷۳۹	۱۷۶۲۷
فهرج	۱۷۴	۴۱۱	۱۶۴	۲۴۸	۱۰۵	۱۷۹	۲۴۵	۲۲۷	۲۱۸	۲۲۰	۲۰۶	۱۷۹	۲۵۷۶
قلعه گنج	۹۱۳	۱۲۳۲	۷	۷	۱۱	۹	۳	۴۲	۲۰	۱۹۷	۲۱۹	۱۷۳	۲۸۳۳
کرمان	۱۵۶۰۸	۲۵۰۰۵	۲۵۰۹۲	۲۲۱۸۲	۲۱۲۱۴	۲۴۰۲۴	۲۰۷۴۱	۲۳۶۹۷	۲۳۲۵۴	۱۹۰۸۵	۲۲۹۵۷	۲۵۱۷۲	۲۶۸۰۳۱
کوهبنان	۱	۱	۱	۶	۵	۵	۲	۱	۰	۴	۲	۵	۳۳
کهنوج	۳۸۰۱	۳۶۳۴	۷۶۶	۲۳۹	۳۶۳	۸۷۲	۳۱۷	۱۱۸۴	۱۵۵۳	۲۲۰۳	۲۹۳۸	۳۷۰۲	۲۱۵۷۲

۱۴۹۵۶	۹۷۲	۹۴۵	۱۰۰۰	۱۰۲۱	۹۹۳	۱۰۱۵	۱۱۰۱	۷۷۹	۹۶۷	۱۳۳۵	۲۳۱۳	۲۵۱۵	منوجان
-------	-----	-----	------	------	-----	------	------	-----	-----	------	------	------	--------

ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

با توجه به مندرجات جدول (۱-۵۳) در می یابیم که تا پایان سال ۱۳۹۲ از شهرستان سیرجان به سمت سایر نقاط کشور ۴۰۴۸۶۸ سفر انجام گرفته که بیشترین آن در دی ماه و کمترین آن در فروردین ماه رخ داده است. از شهرستان کرمان نیز ۲۶۸۰۳۱ سفر انجام شده است که بیشترین آن در اسفندماه و کمترین آن در فروردین ماه رخ داده است. همچنین از شهرستان زرنند ۹۲۵۶۷ سفر انجام گرفته بود که بیشترین آن در دیماه کمترین آن در فروردین ماه بوده است. از شهرستان رفسنجان ۸۶۷۹۵ سفر انجام گرفته بود که بیشترین آن در اسفند ماه و کمترین آن در فروردین ماه بوده است. از شهرستان جیرفت ۴۷۶۳۹ سفر انجام گرفت که بیشترین در اردیبهشت ماه و کمترین در مهرماه بوده است. از شهرستان رودبار جنوب ۲۴۱۲۷ سفر انجام شده بود که بیشترین در اردیبهشت ماه و کمترین در مرداد ماه بوده است. از بم نیز ۲۳۱۹۲ سفر صورت گرفته بود که بیشترین تعداد سفر در اسفندماه و کمترین در فروردین ماه بوده است. از کهنوج نیز ۲۱۵۷۲ سفر انجام گرفته بود که بیشترین در فروردین و کمترین آن در تیر ماه بود از شهر بابک ۱۷۷۰۶ سفر انجام گرفته که بیشترین در اردیبهشت ماه و کمترین آن در خرداد ماه بوده است. و در نهایت از شهرستان ریگان طی سال ۱۳۹۲ مجموعاً ۱۴ سفر به سایر نقاط کشور انجام گرفته که بیشترین این سفرها در آذر ماه بوده است. در یک نتیجه گیری کلی می توان اذعان داشت که از ۱۰۵۱۵۰۵ سفری که از مبادی مختلف شهرستان های استان انجام شده است بیشترین آنها در اردیبهشت ماه و کمترین آنها در مهر ماه بوده است. که بیشترین تعداد که قریب به ۱۰/۵ درصد معادل ۱۱۰۰۷۶ آن در اردیبهشت ماه و کمترین تعداد که نزدیک به ۷/۱ درصد معادل ۷۴۷۹۵ مورد آن در مهرماه انجام شده است.

نمودار ۱-۵۰: تعداد سفر انجام شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۹۲



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

بیشترین سفرها در سال ۱۳۹۲ ماههای اردیبهشت، بهمن و دی ماه و کمترین تعداد سفرها در مهر، فروردین و تیرماه صورت گرفته بوده است.

از این تعداد سفر انجام شده (باری) استان کرمان، شهرستان سیرجان با دربرگرفتن ۳۸/۵ درصد این سفرها معادل ۴۰۴۸۶۸ مورد در رتبه اول و به ترتیب شهرستان های کرمان با ۲۵/۵ درصد این سفرها معادل ۲۶۸۰۳۱ مورد دوم و به ترتیب زرنند با ۸/۸ درصد معادل ۹۲۵۶۷، رفسنجان با ۸/۳ درصد معادل ۸۶۷۹۵ مورد، جیرفت با ۴/۵ درصد معادل ۴۷۶۳۹، رودبار جنوب با ۲/۳ درصد، بم با ۲/۲ درصد، کهنوج با ۲/۱ درصد، شهربابک و عنبرآباد هر دو با ۱/۷ درصد، زرنند ۰/۶ درصد، منوجان ۱/۴ درصد، ارزوئیه ۱/۱ درصد و سایر شهرستان ها با ۲ درصد به ترتیب در رتبه های بعدی قرار گرفته اند. همان طور که در جدول (۱-۵۴) ملاحظه می کنید سهم اکثر شهرستان به جز ارزوئیه، بافت، بردسیر، رابر، زرنند، سیرجان، فهرج و قلعه گنج، از سفرهای باری در سال ۱۳۹۲ نسبت به ۱۳۹۱ کاسته شده و مقدار آن در جدول مشخص شده است. و در مقابل سهم شهرستان های ارزوئیه، بافت، بردسیر، رابر، زرنند، سیرجان، فهرج و قلعه گنج بودند افزایش یافته است.

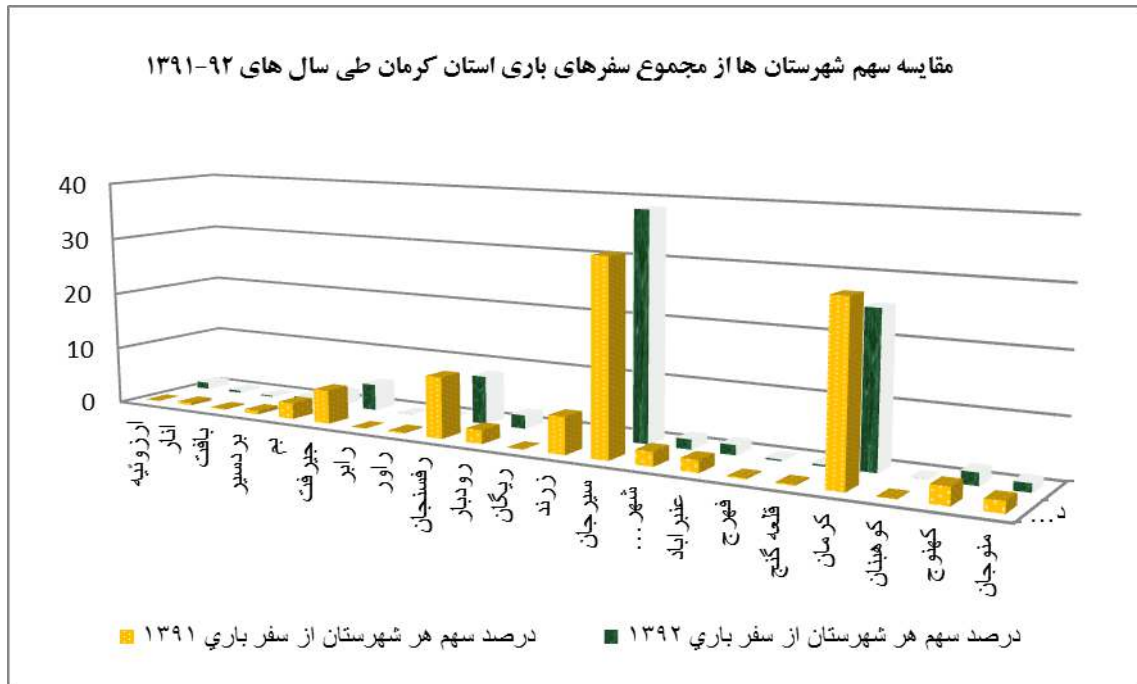
جدول ۱-۵۴: مقایسه تعداد سفر انجام شده باری طی سال های ۹۲-۱۳۹۱

شهرستان	درصد سهم هر شهرستان از سفر باری ۱۳۹۱	درصد سهم هر شهرستان از سفر باری ۱۳۹۲	تغییر سهم طی سال ۹۱-۹۲
ارزوئیه	۰,۰۱	۱,۱۴	۱,۱۴
انار	۰,۴۳	۰,۳۸	-۰,۰۶
بافت	۰,۱۸	۰,۲۱	۰,۰۳
بردسیر	۰,۶۰	۰,۶۲	۰,۰۲
بم	۲,۷۸	۲,۲۱	-۰,۵۸
جیرفت	۵,۷۹	۴,۵۴	-۱,۲۶
راپر	۰,۰۱	۰,۰۲	۰,۰۱
راور	۰,۲۴	۰,۲۳	-۰,۰۱
رفسنجان	۱۰,۳۷	۸,۲۶	-۲,۱۲
رودبار	۲,۳۳	۲,۳۰	-۰,۰۴
ریگان	۰,۰۱	۰,۰۱	-۰,۰۱
زرند	۶,۲۳	۸,۸۱	۲,۵۹
سیرجان	۳۲,۳۸	۳۸,۵۱	۶,۱۳
شهربابک	۲,۴۳	۱,۶۹	-۰,۷۴
عنبرآباد	۲,۰۵	۱,۶۸	-۰,۳۷
فهرج	۰,۲۱	۰,۲۵	۰,۰۴
قلعه گنج	۰,۲۰	۰,۲۷	۰,۰۸
کرمان	۲۸,۹۷	۲۵,۵۰	-۳,۴۸
کوهبنان	۰,۱۰	۰,۰۱	-۰,۰۹
کهنوج	۲,۹۱	۲,۰۶	-۰,۸۵
منوجان	۱,۸۷	۱,۴۳	-۰,۴۵

ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

در مجموع سفرهای باری استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۹۱ با نرخ ۱۹ درصد رشد کرده و از ۸۸۵۳۷۸ در سال ۱۳۹۱ به ۱۰۵۱۵۰۵ سفر در سال ۱۳۹۲ رسیده است.

نمودار ۱-۵۱: مقایسه سهم شهرستان ها از مجموع سفرهای باری استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۹۱



### ۱-۳-۳-۲-۶-۲-۸ میزان بار جا به جا شده طی سال ۱۳۸۳ در استان کرمان

در طی سال ۱۳۸۳ میزان باری که از این استان حمل شد مجموعاً ۸۸۱۳۳۴۸ تن بود. که بیشترین مقدار این بار در اردیبهشت ماه با سهم ۱۱/۳ درصد از کل بار که معادل ۱۰۰۱۰۳۴ تن و کمترین سهم آن در مردادماه که ۷ درصد این مقدار معادل ۶۳۰۶۵۴ تن بود جا به جا شده بود.

جدول ۱-۵۵: میزان بار جابجا شده به تفکیک شهرستان مبدأ و ماه در سال ۱۳۸۳ واحد: تن

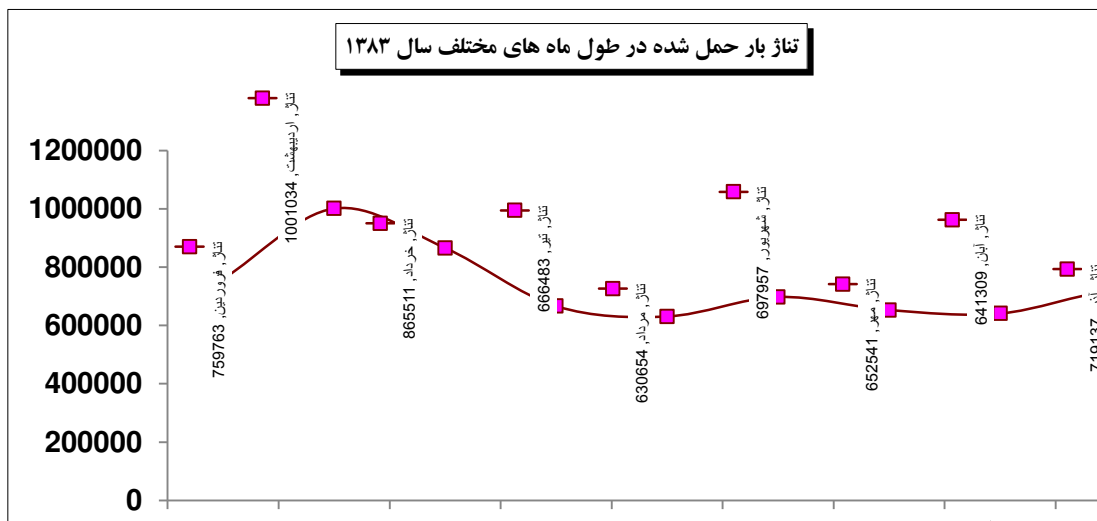
شهرستان	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
کرمان	۳۰۰۷۱۴	۳۵۹۶۶۴	۳۹۵۲۲۱	۳۴۸۳۶۳	۳۳۳۰۱۶	۳۶۶۳۱۱	۳۲۹۱۳۸	۳۵۹۶۶۰	۳۵۸۵۳۵	۳۰۱۱۴۴	۳۱۳۴۸۳	۳۴۶۱۶۸	۴۱۱۱۴۱۷
رفسنجان	۸۴۳۲۵	۱۰۰۶۹۶	۱۰۷۸۰۳	۹۶۲۴۶	۱۰۶۵۹۷	۱۳۸۰۰۰	۱۴۹۹۳۵	۱۳۱۶۲۱	۱۵۹۱۹۷	۱۵۳۲۶۸	۱۳۴۹۹۷	۱۳۱۸۰۳	۱۴۹۴۴۸۸
سیرجان	۹۹۱۰۲	۱۱۴۸۷۹	۱۱۱۳۸۱	۱۱۵۷۱۱	۱۲۳۱۶۲	۱۱۶۴۷۱	۸۹۳۷۵	۷۲۸۷۹	۱۰۶۳۹۵	۱۳۲۰۱۷	۱۳۲۴۲۰	۹۹۴۶۹	۱۳۱۳۲۶۱
کهنوج	۱۶۸۰۳۲	۲۴۰۵۴۵	۱۱۸۳۹	۱۹۹۵	۱۰۵۰۰	۵۳۸۸	۵۹۹۴	۷۶۲۱	۱۰۷۵۷	۲۶۸۹۲	۳۳۳۷۱	۲۷۵۶۶	۵۵۰۵۰۰
جیرفت	۸۱۶۷۳	۱۲۸۱۵۹	۳۴۲۲۷	۱۰۶۶۸	۱۰۹۷۲	۱۶۹۵۲	۲۲۵۳۵	۱۹۲۲۵	۲۸۵۳۴	۴۰۸۶۶	۵۶۳۵۰	۵۷۲۰۶	۵۰۷۳۶۷
بافت	۲۳۹۷	۲۶۰۴۱	۱۶۷۷۰۳	۵۶۰۲۱	۲۲۹۲	۱۸۸۴	۲۹۷۷	۵۱۷۷	۷۹۰۳	۲۰۰۷۰	۲۳۴۵۴	۴۹۹۹	۳۲۰۹۱۸
بیم	۹۶۶۴	۱۲۶۷۷	۱۱۰۲۲	۱۱۲۱۲	۱۶۰۲۵	۲۶۷۹۸	۲۸۹۸۹	۱۴۰۶۲	۱۰۲۵۹	۱۰۲۴۶	۱۱۳۳۹	۹۹۰۱	۱۷۲۱۹۴
بردسیر	۶۳۵	۳۹۰۶	۱۱۶۶۰	۱۶۰۶۲	۱۸۳۹۶	۱۵۵۱۱	۱۵۱۷۵	۱۳۴۵۴	۱۲۰۰۷	۱۵۸۵۵	۱۵۳۹۱	۱۴۰۳۷	۱۵۲۰۸۹
منوجان	۷۹۴۰	۵۷۴۹	۶۱۰۷	۳۹۴۱	۴۶۸۴	۵۵۴۵	۳۸۱۵	۱۲۷۹۸	۱۹۳۳۱	۱۷۷۱۴	۱۰۸۳۸	۱۵۰۷۰	۱۱۳۵۳۲
زرنند	۲۹۴۵	۵۵۰۱	۶۱۸۷	۳۷۷۶	۲۶۶۹	۲۱۶۹	۲۲۵۸	۲۴۰۱	۳۵۶۴	۴۶۴۵	۴۷۸۱	۵۳۶۷	۴۶۲۶۳
سایر شهرها	۱۳۴۵	۱۷۸۳	۱۳۲۵	۱۷۶۹	۱۵۴۸	۱۸۴۴	۱۴۷۱	۱۳۴۸	۱۲۸۱	۱۴۲۴	۱۵۳۵	۱۳۶۴	۱۸۰۳۷
شهر یابک	۹۶۱	۱۱۸۹	۹۵۷	۶۴۵	۷۵۰	۹۰۵	۷۴۳	۹۸۷	۱۲۹۲	۷۳۲	۹۱۱	۱۹۹۰	۱۲۰۶۲



۱۲۲۰	۲۰	۲۲	۲۳۴	۸۲	۷۶	۱۳۶	۱۷۹	۴۳	۷۴	۷۹	۲۴۵	۳۰	زاور
۸۱۳۳۴۸	۷۱۴۹۶۰	۷۳۸۸۹۲	۷۲۵۱۰۷	۷۱۹۳۷	۶۴۱۳۰۹	۶۵۲۵۴۱	۶۹۷۹۵۷	۶۳۰۶۵۴	۶۶۶۴۸۳	۸۶۵۵۱۱	۱۰۰۱۰۳۴	۷۵۹۷۶۳	جمع

مأخذ: اداره کل پایانه حمل و نقل استان کرمان

## نمودار ۱-۵۲: تناژ بار حمل شده در طول ماه های مختلف سال ۱۳۸۳



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

شهرستان کرمان با سهم ۴۶ درصد از این بار که معادل ۴۱۱۱۴۱۷ تن بود در رتبه اول قرار داشت و نیز بار حمل شده از این شهرستان بود و شهرستان های دیگر با توجه به سهمشان در اولویت های بعدی قرار گرفتند که این شهرستان ها عبارتند از:

رفسنجان با سهم ۱۷/۹ درصد، سیرجان با ۱۴/۹ درصد، کهنوج با ۶/۲ درصد، جیرفت با ۵/۷ درصد، بافت ۳/۶ درصد، بم ۱/۹ درصد، بردسیر ۱/۸ درصد، منوجان ۱/۲ درصد، زرنند ۰/۵ درصد، سایر شهرها ۰/۲ درصد، شهربابک با ۰/۱ درصد، راور با ۰/۰۱ درصد به ترتیب در رتبه های بعدی قرار می گیرند. در این قسمت به بررسی و مقایسه میزان بار جا به جا شده طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ می پردازیم برای این مقایسه به جدول (۱-۵۶) توجه کنید.

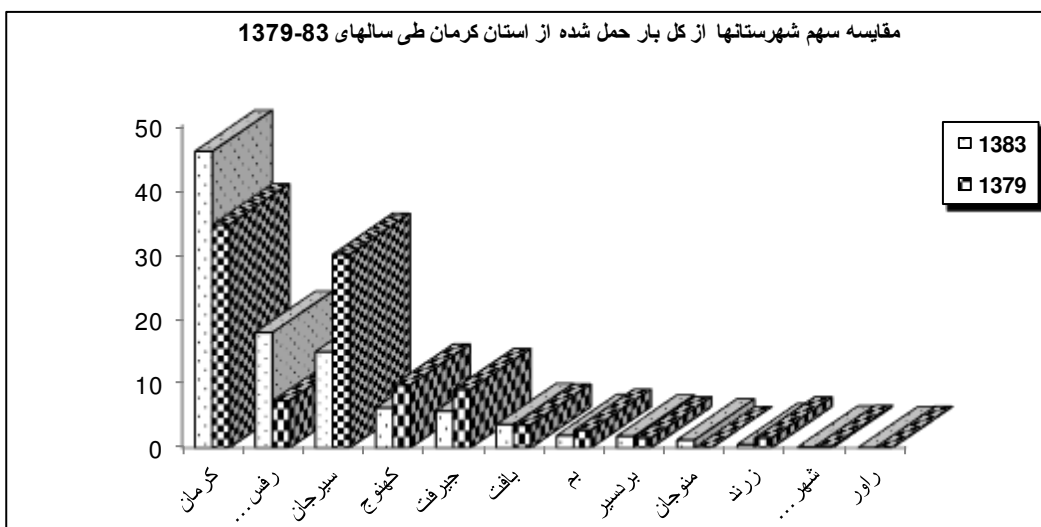
همان طور که در جدول زیر مشاهده می شود در طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ سهم هریک از شهرستان ها در حمل بار استان تغییر کرده است این تغییرات سهم به گونه ای بود که شهرستان هایی چون سیرجان، کهنوج، جیرفت، بم، زرنند، شهربابک و راور با کاهش سهمی برابر با ۱۵/۱ درصد، ۳/۵ درصد، ۳/۳ درصد، ۰/۸، ۰/۱، ۰/۰۲ درصد داشته اند. ولی در عوض شهرستان هایی چون کرمان، رفسنجان، بافت، بردسیر، منوجان و دیگر شهرهایی که به تازگی به عنوان شهر معرفی شده بودند افزایش سهمی را صاحب شده بودند که این افزایش سهم به ترتیب برای آن ها ۱۱/۵، ۱۰/۶، ۰/۱، ۰/۳، ۱/۲ و ۰/۲ درصد بود.

جدول ۱-۵۶: مقایسه میزان بار جابه جا شده طی سال های ۸۳-۱۳۷۹

شهرستان	درصد سهم هر شهرستان از بار حمل شده ۱۳۸۳	درصد سهم هر شهرستان از بار حمل شده ۱۳۷۹	تغییر سهم طی سال ۸۳-۷۹
کرمان	۴۶	۶/۳۴	۱۱/۵
رفسنجان	۹/۱۷	۳/۷	۱۰/۶
سیرجان	۹/۱۴	۳۰	۱۵/۱
کهنوج	۲/۶	۷/۹	۳/۵
جیرفت	۷/۵	۹	۳/۳
بافت	۶/۳	۵/۳	۰/۱
بم	۸۹/۱	۷/۲	۰/۸۱
بردسیر	۸/۱	۵/۱	۰/۳
منوجان	۲/۱	۰	-
زرنند	۵/۰	۵/۱	-۱
شهر بابک	۱/۰	۲/۰	-۰/۱
راور	۰/۱۰	۰/۳۰	-۰/۰۲
سایر	۲/۰	-	-

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۵۳: مقایسه سهم شهرستانها از کل بار حمل شده از استان کرمان طی سالهای ۸۳-۱۳۷۹



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

در یک مقایسه کلی تر می توان گفت میزان بار حمل شده در استان کرمان طی سال ۸۳-۱۳۷۹ با نرخ ۹۶ درصد رشد داشته و از ۴۴۹۵۴۲۱ تن در سال ۱۳۷۹ به ۸۸۱۳۳۴۸ تن در سال ۸۳ رسید. پس استان کرمان در طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ رشد چشم گیری در حمل و نقل بار و تناژ بار داشته است به طوری که نرخ رشد سفر باری ۶۵ درصد بود و نرخ رشد تناژ بار نیز ۹۶ درصد بود که نرخ قابل توجهی می باشد.

### ۱-۳-۲-۶-۲-۹ میزان بار جا به جا شده طی سال ۱۳۹۲ در استان کرمان

در طی سال ۱۳۹۲ میزان باری که از این استان حمل شده مجموعاً ۱۹۶۹۸۴۹۹ تن بوده است. که بیشترین مقدار این بار در بهمن ماه با سهم ۹/۶ درصد از کل بار که معادل ۱۸۹۷۳۳۳ تن و کمترین سهم آن در فروردین ماه که ۶/۸ درصد این مقدار معادل ۱۳۳۸۴۹۹ تن بوده جا به جا شده است.

شهرستان سیرجان با سهم ۴۵/۳ درصد از این بار که معادل ۸۹۲۴۰۵۹ تن بود در رتبه اول قرار داشته است. اولویت های بعدی قرار گرفتند که این شهرستان ها عبارتند از:

کرمان با سهم ۲۳/۸ درصد، زرنند با ۱۰/۲ درصد، رفسنجان با ۸/۴ درصد، جیرفت با ۲/۱ درصد، شهربابک ۱/۵ درصد، بم ۱/۹ درصد و منوجان ۱/۴ درصد، زرنند ۰/۵ درصد به ترتیب در رتبه های بعدی قرار می گیرند. در این قسمت به بررسی و مقایسه میزان بار جا به جا شده طی سال های ۹۲-۱۳۷۹ می پردازیم برای این مقایسه به جدول (۱-۵۷) توجه کنید.

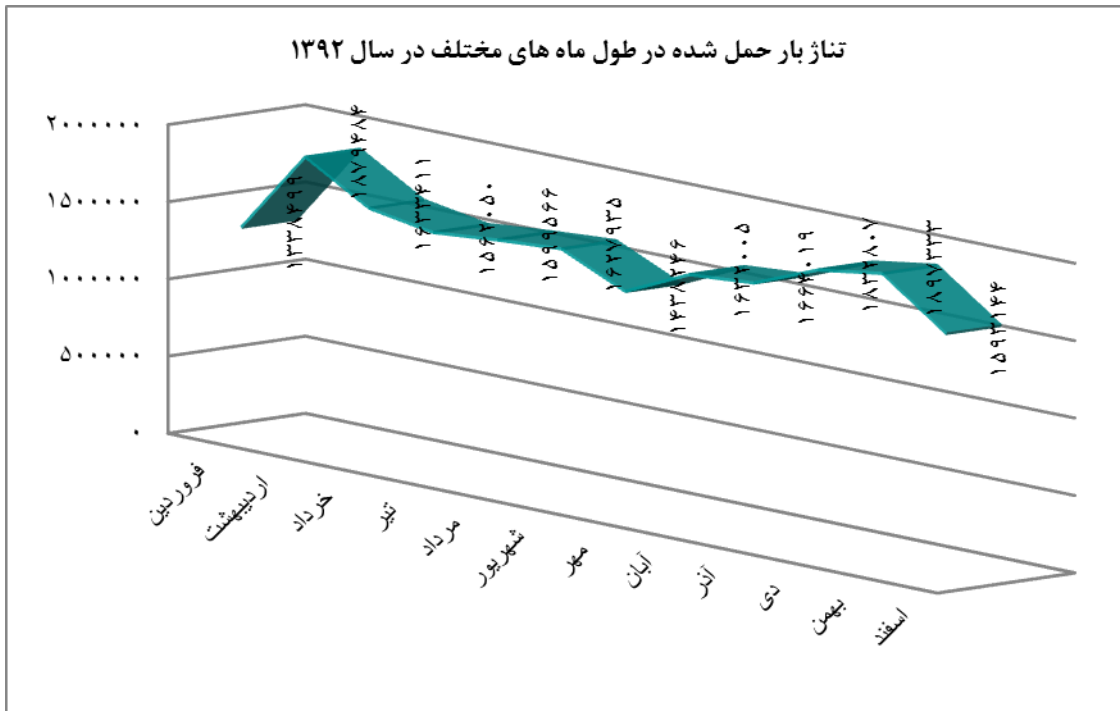
جدول ۱-۵۷: میزان بار جا به جا شده طی سال ۱۳۹۲ در استان کرمان واحد: تن

ماه شهرستان	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	جمع
ارزوئیه	۰	۵۹	۱۳۴۴۹	۱۹۳۱۸	۱۶۱۵۷	۱۲۳۹۴	۹۱۴۶	۲۲۲۴۹	۲۳۹۳۵	۲۶۰۱۱	۲۸۰۱۱	۲۵۴۰۶	۱۹۶۱۳۵
انار	۲۰۲۹	۳۰۵۵	۲۵۲۷	۳۰۸۵	۲۶۵۹	۲۳۷۱	۳۹۲۰	۶۸۹۵	۳۸۵۸	۲۵۴۰	۳۲۵۶	۳۳۴۹	۳۹۵۴۴
بافت	۳۰۵	۵۸۱	۴۴۷۶	۱۵۰۸	۱۴۴۳	۲۴۹۹	۶۰۲۵	۳۰۱	۱۷۶۵	۶۴۱	۵۶۹	۸۱۵	۲۰۹۲۸
بردسیر	۴۶۷۰	۱۰۳۹۷	۱۳۲۴۴	۱۲۷۵۷	۱۴۴۷۶	۹۵۸۶	۹۱۵۰	۸۴۰۹	۸۶۲۳	۸۴۰۹	۱۵۱۵۰	۱۳۶۰۰	۱۲۸۴۷۱
بم	۹۳۹۸	۱۹۵۷۶	۱۴۵۸۲	۱۸۴۷۳	۱۰۳۲۴	۱۱۸۹۳	۱۳۲۵۷	۱۷۰۵۳	۱۴۳۳۴	۱۵۷۴۹	۱۵۹۲۲	۲۱۷۱۷	۱۸۲۲۷۸
جیرفت	۵۹۹۷۰	۸۸۵۱۹	۱۹۰۴۳	۱۷۵۰۶	۱۰۸۷۲	۱۲۱۷۹	۸۵۳۶	۱۵۲۱۹	۲۵۵۶۱	۳۹۷۹۴	۵۹۵۵۰	۶۵۷۲۶	۴۲۲۴۷۵
رابر	۷۰	۹۹	۱۸	۶۴	۵۹	۶۶	۱۳۷	۴۳	۳۳۰	۵۴	۷۸	۱۹۵	۱۲۱۳
راور	۲۲۶۱	۹۲۰۷	۲۴۵۳	۸۲۴۹	۳۶۶۸	۹۷۷	۱۱۲۶	۵۰۱	۴۲۸۶	۵۰۱۹	۸۳۳۷	۵۶۰۷	۵۱۶۹۱
رفسنجان	۹۸۱۰۴	۱۲۵۳۶۶	۱۰۷۲۹۷	۱۳۱۹۱۹	۱۳۱۳۲۷	۱۳۴۶۳۷	۱۴۲۸۱۳	۱۲۹۷۸۵	۱۵۶۹۰۱	۱۳۷۸۴۲	۱۶۷۴۶۱	۱۸۳۶۶۲	۱۶۴۷۱۱۴
رودبار	۶۸۴۸۷	۱۲۹۲۹۳	۳۰۰۲	۶۸۲	۰	۸۳۸	۳۰۹	۱۱۳۵	۱۷۸۹	۵۷۵۸	۱۷۱۳۱	۱۲۷۱۶	۲۴۱۱۴۰
ریگان	۰	۰	۲۸	۲	۵	۲۵	۱۰	۳	۴۶	۰	۱۰	۲۲	۱۵۱
زرنند	۷۴۰۹۲	۱۰۷۳۸۴	۱۳۲۱۲۴	۱۳۰۷۵۰	۱۶۵۱۴۶	۱۷۲۵۲۱	۱۷۸۲۵۰	۲۳۲۷۰۹	۲۱۵۴۰۴	۲۳۰۹۷۱	۱۹۴۲۴۴	۱۶۸۵۳۶	۲۰۰۲۱۳۱
سایر نقاط	۱۱۴۵۳	۲۹۱۶۱	۹۵۰۱۸	۱۵۸۵۵	۱۴۴۶	۲۵۰۹	۲۳۰۳	۱۹۳۷	۳۲۴۴	۲۹۰۳	۱۶۱۸	۴۹۵۷	۱۷۲۴۰۴
سیرجان	۶۰۰۵۰۳	۷۶۳۰۰۲	۷۰۵۷۹۸	۷۶۹۱۷۰	۸۳۶۱۴۱	۷۹۳۵۴۴	۶۵۲۵۲۶	۷۰۴۶۰۸	۷۱۷۳۱۶	۹۴۴۶۳۶	۸۸۹۳۷۷	۵۴۷۴۳۸	۸۹۲۴۰۵۹
شهربابک	۲۱۹۳۵	۳۰۴۴۵	۲۷۰۸۰	۲۹۲۱۳	۲۲۱۱۱	۲۳۱۱۰	۲۷۹۹۳	۲۷۸۵۰	۲۷۹۲۱	۱۹۶۰۷	۲۳۳۸۸	۲۳۴۴۵	۳۰۴۰۹۸
عنبرآباد	۱۷۴۱۹	۳۰۷۰۷	۴۱۵۴	۷۷۵	۶۲۵	۳۱۶۸	۴۴۹۴	۶۳۸۴	۱۰۳۰۸	۱۴۷۴۵	۲۰۴۱۶	۲۱۵۰۲	۱۳۴۶۹۷
فهرج	۱۱۶۶	۳۵۳۳	۱۰۲۴	۱۶۰۲	۵۶۸	۱۱۵۶	۱۶۵۱	۱۵۱۶	۱۴۲۰	۱۴۱۱	۱۳۷۷	۱۱۵۶	۱۷۵۸۰
قلعه گنج	۸۸۴۷	۱۳۲۵۶	۸۲	۶۵	۱۱۷	۱۲۸	۱۷	۴۱۲	۲۲۷	۲۵۵۲	۲۷۱۴	۱۷۶۸	۳۰۱۸۵

۴۶۸۷۱۶۶	۴۳۷۴۲۷	۳۹۹۶۶۱	۳۳۰۱۱۳	۴۰۹۷۹۳	۴۲۲۸۹۷	۳۵۲۰۰۵	۴۱۵۲۴۶	۳۶۲۶۵۵	۳۷۶۸۵۴	۴۴۹۰۶۱	۴۴۲۹۶۶	۲۸۸۴۸۸	کرمان
۶۲۳	۱۱۶	۳۰	۸۸	۰	۲۲	۴۲	۱۱۰	۸۸	۹۸	۲	۲۲	۵	کوهبنان
۲۱۴۰۲۲	۳۶۱۰۰	۲۹۲۰۴	۲۲۱۲۶	۱۵۶۱۸	۱۱۰۶۷	۲۷۱۰	۸۷۳۲	۳۴۷۹	۲۷۸۹	۸۰۲۰	۳۷۶۹۴	۳۶۴۸۳	کهنوج
۲۸۰۳۹۴	۱۷۸۸۴	۱۹۸۲۹	۲۱۸۳۸	۲۱۳۴۰	۲۱۰۱۰	۲۱۸۲۶	۲۰۲۴۶	۱۶۲۰۰	۲۱۳۱۶	۳۰۹۲۹	۳۵۱۶۲	۳۲۸۱۴	منوجان
۱۹۶۹۸۴۹۹	۱۵۹۳۱۴۴	۱۸۹۷۳۳۳	۱۸۳۲۸۰۷	۱۶۶۴۰۱۹	۱۶۳۲۰۰۵	۱۴۳۸۲۴۶	۱۶۲۷۹۳۵	۱۵۹۹۵۶۶	۱۵۶۲۰۵۰	۱۶۳۳۴۱۱	۱۸۷۹۴۸۴	۱۳۳۸۴۹۹	جمع

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۵۴: تناژ بار حمل شده در طول ماه های مختلف در سال ۱۳۹۲



مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

همان طور که در جدول زیر مشاهده می شود در طی سال های ۹۲-۱۳۹۱ سهم هریک از شهرستان ها در حمل بار استان تغییر کرده است این تغییرات سهم به گونه ای بود که شهرستان هایی چون انار، بم، جیرفت، رفسنجان، رودبار، ریگان، شهربابک و عنبرآباد با کاهش سهمی برابر با ۰/۰۳ درصد، ۰/۳۱ درصد، ۰/۶۹ درصد، ۲/۶۶ درصد، ۰/۰۶ درصد، ۰/۰۱ درصد، ۰/۷۵ درصد، ۰/۲ درصد داشته اند. اما شهرستان هایی چون بافت، بردسیر، راور، زرنده، سیرجان و دیگر شهرهایی که به تازگی به عنوان شهر معرفی شده بودند افزایش سهمی را صاحب شده بودند که این افزایش سهم به ترتیب برای آن ها ۰/۰۴، ۰/۰۴، ۰/۰۱، ۲/۹۸، ۶۰/۶۱ درصد بوده است.

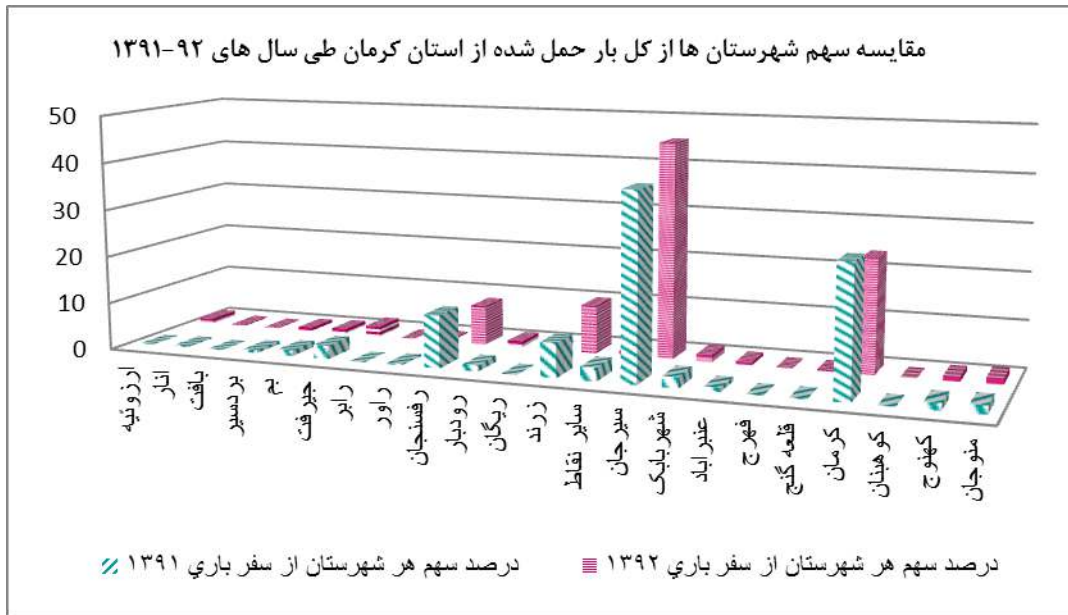
جدول ۱-۵۸: مقایسه میزان بار جابه جا شده طی سال های ۹۲-۱۳۹۱

شهرستان	درصد سهم هر شهرستان از سفر باری ۱۳۹۱	درصد سهم هر شهرستان از سفر باری ۱۳۹۲	تغییر سهم طی سال ۹۱-۹۲
ارزوئیه	۰,۰۱	۱,۰۰	۰,۹۹
انار	۰,۲۳	۰,۲۰	۰,۰۳-
بافت	۰,۰۷	۰,۱۱	۰,۰۴
بردسیر	۰,۶۱	۰,۶۵	۰,۰۴
بیم	۱,۲۴	۰,۹۳	۰,۳۱-
جیرفت	۲,۸۳	۲,۱۴	۰,۶۹-
رابر	۰,۰۱	۰,۰۱	۰,۰۰
راور	۰,۲۵	۰,۲۶	۰,۰۱
رفسنجان	۱۱,۰۲	۸,۳۶	۲,۶۶-
رودبار	۱,۲۸	۱,۲۲	۰,۰۶-
ریگان	۰,۰۱	۰,۰۰	۰,۰۱-
زرند	۷,۱۸	۱۰,۱۶	۲,۹۸
سایر نقاط	۲,۸۴	۰,۸۸	۱,۹۶-
سیرجان	۳۸,۶۹	۴۵,۳۰	۶,۶۱
شهربابک	۲,۲۹	۵۴,۰۱	۰,۷۵-
عنبرآباد	۰,۸۸	۰,۶۸	۰,۲۰-
فهرج	۰,۰۸	۰,۰۹	۰,۰۱
قلعه گنج	۰,۱۱	۰,۱۵	۰,۰۴
کرمان	۲۷,۰۹	۲۳,۷۹	۳,۳۰-
کوهبنان	۰,۰۹	۰,۰۰	۰,۰۹-
کهنوج	۱,۵۱	۱,۰۹	۰,۴۲-
منوجان	۱,۷۸	۱,۴۲	۰,۳۶-

ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق



نمودار ۱-۵۵: مقایسه سهم شهرستان ها از کل بار حمل شده از استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۹۱



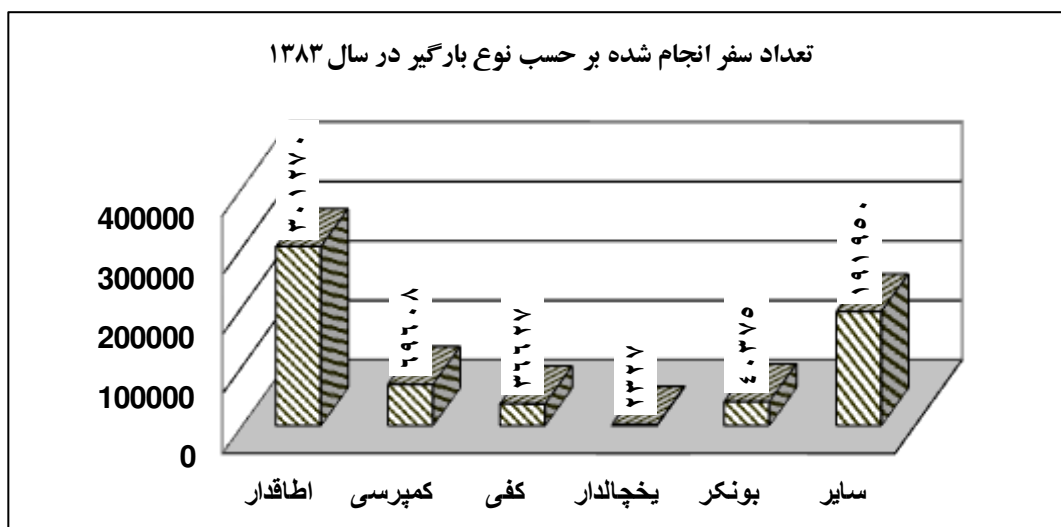
ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

در یک مقایسه کلی تر می توان گفت میزان بار حمل شده در استان کرمان طی سال ۹۲-۱۳۹۱ با نرخ ۲۳ درصد رشد داشته و از ۱۶۰۲۶۲۹۲ تن در سال ۱۳۹۱ به ۱۹۶۹۸۴۹۹ تن در سال ۹۲ رسیده است. پس استان کرمان در طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ رشد قابل قبولی در حمل و نقل بار و تناژ بار داشته است به طوری که نرخ رشد سفر باری ۱۹ درصد بوده و نرخ رشد تناژ بار نیز ۲۳ درصد بوده است که نرخ قابل توجهی می باشد.

### ۱-۳-۲-۶-۲-۱۰ تعداد سفر انجام شده و تناژ بار حمل شده و نوع بارگیری در ۱۳۸۳

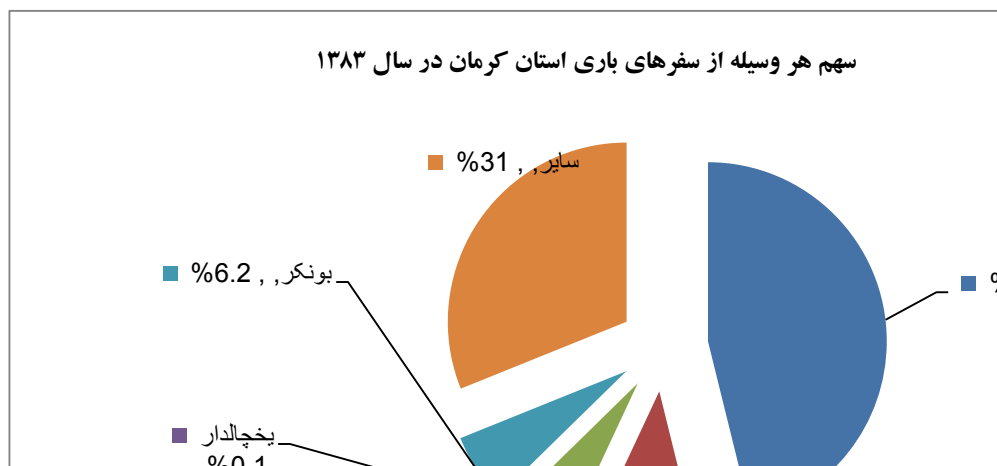
از مجموع ۶۴۲۱۵۷ سفر باری که در سال ۱۳۸۳ انجام شد ۴۶ درصد آن توسط وسایل باری اطاقدار که معادل ۳۰۱۲۷۰ سفر بود انجام شد و ۱۰/۸ درصد یعنی معادل ۶۹۶۰۸ سفر توسط کمپرسی، ۰/۳ درصد معادل ۲۳۲۷ توسط یخچالدار، ۶/۲ درصد معادل ۴۰۳۷۵ سفر توسط بونکرها و ۳۱ درصد مابقی هم توسط سایر وسایل و ۵/۷ درصد معادل ۳۶۶۲۷ توسط کفی ها انجام شد.

نمودار ۱-۵۶: تعداد سفر انجام شده بر حسب نوع بارگیر در سال ۱۳۸۳



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

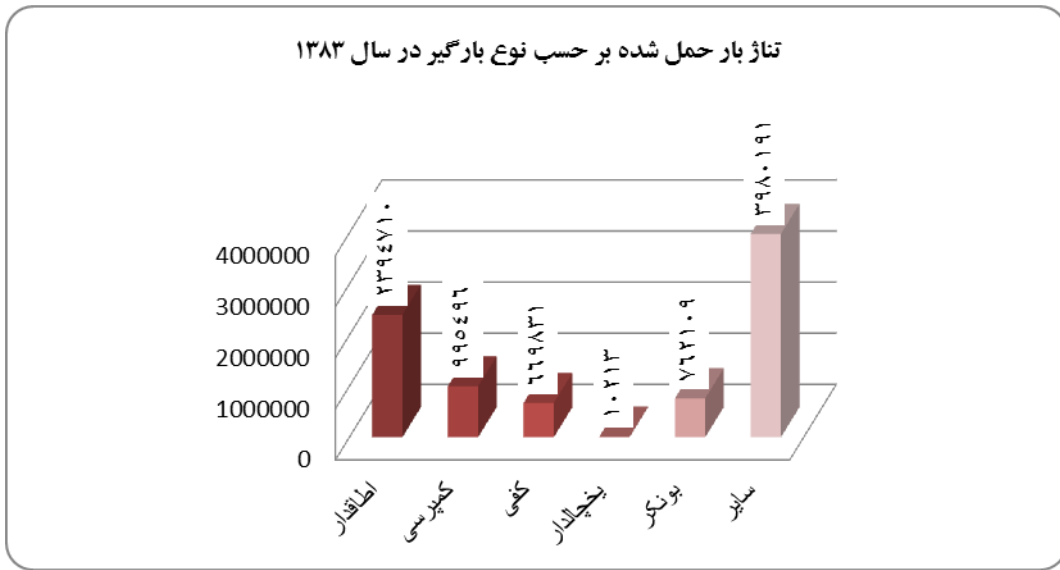
نمودار ۱-۵۷: سهم هر وسیله از سفرهای باری استان کرمان در سال ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

همچنین از مجموع ۸۸۱۳۳۴۸ تن کالایی که در استان جا به جا شد ۲۷ درصد معادل ۲۳۹۴۷۱۰ تن توسط اطفاقدارها، ۱۱/۲ درصد معادل ۹۹۵۴۹۶ تن توسط کمپرسی، ۷/۶ درصد معادل ۶۶۹۸۳۱ تن توسط کفی ها، ۰/۱۱ درصد معادل ۱۰۲۱۳ تن توسط یخچالدارها، ۰/۶ درصد معادل ۷۶۲۱۰۹ تن توسط بونکرها و ۴۵/۵ درصد مابقی توسط سایر وسایل حمل شده بود.

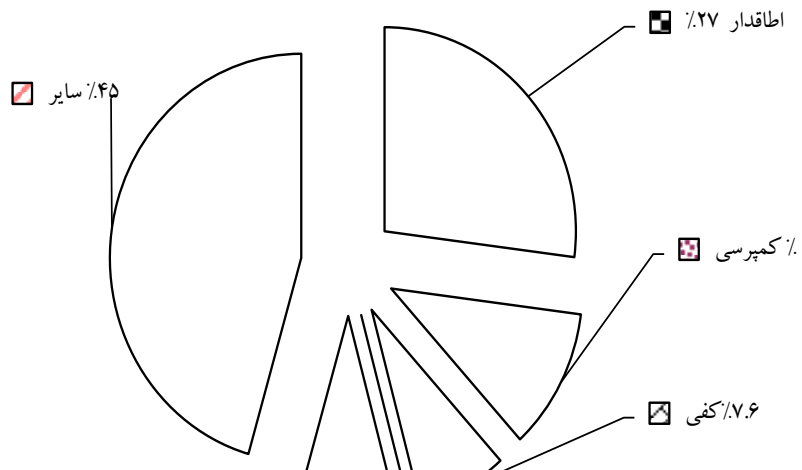
نمودار ۱-۵۸: تناژ بار حمل شده بر حسب نوع بارگیر در سال ۱۳۸۳



مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

نمودار ۱-۵۹: سهم هر وسیله از حمل بار بر حسب تناژ در استان کرمان ۱۳۸۳

سهم هر وسیله از حمل بار بر حسب تناژ در استان کرمان ۱۳۸۳



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۶-۲-۱۱ مقایسه میانگین وزن بار حمل شده طی سالهای ۸۳-۱۳۷۹

با توجه به آمار ارائه شده توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمان میانگین وزن بار حمل شده در طی سال‌های ۸۳-۱۷۹ بگونه ای بود که در سال ۱۳۸۳ بالاترین میانگین وزن بار حمل شده متعلق رفسنجان با نسبت (۱۸/۱) و پس از آن شهرستان ما به ترتیب عبارتند از:

بردسیر (۱۶/۷)، کرمان (۱۵/۷)، سیرجان (۱۴/۸)، منوجان (۱۳/۵)، زرنند (۱۱/۳)، راور (۱۰/۵)، بافت (۱۰/۱)، کهنوج (۹/۳)، شهربابک (۸/۷)، جیرفت (۷/۵)، بم (۷/۳)، ولی این میانگین در طی سال ۱۳۷۹ به گونه ای بود که شهرستان بردسیر بالاترین میانگین (۱۴) و شهرستان کرمان (۱۳/۱۱)، شهربابک (۱۱/۴)، بافت (۱۰/۵)، راور (۹/۹۸)، کهنوج (۸/۹)، جیرفت (۷/۶)، بم (۶/۶۴).

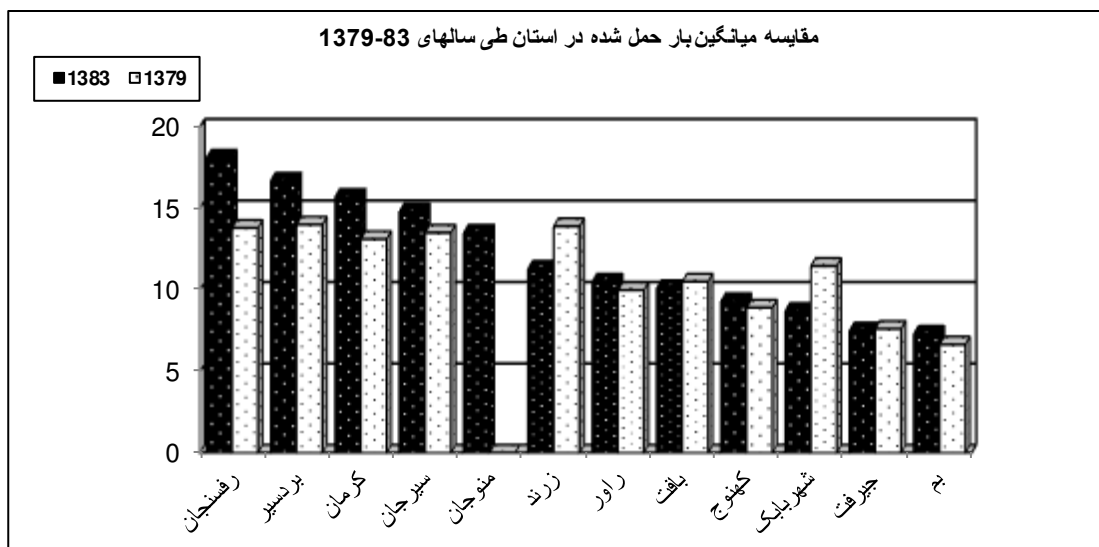
جدول ۱-۵۹: مقایسه میانگین وزن بار (تناژ) حمل شده طی سال های ۸۳-۱۳۷۹

شهرستان	میانگین وزن بار طی سال ۱۳۸۳	میانگین وزن بار طی سال ۱۳۷۹	مقایسه میانگین ۸۳-۷۹
رفسنجان	۱۸/۱	۱۳/۸	۴/۳
بردسیر	۱۶/۷	۱۴	۲/۷
کرمان	۱۵/۷	۱۳/۱۱	۲/۵۹
سیرجان	۱۴/۸	۱۳/۵	۱/۳
منوجان	۱۳/۵	۰	۱۳/۵
زرنند	۱۱/۳	۱۳/۹	-۲/۶
راور	۱۰/۵	۹/۹۸	۰/۷
بافت	۱۰/۱	۱۰/۵	-۰/۴
کهنوج	۹/۳	۸/۹	۰/۴
شهربابک	۸/۷	۱۱/۴۶	-۲/۷۶
جیرفت	۷/۵	۷/۶	-۰/۱
بم	۷/۳	۶/۶۴	۰/۶۶
سایر	۶/۴	۰	۶/۴

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

بر طبق آمارهای بالا میانگین و وزن بار حمل شده طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ به جز در شهرستان های زرنند، بافت، شهربابک و جیرفت در بقیه شهرستان ها افزایش یافته به عبارتی بهتر نرخ رشدی که در قسمت قبل نسبت به حمل بار به دست آوردیم در این قسمت به وضوح تاثیرش به میانگین ها دیده می شود.

نمودار ۱-۶۰: مقایسه میانگین بار حمل شده در استان طی سالهای ۱۳۷۹-۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۲-۱۲ تعداد سفر انجام شده و تناژ بار حمل شده و نوع بارگیری در ۱۳۹۲

(واحد هزار سفر)

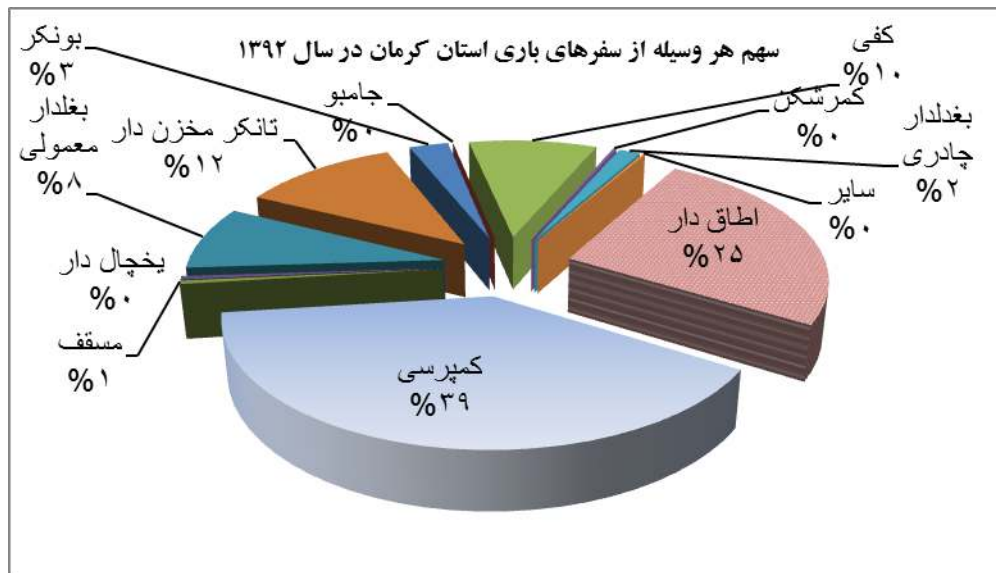
از مجموع ۱۰۵۱۵۰۵ سفر باری که در سال ۱۳۹۲ انجام شده است؛ ۲۵/۴ درصد آن توسط وسایل باری اطاقدار که معادل ۲۷۳ هزار سفر انجام شده و ۳۹/۳ درصد یعنی معادل ۴۲۲ هزار سفر توسط کمپرسی، ۰/۵ درصد معادل ۵ هزار سفر توسط کامیون مسقف و یخچالدار، ۸/۴ درصد معادل ۹۰ هزار سفر توسط کامیون بغلدار معمولی، ۱۱/۵ درصد معادل ۱۲۴ هزار سفر توسط تانکر مخزندار، ۲/۹ درصد معادل ۳۱ هزار سفر توسط بونکر، ۹/۵ درصد معادل ۱۰۲ هزار سفر توسط کفی، ۰/۳ درصد معادل ۳ هزار سفر توسط کمرشکن، ۱/۶ درصد معادل ۱۷ هزار سفر توسط بغلدار چادری و ۰/۲ درصد مابقی هم توسط سایر وسایل و انجام شده است.

نمودار ۱-۶۱: تعداد سفر کامیون بر حسب انواع بارگیر در سال ۱۳۹۲



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

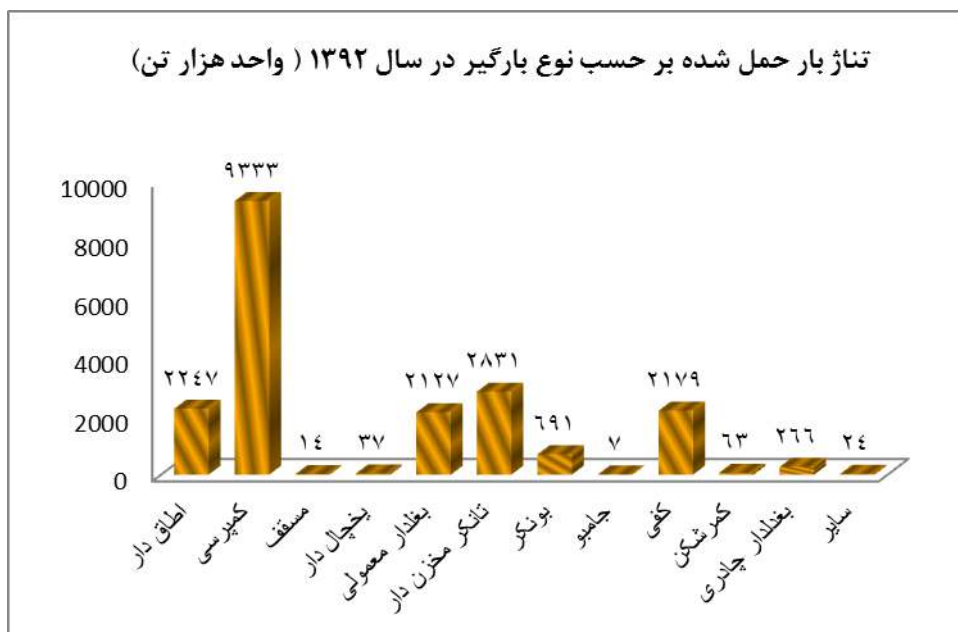
نمودار ۱-۶۲: سهم هر وسیله از سفرهای باری استان کرمان در سال ۱۳۹۲



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

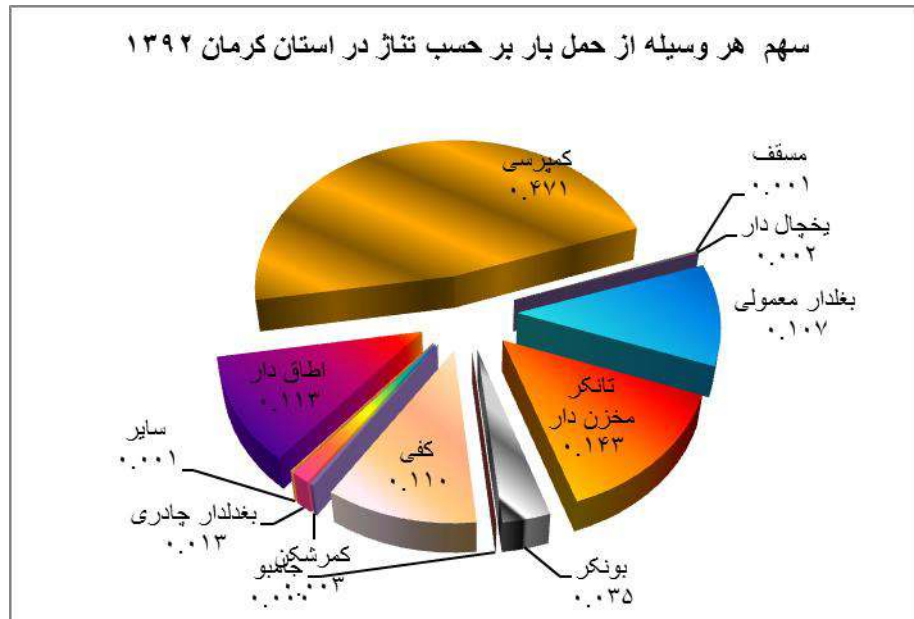
همچنین از مجموع ۱۹۸۱۹ هزار تن کالایی که در استان جا به جا شده است. ۱۱/۳ درصد معادل ۲۲۴۷ هزار تن توسط اطاقدارها، ۴۷/۱ درصد معادل ۹۳۳۳ هزار تن توسط کمپرسی ها، ۰/۱ درصد معادل ۱۴ هزار تن توسط مسقف ها، ۰/۲ درصد معادل ۳۷ هزار تن توسط یخچال دار ها، ۱۰/۷ درصد معادل ۲۱۲۷ هزار تن توسط بغلدار معمولی، ۱۴/۳ درصد معادل ۲۸۳۱ هزار تن توسط تانکر مخزن دار، ۳/۵ درصد معادل ۶۹۱ هزار تن توسط بونکر ها، ۱۱ درصد معادل ۲۱۷۹ هزار تن توسط کفی ها، ۰/۳ درصد معادل ۶۳ هزار تن توسط کمرشکن ها و ۱/۴ درصد مابقی توسط سایر وسایل حمل شده بود.

نمودار ۱-۶۳: تناژ بار حمل شده بر حسب نوع بارگیر در سال ۱۳۹۲ ( واحد هزار تن)



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۶۴: سهم هر وسیله از حمل بار بر حسب تناژ در استان کرمان ۱۳۹۲



ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۲-۱۳ میانگین وزن بار حمل شده سال ۱۳۹۲

با توجه به آمار ارائه شده توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان میانگین وزن بار حمل شده در سال ۱۳۹۲ بگونه ای است که بیشترین میانگین تعداد سفر و میانگین وزن بار حمل شده متعلق به شهرستان سیرجان به ترتیب با میزان ۳۳۷۳۹ سفر و ۷۴۳۶۷۱ تن بوده است. و پس از آن شهرستان های کرمان با ۲۲۳۳۵,۹ سفر و ۳۹۰۵۹۷ تن و زرنند با ۷۷۱۴ سفر و ۱۶۶۸۴۴ تن بیشترین میانگین تعداد سفر و میانگین وزن بار حمل شده را به خود اختصاص داده اند.

جدول ۱-۶۰: میانگین وزن بار حمل شده در سال ۱۳۹۲

شهرستان	میانگین تعداد سفر در سال ۱۳۹۲	میانگین وزن بار طی سال ۱۳۹۲
ارزوئیه	۹۹۱,۹	۱۶۳۴۴,۶
انار	۳۲۹,۰	۳۲۹۵,۳
بافت	۱۷۶,۳	۱۷۴۴,۰
بردسیر	۵۳۹,۳	۱۰۷۰۵,۹



۱۵۱۸۹,۸	۱۹۳۲,۷	بم
۳۵۲۰۶,۳	۳۹۶۹,۹	جیرفت
۱۰۱,۱	۱۰,۳	رابر
۴۳۰۷,۶	۲۰۰,۷	راور
۱۳۷۲۵۹,۵	۷۲۳۲,۹	رفسنجان
۲۰۰۹۵,۰	۲۰۱۰,۶	رودبار
۱۲,۶	۱,۲	ریگان
۱۶۶۸۴۴,۳	۷۷۱۳,۹	زرنند
۱۴۳۶۷,۰	۱۱۷۵,۸	سایر نقاط
۷۴۳۶۷۱,۶	۳۳۷۳۹,۰	سیرجان
۲۵۳۴۱,۵	۱۴۷۵,۵	شهربابک
۱۱۲۲۴,۸	۱۴۶۸,۹	عنبرآباد
۱۴۶۵,۰	۲۱۴,۷	فهرج
۲۵۱۵,۴	۲۳۶,۱	قلعه گنج
۳۹۰۵۹۷,۲	۲۲۳۳۵,۹	کرمان
۵۱,۹	۲,۸	کوهبنان
۱۷۸۳۵,۲	۱۷۹۷,۷	کهنوج
۲۳۳۶۶,۲	۱۲۴۶,۳	منوجان

ماخذ: اداره کل پایانه های حمل و نقل استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۲-۱۴ آمار ناوگان حمل و نقل عمومی در سال ۱۳۸۳

بر طبق آمار اعلام شده مجموع وسایل مسافربری سال ۱۳۸۳، ۱۹۰۴ دستگاه اعلام شده بود که نسبت به ۱۳۷۹ با نرخ ۱۸ درصد رشد کرده بود. از این آمار اعلام شده ناوگان مسافربری، ۵۰ درصد شامل اتوبوس، ۳۶ درصد مینی بوس و ۱۴ درصد سواری تشکیل شده بود. و از مجموع ۶۵۹۱ وسیله باربری که نسبت به سال ۷۹ با نرخ ۳۶ درصد رشد کرده بود از این مقدار ۳۸ درصد اطاقدار، ۱۸ درصد کفی ۰/۴ درصد یخچالدار، ۲/۹ درصد بونکر، ۲۶ درصد کمپرسی و ۱۴/۷ درصد سایر وسایل را شامل می شد. آمار مربوط به تعداد ناوگان حمل و نقل عمومی به تفکیک عمر ناوگان و نوع وسیله در سال ۱۳۸۳ در جدول ۱-۶۱ مشخص شده است.

جدول ۱-۶۱: آمار ناوگان حمل و نقل عمومی آمارگیری شده به تفکیک عمر ناوگان و نوع وسیله در سال ۱۳۸۳

جمع کل	باری							مسافری				نوع وسیله عمر ناوگان
	جمع	سایر	کمپرسی	بونکر	یخچالدار	کفی	اطاقدار	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	
۱۶۶۰	۱۲۸۲	۲۴۶	۴۹	۵	۶	۵۲۹	۴۴۷	۳۷۸	۸۹	۱۰	۲۷۹	۰ تا ۵ سال
۵۰۵	۳۷۴	۷۵	۷۳	۹	۷	۸۰	۱۳۰	۱۳۱	۲۹	۹	۹۳	۶ تا ۱۰ سال
۱۶۹۷	۸۸۵	۲۰۸	۱۲۲	۳۶	۷	۱۵۵	۳۲۷	۸۱۲	۹۲	۲۳۴	۴۸۶	۱۱ تا ۱۵ سال
۱۱۲۳	۸۱۹	۹۱	۲۴۲	۳۱	۳	۱۱۱	۳۴۱	۳۰۴	۵۷	۱۷۷	۷۰	۱۶ تا ۲۰ سال
۳۶۱۰	۳۲۳۱	۵۶۲	۱۲۶۱	۱۱۲	۷	۳۳۰	۱۲۵۶	۲۷۹	۹۵	۲۵۹	۲۵	۲۱ سال و بیشتر
۸۵۹۵	۶۵۹۱	۱۱۸۲	۱۷۴۷	۱۹۳	۳۰	۱۲۰۵	۲۵۰۱	۱۹۰۴	۳۶۲	۶۸۹	۹۵۳	جمع

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

در یک مقایسه کلی مشخص شده که مجموع ناوگان حمل و نقل عمومی در طی سالهای ۸۳-۱۳۷۹ بانرخ ۳۳ درصد رشد کرده و به ۸۵۹۵ دستگاه رسیده است. از کل ۸۵۹۵ وسیله در سطح استان ۱۹ درصد آن ها معادل ۱۶۶۰ دستگاه بین عمر ۵-۰ داشتند.

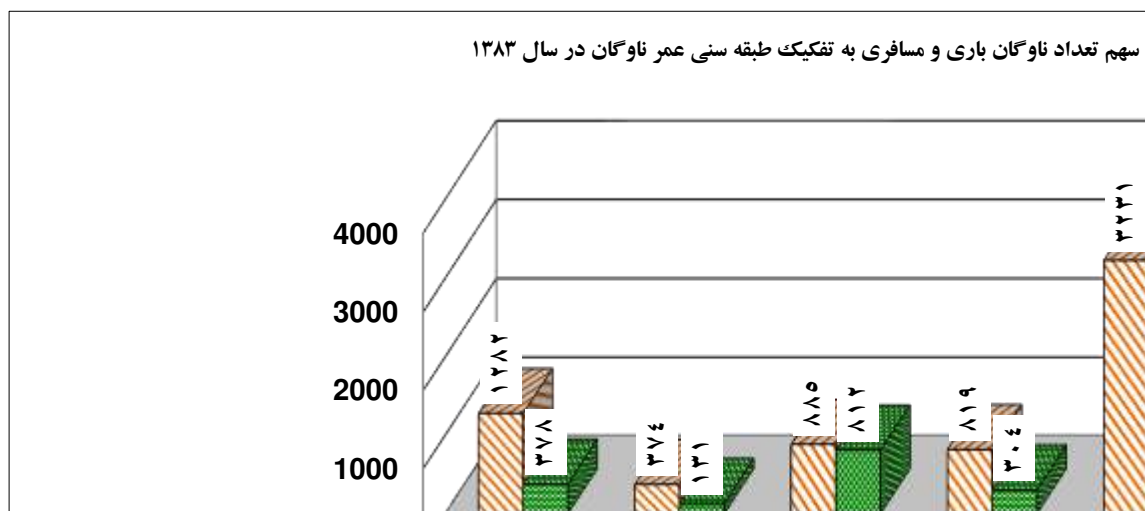
جدول ۱-۶۲: سهم ناوگان حمل و نقل عمومی آمارگیری شده به تفکیک عمر ناوگان

سال	تعداد	سهم ناوگان (درصد)
۰-۵	۱۶۶۰	۱۹
۱۰-۶	۵۰۵	۵
۱۵-۱۱	۱۶۹۲	۲۰
۱۶-۲۰	۱۱۲۳	۱۳
عمر بالای ۲۱ سال	۳۶۱۰	۴۳

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان

در جدول (۱-۶۲) اطلاعات کلی در مورد سن ناوگان حمل و نقل در طی سال ۱۳۸۳ مشخص شده است که همان طور مشخص شده بیشترین تعداد یا به عبارتی بیشترین سهم این ناوگان عمر بالای ۲۱ سال دارند و کمترین سهم که معادل ۵ درصد بود متعلق به ناوگان با عمر بین ۱۰-۶ می باشد.

نمودار ۱-۶۵: سهم تعداد ناوگان باری و مسافری به تفکیک طبقه سنی عمر ناوگان در سال ۱۳۸۳



مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه استان کرمان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۲-۶-۲-۱۵ مقایسه تعداد شرکت های مسافری و باری در سطح استان طی سال های ۸۳-

۱۳۷۹

در جدول های (۱-۶۳) و (۱-۶۴) تعداد شرکت ها و موسسات به تفکیک باری و مسافری مشخص شده است و یک مقایسه کلی از آن ها طی سال های ۸۳-۱۳۷۹ مشخص شده است.

جدول ۱-۶۳: تعداد شرکت های حمل مسافر ۸۳-۱۳۷۹

شهرستان	شرکت ۱۳۸۳			جمع	موسسه	شرکت ۱۳۷۹			جمع	موسسه
	دولتی	خصوصی	تعاونی			دولتی	خصوصی	تعاونی		
یافت	-	۱	-	۳	۲	-	۲	-	۱۲	۱۰
بردسیر	-	۲	-	۳	۱	-	۲	-	۵	۳
بم	-	۳	-	۹	۶	-	۶	-	۱۹	۱۱
جیرفت	-	۵	-	۹	۴	-	۷	-	۱۲	۵
رفسنجان	-	۵	-	۹	۴	-	۸	-	۱۴	۶
زرنند	-	۲	-	۳	۱	-	۱	-	۶	۵
سیرجان	-	۲	۱	۹	۶	۱	۲	-	۹	۶
شهربابک	-	۰	-	۴	۴	-	-	-	۵	۵
کرمان	-	۱۱	-	۱۸	۷	-	۱۳	-	۳۶	۲۲
راور	-	۰	-	۱	۱	-	-	-	-	-
کهنوج	-	۹	-	۱۵	۶	-	۶	-	۱۶	۱۰
جمع	-	۴۰	۱	۸۳	۴۲	۱	۴۷	-	۱۳۴	۸۵

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

همان طور که در جدول (۱-۶۳) ملاحظه می کنید تعداد شرکت ها و موسسات حمل مسافر در سطح استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۱۳۴ بود که از این مجموعه ۸۵ موسسه، و ۴۹ شرکت اعم از خصوصی و تعاونی می باشد. تا پایان سال ۱۳۷۹ از مجموع ۴۷ شرکت خصوصی ۱۳ شرکت در کرمان، ۸ شرکت در رفسنجان ۷ شرکت در

جیرفت، ۶ شرکت مشترکا در بم و کهنوج، ۲ شرکت مشترکا در بافت، بردسیر، سیرجان و ۱ شرکت در زرنند بود. از ۸۵ موسسه مسافری در استان طی سال ۱۳۷۹ نیز ۲۲ موسسه در کرمان، و در بم (۱۱ موسسه)، بافت و کهنوج (۱۰ موسسه)، رفسنجان، (۶ موسسه)، جیرفت، زرنند و شهرابک مشترکا (۵ موسسه)، بود. اما تا پایان سال ۱۳۸۳ تعداد شرکت ها و موسسات مسافری در سطح استان کرمان به ۸۳ واحد تقلیل یافت که ۴۲ واحد مربوطه به موسسات و ۴۱ مورد مربوطه به شرکت ها اعم از خصوصی و تعاونی می باشد. از مجموع ۴۰ شرکت خصوصی در سطح استان کرمان، شهرستان کرمان (۱۱ شرکت)، کهنوج (۹ شرکت) جیرفت و رفسنجان (۵ شرکت)، و بم (۳ شرکت)، بردسیر، زرنند، سیرجان مشترکا (۲ شرکت) و بافت (۱ شرکت) بود.

از مجموع ۴۲ موسسه مسافری در سطح استان کرمان، شهرستان کرمان (۷ موسسه)، بم، سیرجان، کهنوج مشترکا (۶ موسسه)، جیرفت، رفسنجان و شهرابک مشترکا (۴ موسسه)، بافت (۲ موسسه)، بردسیر و زرنند و اور مشترکا (۱ موسسه) بود.

#### ۱-۳-۲-۶-۲-۱۶ مقایسه تعداد شرکت های باری در سطح استان طی سالهای ۸۲-۱۳۷۹

برطبق آمار ارائه شده توسط اداره کل حمل و نقل و پیانه های استان کرمان طی سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۲۳۰ موسسه و شرکت اعم از (دولتی، خصوصی و تعاونی) کرمان فعال بودند. از این مجموعه ۷۵ موسسه در استان بود که ۲۲ موسسه در شهرابک، ۲۱ موسسه در جیرفت، ۱۰ موسسه در کرمان، ۸ موسسه در بم، ۶ موسسه در سیرجان، ۲ موسسه در بافت و ۱ موسسه در بردسیر بود. و از مجموع ۱۵۵ شرکت حمل بار ۱۵۱ شرکت به صورت خصوصی فعالیت می کردند که در شهرستان کرمان (۴۳ شرکت)، سیرجان (۳۱)، جیرفت (۲۸)، شهرابک (۲۰)، رفسنجان (۱۵)، بافت (۷)، بم (۵) و زرنند و کهنوج مشترکا یک شرکت خصوصی داشتند.

تا پایان سال ۱۳۸۳ که مصادف با سال آخر اجرای برنامه سوم توسعه کشور بود. تعداد شرکت ها موسسات باری سطح استان از ۲۳۰ موسسه به ۲۰۷ موسسه کاهش یافت. که از این مجموعه ۷۶ موسسه، ۱۴۱ شرکت اعم از (دولتی، خصوصی و تعاونی) فعالیت داشتند که از مجموع ۷۶ موسسه باربری در سطح استان کرمان، در شهرستان جیرفت (۱۷ موسسه)، شهرابک (۱۶)، کرمان (۱۱)، بم (۸)، و سیرجان (۷)، رفسنجان (۴)، و بافت و اور و کهنوج مشترکا (۱ موسسه) فعالیت داشتند. و از مجموع ۱۳۳ شرکت خصوصی در سطح استان، شهرستان کرمان (۳۹ شرکت) سیرجان (۳۲ شرکت)، جیرفت (۲۳)، شهرابک (۱۵)، رفسنجان (۱۱)، بم (۵)، بافت (۴)، کهنوج (۲)، زرنند و بردسیر مشترکا ۱ شرکت فعالیت داشتند.

جدول ۱-۶۴: شرکت حمل و نقل بار طی سال های ۸۳-۱۳۷۹

شهرستان	شرکت ۱۳۸۳			جمع	موسسه	شرکت ۱۳۷۹			جمع	موسسه
	دولتی	خصوصی	تعاونی			دولتی	خصوصی	تعاونی		
بافت	۱	۴	-	۶	۱	-	۷	-	۹	۲
بردسیر	-	۱	۱	۲	-	-	-	-	۱	۱
بم	-	۵	-	۱۳	۸	-	۵	-	۱۳	۸
جیرفت	۲	۲۳	-	۴۲	۱۷	-	۲۸	-	۴۹	۲۱
رفسنجان	-	۱۱	-	۱۵	۴	-	۱۵	-	۲۰	۵
زرنند	-	۱	۱	۲	-	-	۱	-	۲	-
سیرجان	-	۳۲	-	۳۹	۷	-	۳۱	-	۳۷	۶
شهربابک	۲	۱۵	۱	۳۴	۱۶	-	۲۰	۳	۴۵	۲۲
کرمان	-	۳۹	-	۵۰	۱۱	-	۴۳	-	۵۳	۱۰
زاور	-	۰	-	۱	۱	-	-	-	-	-
کهنوج	-	۲	-	۳	۱	-	۱	-	۱	-
جمع	۵	۱۳۳	۳	۲۰۷	۷۶	۳	۱۵۱	۳	۲۳۰	۷۵

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱-۳-۳-۲-۶-۲-۱۷ سهم استان کرمان از سفرهای مسافری انجام شده در کشور طی سالهای ۹۲-

۱۳۷۶

اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان پس از جمع آوری اطلاعات مربوطه به تعداد سفرهای مسافری انجام شده استانها در سطح کشور در حدود محاسبه سهم استان کرمان از این سفرها که به تفکیک درون و برون استانی هستند، برآورد و نتایج تحقیق فوق بدین گونه می باشد.

جدول ۱-۶۵: سهم استان از کل سفرهای مسافری در کشور به تفکیک برون و درون استانی (۹۲-۱۳۷۶)

سال	نوع سفر	درون	برون	جمع
۱۳۷۶		۴	۱,۶	۵,۶
۱۳۷۷		۳	۱,۸	۴,۸
۱۳۷۸		۲,۹	۱,۷	۴,۶
۱۳۷۹		۳,۲	۱,۵	۴,۷
۱۳۸۰		۴	۱,۵	۴,۵
۱۳۸۱		۴,۵	۱,۳	۵,۸
۱۳۸۲		۴,۳	۱,۳	۵,۶
۱۳۸۳		۴,۴	۱,۳	۵,۷
۱۳۸۴		۴,۷	۱,۶	۶,۱
۱۳۸۵		۵,۶	۱,۷	۷,۳
۱۳۸۶		۵,۴	۱,۵	۶,۹
۱۳۸۷		۵,۴	۱,۵	۷,۰
۱۳۸۸		۵,۸	۱,۸	۷,۶
۱۳۸۹		۶	۱,۵	۷,۵
۱۳۹۰		۶,۷	۱,۵	۸,۲
۱۳۹۱		۶,۷	۱,۵	۸,۲
۱۳۹۲		۶,۹	۱,۵	۸,۳

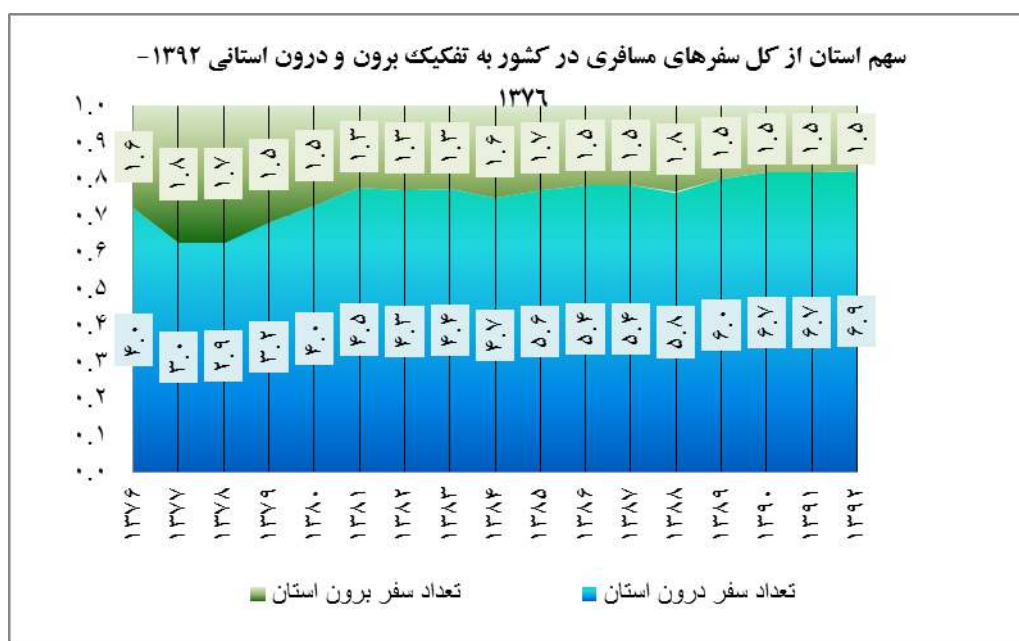
مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

برطبق مندرجات جدول (۱-۶۵) در می یابیم که در سهم استان کرمان از کل استان های کشور در سفرهای مسافری درون استای به گونه ای بوده است که در سال ۱۳۷۶ سهم کرمان (۴٪)، سال ۱۳۷۷ (۳٪)، سال ۱۳۷۸ (۲/۹٪)، سال ۱۳۷۹ (۳/۲٪)، سال ۱۳۸۰ (۴٪)، سال ۱۳۸۱ (۴/۵٪)، سال ۱۳۸۲ (۴/۳٪)، سال ۱۳۸۳ (۴/۴٪)، سال ۱۳۸۴ (۴/۷٪)، سال ۱۳۸۵ (۵/۶٪)، سال ۱۳۸۶ (۵/۴٪)، سال ۱۳۸۷ (۵/۴٪)، سال ۱۳۸۸ (۵/۸٪)، سال ۱۳۸۹ (۶٪)، سال ۱۳۹۰ (۶/۷٪)، سال

۱۳۹۱ (۶/۷٪) و سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان (۶/۹٪) بوده است. شایان توجه است که در دوره زمانی مذکور بیشترین سهم استان متعلق به ۱۳۹۲ و کمترین سهم متعلق به سال ۱۳۷۸ بوده است.

همانطور که ملاحظه می کنید سهم استان کرمان از سفرهای برون استانی نسبت به سایر استان های کشور به گونه ای بود که در سال ۱۳۷۶ سهم استان کرمان (۱/۶٪)، سال ۱۳۷۷ (۱/۸٪)، سال ۱۳۷۸ (۱/۷٪)، سال ۱۳۷۹ (۱/۵٪)، سال ۱۳۸۰ (۱/۵٪)، سال ۱۳۸۱ (۱/۳٪)، سال ۱۳۸۲ (۱/۳٪)، سال ۱۳۸۳ (۱/۳٪)، سال ۱۳۸۴ (۱/۶٪)، سال ۱۳۸۵ (۱/۷٪)، سال ۱۳۸۶ (۱/۵٪)، سال ۱۳۸۷ (۱/۵٪)، سال ۱۳۸۸ (۱/۸٪)، سال ۱۳۸۹ (۱/۸٪)، سال ۱۳۹۰ (۱/۸٪) و سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان تنها (۱/۵٪) بوده است. شایان توجه است که بیشترین سهم استان کرمان در طی دوره فوق الذکر متعلق به سال ۱۳۸۸، و کمترین سهم متعلق به سالهای ۱۳۸۱، ۱۳۸۲، ۱۳۸۳ بوده است.

نمودار ۱-۶۶: سهم استان از کل سفرهای مسافری در کشور به تفکیک برون و درون استانی ۱۳۷۶-۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

در یک نتیجه گیری کلی می توان چنین ادعان داشت که سهم استان کرمان از مجموع سفرهای درون و برون استانی نسبت به سایر استان های کشور بگونه ای بود که سهم استان کرمان در سال ۱۳۷۶ (۵/۵۵٪)، در سال ۱۳۷۷ (۴/۸٪)، در سال ۱۳۷۸ (۴/۶٪)، در سال ۱۳۷۹ (۴/۷٪)، در سال ۱۳۸۰ (۵/۵٪)، در سال ۱۳۸۱ (۵/۸٪)، در سال ۱۳۸۲ (۵/۶٪)، سال ۱۳۸۳

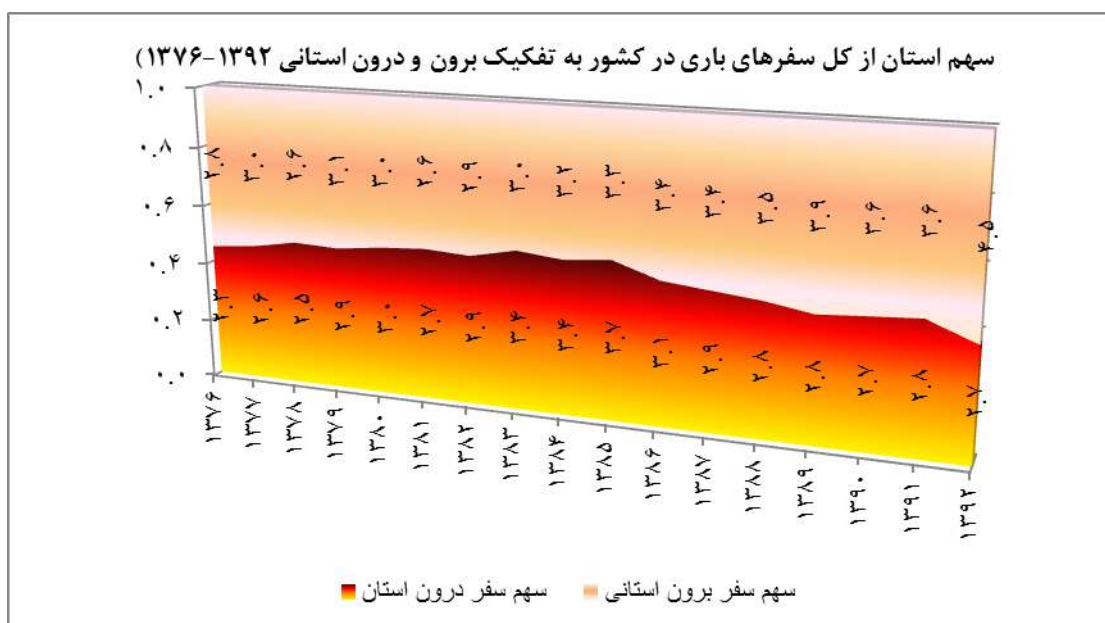


(%۵/۷)، سال ۱۳۸۴، (%۶/۱)، سال ۱۳۸۵، (%۷/۳) سال ۱۳۸۶، (%۶/۹)، سال ۱۳۸۷، (%۷)، سال ۱۳۸۸، (%۷/۶)، سال ۱۳۸۹، (%۷/۵)، سال ۱۳۹۰، (%۸/۲)، سال ۱۳۹۱، (%۸/۲) و سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان (%۸/۳)، بوده است. شایان توجه است که در دوره زمانی مذکور بیشترین سهم استان متعلق به ۱۳۹۲ و کمترین سهم متعلق به سال ۱۳۸۰ بوده است.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۲-۱۸ سهم استان کرمان از سفرهای باری انجام شده نسبت به کل کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶

اداره کل حمل و نقل و وپایانه های استان کرمان در طی گزارشی سهم استان کرمان از سفر باری انجام شده به تفکیک درون و برون استانی نسبت به کل استان های کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶ مشخص نموده است که نتایج اطلاعات فوق در جدول زیر درج شده است. همانطور که در جدول (۱-۶۶) ملاحظه می کنید سهم استان کرمان از سفرهای باری انجام شده درن استان به گونه ای بود که سهم استان طی سال ۱۳۷۶ (%۲/۳)، در سال ۱۳۷۷ (%۲/۶)، در سال ۱۳۷۸ (%۲/۵)، در سال ۱۳۷۹ (%۲/۹)، در سال ۱۳۸۰ (%۳)، در سال ۱۳۸۱ (%۲/۷)، در سال ۱۳۸۲ (%۲/۹)، در سال ۱۳۸۳ (%۳/۴)، در سال ۱۳۸۴ (%۳/۴)، در سال ۱۳۸۵ (%۳/۷)، در سال ۱۳۸۶ (%۳/۱)، در سال ۱۳۸۷ (%۲/۹)، در سال ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ (%۲/۸)، در سال ۱۳۹۰ (%۲/۷)، در سال ۱۳۹۱ (%۲/۸) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان تنها (%۲/۷) بوده است. شایان ذکر است که بیشترین سهم استان از سفرهای درون استانی متعلق به سال ۱۳۸۵ بوده است؛ در حالیکه کمترین سهم استان نیز به سال ۱۳۷۶ تعلق داشته است.

نمودار ۱-۶۷: سهم استان از کل سفرهای باری در کشور به تفکیک برون و درون استانی (۱۳۷۶-۱۳۹۲)



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

از مجموع سفرهای برون استانی باری که مبدا آن استان های کشور می باشند، سهم استان کرمان طی دوره ۹۲-۱۳۷۶ بگونه ای بود که در سال ۱۳۷۶ سهم استان کرمان (۲/۸۷٪)، در سال ۱۳۷۷ (۳٪)، در سال ۱۳۷۸ (۲/۶٪)، در سال ۱۳۷۹ (۳/۱٪)، در سال ۱۳۸۰ (۳٪)، در سال ۱۳۸۱ (۲/۶٪)، در سال ۱۳۸۲ (۲/۹٪)، در سال ۱۳۸۳ (۳٪)، در سال ۱۳۸۴ (۳/۲٪)، در سال ۱۳۸۵ (۳/۳٪)، در سال های ۱۳۸۷ و ۱۳۸۶ (۳/۴٪)، در سال ۱۳۸۸ (۳/۵٪)، در سال ۱۳۸۹ (۳/۹٪)، در سال ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ (۳/۶٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان از مجموع سفرهای استانی باری کشور به تفکیک درون و برون استانی تنها (۴/۵٪) بوده است. قابل توجه است که بیشترین سهم استان در طی دوره مذکور به سال ۱۳۹۲ و کمترین سهم استان به سالهای ۱۳۷۸، ۱۳۸۱ تعلق داشت.

جدول ۱-۶۶: سهم استان از کل سفر باری کشور به تفکیک درون و برون استانی طی سال های (۹۲-۱۳۷۶)

سال	نوع سفر		
	درون	برون	جمع
۱۳۷۶	۲,۳	۲,۸	۵,۱
۱۳۷۷	۲,۶	۳,۰	۵,۶
۱۳۷۸	۲,۵	۲,۶	۵,۱
۱۳۷۹	۲,۹	۳,۱	۶,۰
۱۳۸۰	۳,۰	۳,۰	۶,۰
۱۳۸۱	۲,۷	۲,۶	۵,۳
۱۳۸۲	۲,۹	۲,۹	۵,۸
۱۳۸۳	۳,۴	۳,۰	۶,۴
۱۳۸۴	۳,۴	۳,۲	۶,۶
۱۳۸۵	۳,۷	۳,۳	۷,۰
۱۳۸۶	۳,۱	۳,۴	۶,۵
۱۳۸۷	۲,۹	۳,۴	۶,۳

۱۳۸۸	۲,۸	۳,۵	۶,۳
۱۳۸۹	۲,۸	۳,۹	۶,۷
۱۳۹۰	۲,۷	۳,۶	۶,۳
۱۳۹۱	۲,۸	۳,۶	۶,۴
۱۳۹۲	۲,۷	۴,۵	۷,۲

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

در یک نتیجه گیری کلی می توان چنین اظهار کرد که سهم استان کرمان از سفر باری انجام شده به تفکیک درون و برون استانی نسبت به کل استان های کشور طی دوره مزبور به گونه ای بود که در سال ۱۳۷۶ سهم استان کرمان (۱/۵٪)، در سال ۱۳۷۷ (۶/۵٪)، در سال ۱۳۷۸ (۵/۱٪)، در سال ۱۳۷۹ (۶٪)، در سال ۱۳۸۰ (۶٪)، در سال ۱۳۸۱ (۵/۳٪)، در سال ۱۳۸۲ (۵/۸٪)، در سال ۱۳۸۳ (۶/۶٪)، در سال ۱۳۸۴ (۶/۶٪)، در سال ۱۳۸۵ (۷٪)، در سال ۱۳۸۶ (۶/۵٪)، در سال های ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸ (۶/۳٪)، در سال ۱۳۸۹ (۶/۷٪)، در سال ۱۳۹۰ (۶/۳٪)، در سال ۱۳۹۱ (۶/۴٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان از مجموع این سفرها نسبت به کل کشور (۷/۲٪) بوده است. شایان ذکر است که بالاترین سهم استان از مجموع سفرهای درون و برون استانی طی دوره مزبور متعلق به سال ۱۳۹۲ و کمترین سهم متعلق به سال ۱۳۷۶ بوده است.

### ۱-۳-۲-۶-۲-۱۹ درصد سهم استان کرمان از مجموع وسایل نقلیه مسافری کل کشور طی سالهای ۸۳-۱۳۷۶

در طی گزارشی که توسط اداره کل حمل و نقل و پایان های استان کرمان طی دوره مزبور ارائه داده است. سهم استان کرمان از مجموع وسایل نقلیه مسافری اعم از اتوبوس، مینی بوس، و سواری کل کشور مشخص شده است. در جدول زیر اطلاعات مربوطه به گزارش فوق درج شده است.

جدول ۱-۶۷: مقایسه تعداد وسایل نقلیه مسافری استان کرمان و کشور طی سال های ۹۲-۱۳۷۶

جمع		سواری	مینی بوس	اتوبوس	نوع وسیله سال
درصد	تعداد				

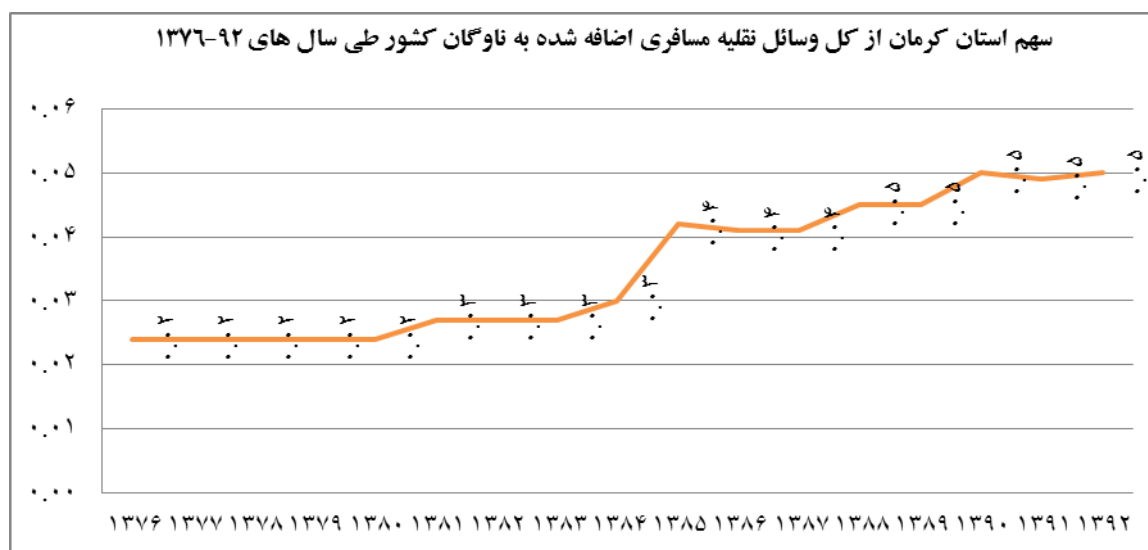
۲,۴	۱۳۶۹	۴۱۰	۵۹۴	۳۶۵	استان	۱۳۷۶
۱۰۰	۵۷۲۰۰	۵۴۰۰	۳۶۲۰۰	۱۵۶۰۰	کشور	
۲,۴	۱۴۱۱	۴۲۲	۶۱۶	۳۷۳	استان	۱۳۷۷
۱۰۰	۵۷۶۰۰	۵۵۰۰	۳۶۴۰۰	۱۵۷۰۰	کشور	
۲,۴	۱۴۵۲	۴۲۷	۶۳۴	۳۹۱	استان	۱۳۷۸
۱۰۰	۵۹۴۰۰	۵۹۰۰	۳۷۲۰۰	۱۶۳۰۰	کشور	
۲,۴	۱۴۸۱	۴۲۸	۶۴۱	۴۱۲	استان	۱۳۷۹
۱۰۰	۶۱۵۰۰	۶۲۰۰	۳۸۱۰۰	۱۷۲۰۰	کشور	
۲,۴	۱۵۶۷	۴۸۰	۶۴۸	۴۳۹	استان	۱۳۸۰
۱۰۰	۶۵۱۰۰	۷۰۰۰	۳۹۱۰۰	۱۹۰۰۰	کشور	
۲,۷	۱۷۷۳	۷۰۳	۶۶۱	۴۰۹	استان	۱۳۸۱
۱۰۰	۶۶۵۰۰	۸۱۰۰	۴۰۳۰۰	۱۸۱۰۰	کشور	
۲,۷	۱۸۰۰	۷۶۱	۶۷۵	۳۶۴	استان	۱۳۸۲
۱۰۰	۶۶۶۰۰	۸۷۰۰	۴۱۲۰۰	۱۶۷۰۰	کشور	
۲,۷	۱۸۶۸	۸۱۷	۶۸۹	۳۶۲	استان	۱۳۸۳
۱۰۰	۶۹۰۰۰	۱۰۳۰۰	۴۱۹۰۰	۱۶۸۰۰	کشور	
۲۹,۷	۹۶۸۰	۵۷۱	۹۱۰	۳۰۶	استان	۱۳۸۴
۱۰۰	۳۲۶۰۰	۸۶۰۰	۱۳۰۰۰	۱۱۰۰۰	کشور	
۴,۲	۶۹۰	۴۹۶	۲۹	۱۶۵	استان	۱۳۸۵
۱۰۰	۱۶۴۸۳	۶۵۶۱	۴۷۰۵	۵۲۱۷	کشور	
۴,۱	۷۰۷	۵۲۸	۲۹	۱۵۰	استان	۱۳۸۶
۱۰۰	۱۷۴۵۲	۶۹۹۸	۵۰۷۸	۵۳۷۶	کشور	
۴,۱	۸۰۰	۶۰۸	۳۰	۱۶۲	استان	۱۳۸۷
۱۰۰	۱۹۴۵۷	۸۳۲۸	۵۴۶۶	۵۶۶۳	کشور	
۴,۵	۹۰۹	۷۰۵	۳۱	۱۷۳	استان	۱۳۸۸
۱۰۰	۲۰۳۹۶	۹۲۴۸	۵۳۷۳	۵۷۷۵	کشور	
۴,۵	۸۸۰	۶۷۲	۳۵	۱۷۳	استان	۱۳۸۹
۱۰۰	۱۹۵۹۹	۸۸۹۲	۴۹۵۰	۵۷۵۷	کشور	
۵,۰	۹۴۶	۷۳۹	۳۵	۱۷۲	استان	۱۳۹۰

۱۰۰	۱۹۰۶۰	۸۶۹۸	۴۹۴۷	۵۴۱۵	کشور	۱۳۹۱
۴,۹	۹۰۴	۷۱۳	۳۰	۱۶۱	استان	
۱۰۰	۱۸۴۱۴	۸۹۸۲	۴۳۸۷	۵۰۴۵	کشور	۱۳۹۲
۵,۰	۸۸۵	۶۹۲	۳۴	۱۵۹	استان	
۱۰۰	۱۷۷۹۸	۸۸۶۳	۳۹۷۲	۴۹۶۳	کشور	

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

همان طور که در جلد (۱-۶۷) مشاهده می کنید تعداد وسائل نقلیه اعم از (اتوبوس، مینی بوس، سواری)، با یکدیگر جمع شده و با کل وسائل نقلیه کشور مقایسه شده است. نتایج برآورد حاکی از این است که سهم استان کرمان از مجموع وسائل نقلیه مسافری کشور طی سال های ۱۳۸۰-۱۳۷۶ تنها (۲/۴٪)، طی سال های ۱۳۸۳-۱۳۸۱ (۲/۷٪)، در سال ۱۳۸۴ (۲۹/۷٪)، در سال ۱۳۸۵ (۴/۲٪)، در سال های ۱۳۸۷ و ۱۳۸۶ (۴/۱٪)، در سال های ۱۳۸۹ و ۱۳۸۸ (۴/۵٪)، در سال ۱۳۹۰ (۵٪)، در سال ۱۳۹۱ (۴/۹٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان از مجموع وسایل نقلیه کشوری (۵٪) بوده است. شایان توجه است که سهم استان کرمان از مجموع وسائل نقلیه مسافری کل کشور بگونه ای است که در سال ۱۳۸۴ استان کرمان با نسبت (۲۹/۷٪) بیشترین سهم و سال های ۱۳۸۰-۱۳۷۶ با نسبت (۲/۴٪) پایین ترین سهم را به خود اختصاص داده اند.

نمودار ۱-۶۸: سهم استان کرمان از کل وسائل نقلیه مسافری اضافه شده به ناوگان کشور طی سال های ۱۳۷۶-۹۲



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۳-۲-۶-۲-۲۰ مقایسه آمار مربوط به بخش مسافر در سطح استان و کشور طی سالهای ۹۲-

۱۳۷۶

اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمان طی دوره زمانی ۹۲-۱۳۷۶ درصدد جمع آوری آمار مربوط به بخش حمل و نقل مسافر در سطح استان کرمان و کل کشور برآمد و در طی گزارشی بخش مربوط به حمل و نقل مسافر را در پنج شاخص (مجموع تعداد سفر مسافری- تعداد مسافرین جابه‌جا شده- تعداد ناوگان عمومی مسافری، مجموع مسافر وارد شده به استان، تعداد رانندگان بخشی) مورد بررسی قرار داد که نتایج این بررسی ها در جدول (۱-۶۸) نشان داده شده است.

جدول ۱-۶۸: مقایسه کلی بخش مسافر طی سال های ۹۲-۱۳۷۶

سال	استان	مجموع تعداد سفر مسافری انجام شده (هزار دستگاه)	تعداد مسافرین جابه‌جا شده (هزار نفر)	تعداد ناوگان عمومی مسافری شناسایی شده (هزار دستگاه)	مجموع مسافر وارد شده به استان (هزار نفر)	تعداد رانندگان بخشی مسافر (نفر)
۱۳۷۶	استان	۳۴۷	۴۷۰۴	۱۳۸۲	۱۵۰۱	۳۴۰
	سهم استان از کشور	۳/۱	۲/۱۶	۲/۴۱	۱/۶	۰/۷۲
۱۳۷۷	استان	۳۰۲	۴۷۰۴	۱۴۱۱	۱۳۹۳	۳۷۱
	سهم استان از کشور	۲/۶	۲/۲	۲/۴۵	۱/۷	۰/۸
۱۳۷۸	استان	۲۹۷	۴۷۴۶	۱۴۵۲	۱۳۳۷	۳۹۲
	سهم استان از کشور	۲/۵	۲/۲	۲/۴۵	۱/۶	۰/۷۹
۱۳۷۹	استان	۳۲۳	۴۹۰۲	۱۴۸۱	۱۳۵۱	۱۰۴
	سهم استان از کشور	۲/۶	۲/۲	۲/۴۱	۱/۵	۱/۶
۱۳۸۰	استان	۳۹۱	۵۲۲۵	۱۵۶۷	۱۲۹۷	۱۲۶۰
	سهم استان از کشور	۳/۱	۲/۴	۲//۴	۱/۵	۲
۱۳۸۱	استان	۴۲۶	۵۲۴۳	۱۷۷۳	۱۲۴۷	۱۴۹۰
	سهم استان از کشور	۳/۳	۲/۴	۲/۶۷	۱/۴	۲/۲
۱۳۸۲	استان	۴۳۲	۵۱۹۰	۱۸۰۰	۱۳۶۲	۱۹۶۴

۲/۸	۱/۵	۲/۷	۲/۳	۳/۲	سهم استان از کشور	
۲۱۹۳	۱۳۸۰	۱۸۶۸	۵۱۱۰	۴۴۶	استان	۱۳۸۳
۲/۸	۱/۵	۲/۷۱	۲/۳	۳/۲	سهم استان از کشور	
۲۱۰۶	۱۵۹۵	۹۶۸	۵۵۳۹	۵۴۳	استان	۱۳۸۴
۳/۹	۱/۷	۲/۹۲	۲/۵	۳/۵	سهم استان از کشور	
۲۳۸۹	۱۵۸۹	۱۰۴۲	۵۷۶۲	۶۹۰	استان	۱۳۸۵
۳/۹	۱/۷	۲/۸	۲,۶	۴,۲	سهم استان از کشور	
۳۱۷۱	۱۴۰۲	۲۴۵۶	۵۹۲۳	۷۰۷	استان	۱۳۸۶
۴/۲	۱/۴	۴/۷	۲,۴	۴,۱	سهم استان از کشور	
۵۱۱۰	۱۵۰۴	۲۹۷۴	۶۵۸۲	۸۰۰	استان	۱۳۸۷
۴/۲	۱/۴	۵/۱	۲,۵	۴,۱	سهم استان از کشور	
۶۲۶۷	۱۶۳۴	۲۸۹۶	۷۲۳۹	۹۰۹	استان	۱۳۸۸
۴/۱	۱/۵	۵/۸	۲,۷	۴,۵	سهم استان از کشور	
۷۲۸۹	۱۳۴۹	۴۲۹۴	۷۰۵۱	۸۸۰	استان	۱۳۸۹
۴/۲	۱/۴	۵/۳	۲,۹	۴,۵	سهم استان از کشور	
۷۸۶۷	۱۲۵۵	۴۳۳۳	۷۲۳۸	۹۴۶	استان	۱۳۹۰
۴/۲	۱/۳	۵/۱	۳,۱	۵,۰	سهم استان از کشور	
۸۴۴۲	۱۲۵۳	۴۴۷۷	۶۶۹۷	۹۰۴	استان	۱۳۹۱
۴/۲	۱/۳	۵	۳,۰	۴,۹	سهم استان از کشور	
۷۰۴۲	۱۱۷۹	۴۶۱۹	۶۶۶۱	۸۸۵	استان	۱۳۹۲
۴/۵	۱/۳	۵	۳,۲	۵,۰	سهم استان از کشور	

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۲-۶-۲-۲۰-۱ سهم استان کرمان از مجموع تعداد سفر مسافری انجام شده در سطح کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶

همانطور که در جدول (۱-۶۸) ملاحظه می کنید سهم استان کرمان طی دوره مزبور از مجموع تعداد سفر مسافری انجام شده در سطح کشور بگونه ای بود که در سال ۱۳۷۶ سهم استان کرمان (۱/۳٪)، در سال ۱۳۷۷ (۲/۶٪)، در سال ۱۳۷۸ (۵/۲٪)، در سال ۱۳۷۹ (۶/۲٪)، در سال ۱۳۸۰ (۱/۳٪)، در سال ۱۳۸۱ (۳/۳٪)، در سال ۱۳۸۲ (۲/۳٪)، در سال ۱۳۸۳ (۲/۳٪)، در سال ۱۳۸۴ (۵/۳٪)، در سال ۱۳۸۵ (۴/۲٪)، در سال ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ (۴/۱٪)، در سال های ۱۳۸۹ و ۱۳۸۸ (۴/۵٪)، در سال ۱۳۹۰ (۵٪)، در سال ۱۳۹۱ (۴/۵٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان از مجموع این سفرها نسبت به کل کشور (۵٪) بوده است. شایان ذکر است که بالاترین سهم استان از مجموع سفرهای درون و برون استانی طی دوره مزبور متعلق به سال ۱۳۷۹ و کمترین سهم متعلق به سال ۱۳۷۶ بوده است.

۱-۳-۲-۶-۲-۲۰-۲ سهم استان کرمان از مجموع مسافرین جابه جا شده در کشور طی دوره ۹۲-۱۳۷۶

با توجه به گزارش ارائه شده توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان ، سهم این استان از مجموع مسافرین جابه جا شده در کل کشور به گونه ای بود که در سال ۱۳۷۶ سهم استان کرمان (۱۶/۲٪)، در سال ۱۳۷۷ (۲/۲٪)، در سال ۱۳۷۸ (۲/۲٪)، در سال ۱۳۷۹ (۲/۲٪)، در سال ۱۳۸۰ (۴/۲٪)، در سال ۱۳۸۱ (۴/۲٪)، در سال ۱۳۸۲ (۳/۲٪)، در سال ۱۳۸۳ (۳/۲٪)، در سال ۱۳۸۴ (۵/۲٪)، در سال ۱۳۸۵ (۲/۶٪)، در سال ۱۳۸۶ (۲/۴٪)، در سال ۱۳۸۷ (۲/۵٪)، در سال ۱۳۸۸ (۲/۷٪)، در سال ۱۳۸۹ (۲/۹٪)، در سال ۱۳۹۰ (۳/۱٪)، در سال ۱۳۹۱ (۳٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان از مجموع تعداد مسافرین نسبت به کل کشور (۳/۲٪) بوده است. شایان ذکر است که بالاترین سهم استان از مجموع سفرهای درون و برون استانی طی دوره مزبور متعلق به سال ۱۳۷۶ و کمترین سهم متعلق به سال های ۱۳۷۷ - ۱۳۷۹ بوده است.

۱-۳-۲-۶-۲-۲۰-۳ سهم استان کرمان از مجموع ناوگان عمومی مسافری شناسایی شده در کشور در طی دوره ۹۲-۱۳۷۶

همانطور که در جدول (۱-۶۸) ملاحظه می کنید از مجموع ناوگان عمومی مسافری شناسایی شده در کل کشور طی دوره مزبور سهم استان کرمان در هر سال مشخص شده است. بگونه ای که در سال ۱۳۷۶ سهم این استان (۲/۴۱٪)، در سال ۱۳۷۷ سهم استان (۲/۴۵٪)، و در سال ۱۳۷۸ (۲/۴۵٪)، در سال ۱۳۷۹ (۲/۴۱٪)، در سال ۱۳۸۰ (۲/۴۱٪)، در سال



۱۳۸۱ (۲/۶٪)، در سال ۱۳۸۲ (۲/۷٪)، در سال ۱۳۸۳ (۲/۷۱٪)، در سال ۱۳۸۴ (۲/۹٪)، در سال ۱۳۸۵ (۲/۸٪)، در سال ۱۳۸۶ (۴/۷٪)، در سال ۱۳۸۷ (۵/۱٪)، در سال ۱۳۸۸ (۵/۸٪)، در سال ۱۳۸۹ (۵/۳٪)، در سال ۱۳۹۰ (۵/۱٪)، در سال ۱۳۹۱ (۵٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان از مجموع تعداد مسافری نسبت به کل کشور (۵٪) بوده است. با توجه به آمار فوق در می یابیم که بیشترین سهم استان در طی دوره مزبور متعلق به سال ۱۳۸۸ و کمترین سهم به سال ۱۳۸۰ تعلق داشته .

### ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰-۴ سهم استان کرمان از مجموع مسافر وارد شده به استان های کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶:

برطبق گزارش اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان، سهم این استان از مجموع مسافر وارد شده به استان های کشور بگونه ای بوده است که سهم استان در سال ۱۳۷۶ تنها (۱/۶٪)، در سال ۱۳۷۷ (۱/۷٪)، در سال ۱۳۷۸ (۱/۶٪)، در سال ۱۳۷۹ (۱/۵٪)، در سال ۱۳۸۰ (۱/۵٪)، در سال ۱۳۸۱ (۱/۴٪)، در سال ۱۳۸۲ (۱/۵٪)، در سال ۱۳۸۳ (۱/۵٪)، در سال ۱۳۸۴ (۱/۷٪)، در سال ۱۳۸۵ (۱/۷٪)، در سال ۱۳۸۶ (۱/۴٪)، در سال ۱۳۸۷ (۱/۴٪)، در سال ۱۳۸۸ (۱/۵٪)، در سال ۱۳۸۹ (۱/۴٪)، در سال ۱۳۹۰ (۱/۳٪)، در سال ۱۳۹۱ (۱/۳٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان از مجموع تعداد مسافری نسبت به کل کشور (۱/۳٪) بوده است. چنانچه با توجه به آمار فوق در می یابیم که بیشترین سهم استان در طی دوره مزبور متعلق به سالهای ۱۳۷۷، ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ و کمترین سهم به سالهای ۱۳۹۳-۱۳۹۰ تعلق داشته است.

### ۱-۳-۲-۶-۲-۲۰-۵ سهم استان کرمان از کل تعداد رانندگان بخش مسافر کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶

با توجه به مندرجات جدول (۱-۶۸) در می یابیم که از کل تعداد رانندگان بخشی مسافر کشور سهم استان کرمان در طی سال ۱۳۷۶ تنها (۰/۷۲٪)، در سال ۱۳۷۷ (۰/۸٪)، در سال ۱۳۷۸ (۰/۷۹٪)، در سال ۱۳۷۹ (۱/۶٪)، در سال ۱۳۸۰ (۲٪)، در سال ۱۳۸۱ (۲/۲٪)، در سال ۱۳۸۲ (۲/۸٪)، در سال ۱۳۸۳ (۲/۸٪)، در سال ۱۳۸۴ (۳/۹٪)، در سال ۱۳۸۵ (۳/۹٪)، در سال ۱۳۸۶ (۴/۲٪)، در سال ۱۳۸۷ (۴/۲٪)، در سال ۱۳۸۸ (۴/۱٪)، در سال ۱۳۸۹ (۴/۲٪)، در سال ۱۳۹۰ (۴/۲٪)، در سال ۱۳۹۱ (۴/۲٪) و در سال ۱۳۹۲ سهم استان کرمان (۴/۵٪) بوده است. شایان ذکر است که بیشترین سهم استان از کل کشور متعلق به سال ۱۳۹۲ و کمترین سهم متعلق به سال ۱۳۷۶ بوده است.

۱-۳-۳-۲-۶-۲-۲۱ مقایسه استان و کشور در بحث مربوط به حمل و نقل طی سال های ۹۲-

۱۳۷۶

در جدول (۱-۶۹) مشاهده می کنید یک مقایسه کلی بین استان و کشور در زمینه های حمل بار، مسافر، تعداد سفرها (باری و مسافری) و ... انجام شده است. سهم استان کرمان نسبت به کل کشور در هر بحث تفکیک و مشخص شده است. با توجه به مندرجات جدول زیر درمی یابیم که سهم استان کرمان طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶ در پنج شاخص (تعداد ناوگان عمومی باری، کل میزان کالای حمل شده، میزان کالای وارد شده به استان، مجموع تعداد سفر کامیون حامل کالا و تعداد پروانه عبور صادره در استان) از کل کشور مشخص می گردد.

جدول ۱-۶۹: مقایسه کلی بخش حمل و نقل بار در استان کرمان با کل کشور طی سال های ۹۲-۱۳۷۶

سال / شرح	تعداد ناوگان عمومی باری شناسایی شده (هزار دستگاه)	کل میزان کالای حمل شده از استان (هزار تن)	میزان کالای وارد شده به استان (هزار تن)	مجموع تعداد سفر کامیون حامل کالا (هزار دستگاه)	
				میزان	تعداد
۱۳۷۶	استان	۴۱۵۱	۳۰۴۴	۳۱۳۱	۲۶۴
	سهم استان	۲/۳۷	۲/۸۵	۴	۲/۷۳
۱۳۷۷	استان	۴۳۲۶	۳۳۶۷	۳۲۵۳	۳۰۳
	سهم استان	۲/۴۳	۳/۰۴	۴/۱	۲/۹۳
۱۳۷۸	استان	۴۵۹۶	۳۵۵۰	۳۹۰۴	۳۰۶
	سهم استان	۲/۴۸	۲/۸	۴/۲	۲/۶
۱۳۷۹	استان	۴۷۸۷	۴۵۱۶	۳۹۱۷	۳۹۰
	سهم استان	۲/۵۱	۲/۸	۳/۹	۳/۱
۱۳۸۰	استان	۴۹۹۳	۴۷۳۶	۴۲۳۲	۴۰۲
	سهم استان	۲/۵۵	۳/۳	۳/۹	۳
۱۳۸۱	استان	۵۲۷۷	۴۴۸۰	۴۱۲۳	۲/۹۷
	سهم استان	۲/۵۹	۲/۷	۳/۴	۲/۷
۱۳۸۲	استان	۵۷۷۰	۷۹۸۰	۵۱۴۳	۵۴۸

	سهم استان	۲/۶۹	۳/۳	۳/۵	۳
۱۳۸۳	استان	۶۶۱۱	۸۷۳۴	۶۱۰۱	۶۳۵
	سهم استان	۲/۸۵	۳/۷	۳/۸	۳/۲
۱۳۸۴	استان	۴۷۴۵	۸۹۷۴	۶۷۸۹	۶۸۶
	سهم استان	۲/۶	۴	۴	۳/۴
۱۳۸۵	استان	۵۳۱۵	۱۰۹۴۸	۷۳۸۰	۷۳۸
	سهم استان	۲/۷	۴	۴	۳/۴
۱۳۸۶	استان	۲۴۵۶	۱۱۴۰۱	۶۷۴۵	۷۵۹
	سهم استان	۴/۷	۳/۸	۳/۴	۳/۳
۱۳۸۷	استان	۷۳۸۲	۱۲۳۳۹	۶۲۶۳	۷۸۳
	سهم استان	۳	۳/۹	۳	۳/۳
۱۳۸۸	استان	۷۸۲۲	۱۳۱۵۵	۶۴۸۹	۸۱۵
	سهم استان	۳/۱	۳/۹	۲/۹	۳/۳
۱۳۸۹	استان	۱۱۲۵۰	۱۵۸۱۲	۶۴۰۷	۹۲۷
	سهم استان	۳/۷	۴/۵	۲/۶	۳/۶
۱۳۹۰	استان	۱۲۵۶۹	۱۵۲۸۲	۶۴۸۸	۸۸۰
	سهم استان	۳/۶	۴/۳	۲/۶	۳/۴
۱۳۹۱	استان	۱۳۵۲۹	۱۵۹۱۷	۶۷۹۵	۹۱۰
	سهم استان	۳/۶	۴/۳	۲/۶	۳/۴
۱۳۹۲	استان	۱۷۶۷۸	۱۹۸۲۰	۶۵۰۹	۱۰۷۶
	سهم استان	۳/۴	۵/۲	۲/۴	۴

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۶-۲۱-۱ سهم استان کرمان از تعداد ناوگان عمومی باری کشور طی سالهای ۹۲-۱۳۷۶

همانطور که در جدول (۱-۶۹) ملاحظه می کنید در سال ۱۳۷۶ سهم استان از تعداد ناوگان عمومی باری شناسایی شده (۲/۳۷٪)، و در سال (۱۳۷۷) (۲/۴۳٪)، سال ۱۳۷۸، (۲/۴۸٪)، در سال ۱۳۷۹، (۲/۵۱٪)، در سال ۱۳۸۰، (۲/۵۵٪)، در سال ۱۳۸۱، (۲/۵۹٪)، در سال ۱۳۸۲، (۲/۶۹٪)، در سال ۱۳۸۳، (۲/۸۵٪)، در سال ۱۳۸۴، (۲/۶٪)، در سال (۱۳۸۵) (۲/۷٪)،

سال ۱۳۸۶، (۴/۷٪)، در سال ۱۳۸۷، (۳٪)، در سال ۱۳۸۸، (۳/۱٪)، در سال ۱۳۸۹، (۳/۷٪)، در سال ۱۳۹۰، (۳/۶٪)، در سال ۱۳۹۱، (۳/۶٪) و در سال ۱۳۹۲، (۳/۴٪)، بوده است. با توجه به اطلاعات ارائه شده مشخص می گردد که در سال ۱۳۸۶ استان کرمان بیشترین سهم و در سال ۱۳۷۶ کمترین سهم را نسبت به سایر سال‌های مزبور داشته است.

### ۱-۳-۲-۶-۲-۲۱-۲ سهم کل کالای حمل شده از استان کرمان نسبت به کل کشور طی سالهای ۱۳۷۶-۹۲

با توجه به گزارش اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان طی سال ۱۳۷۶ سهم استان از کل کالای حمل شده از استان های کشور (۲/۸۵٪) و در سال ۱۳۷۷، (۳/۰۴٪)، در سال ۱۳۷۸، (۲/۸٪)، در سال ۱۳۷۹، (۲/۸٪)، در سال ۱۳۸۰، (۳/۳٪)، در سال ۱۳۸۱، (۲/۷٪)، در سال ۱۳۸۲، (۳/۳٪)، در سال ۱۳۸۳، (۳/۷٪)، در سال ۱۳۸۴، (۴٪)، در سال ۱۳۸۵، (۴٪)، در سال ۱۳۸۶، (۳/۸٪)، سال ۱۳۸۷، (۳/۹٪)، در سال ۱۳۸۷، (۳/۹٪)، در سال ۱۳۸۸، (۳/۹٪)، در سال ۱۳۸۹، (۴/۵٪)، در سال ۱۳۹۰، (۴/۳٪)، در سال ۱۳۹۱، (۴/۳٪) و در سال ۱۳۹۲، (۵/۲٪)، بوده است. شایان ذکر است که سهم استان از کل کالای حمل شده از استان های کشور در سال ۱۳۹۲، بیشترین و در سال ۱۳۷۸، ۱۳۷۹ کمترین میزان می باشد.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۲-۲۱-۳ سهم استان کرمان از میزان کالای وارد شده به استان های کشور طی سالهای (۱۳۷۶-۹۲)

باتوجه به مندرجات جدول (۱-۶۹) در می یابیم که سهم استان کرمان از میزان کالای وارد شده به استانهای کشور طی سال ۱۳۷۶ حدود (۴٪) و در سال ۱۳۷۷، (۴/۱٪)، در سال ۱۳۷۸، (۴/۲٪)، در سال ۱۳۷۹، (۳/۹٪)، در سال ۱۳۸۰، (۳/۹٪)، در سال ۱۳۸۱، (۳/۴٪)، در سال ۱۳۸۲، (۳/۵٪)، در سال ۱۳۸۳، (۳/۸٪)، در سال ۱۳۸۴، (۴٪)، در سال ۱۳۸۵، (۴٪)، در سال ۱۳۸۶، (۳/۴٪)، سال ۱۳۸۷، (۳٪)، در سال ۱۳۸۸، (۲/۹٪)، در سال ۱۳۸۹، (۲/۶٪)، در سال ۱۳۹۰، (۲/۶٪)، در سال ۱۳۹۱، (۲/۶٪) و در سال ۱۳۹۲، (۲/۴٪)، بوده است. شایان ذکر است که میزان این شاخص برای استان در سال ۱۳۷۶، ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ بیشترین و در سال ۱۳۹۲ کمترین مقدار را داشته است.

۱-۳-۲-۶-۲-۲۱-۴ سهم استان کرمان از مجموع تعداد سفر کامیون حامل کالا طی سالهای ۹۲-

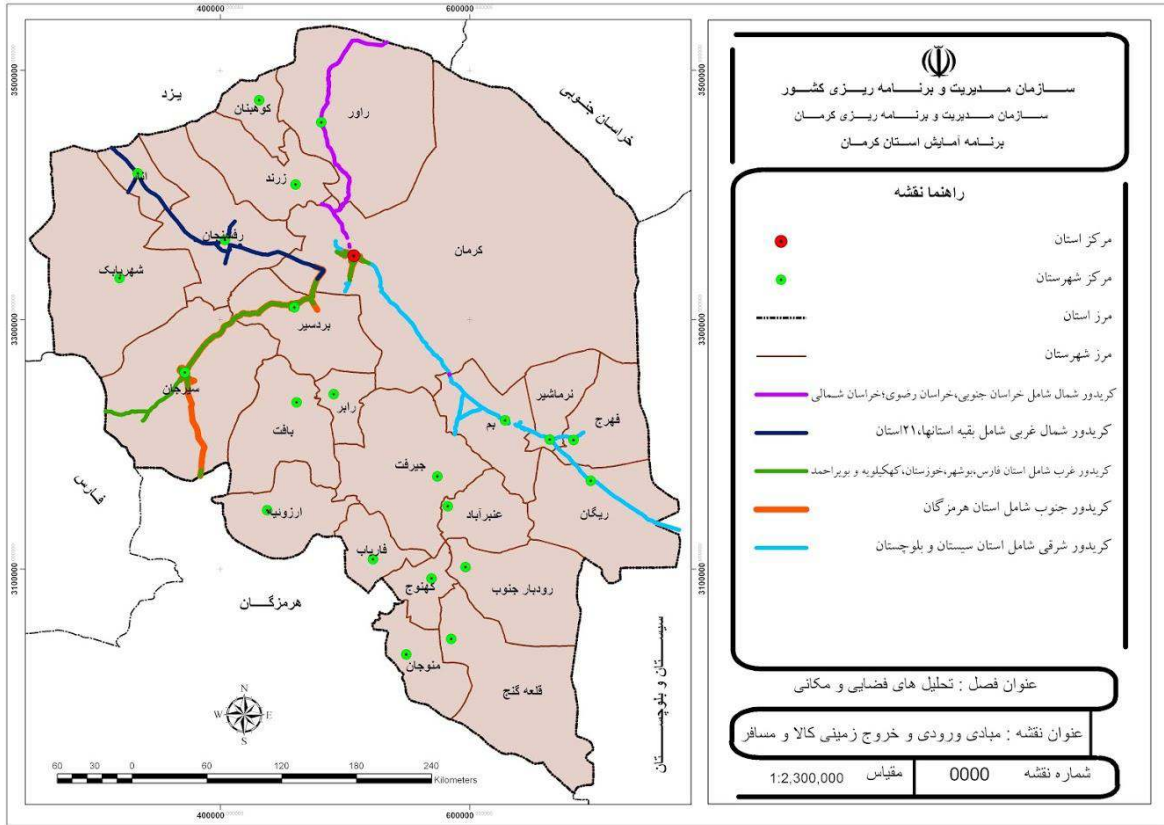
۱۳۷۶

در طی گزارشی که اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان، برای تعیین سهم استان کرمان از مجموع تعداد سفر کامیون حامل کالا طی سالهای فوق الذکر مشخص می گردد که در سال ۱۳۷۶ میزان این سهم (۲/۷۳٪)، در سال ۱۳۷۷ (۲/۹۳٪)، در سال ۱۳۷۸ (۲/۶٪)، در سال ۱۳۷۹ (۳/۱٪)، در سال ۱۳۸۰ (۳٪)، در سال ۱۳۸۲ (۳٪)، در سال ۱۳۸۳ (۳/۲٪)، در سال ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ سهم استان (۳/۴٪)، در سال ۱۳۸۶-۱۳۸۸ (۳/۳٪)، در سال ۱۳۸۹ (۳/۶٪)، در سال ۱۳۹۰ (۳/۴٪)، در سال ۱۳۹۱ (۳/۴٪) و در سال ۱۳۹۲ (۴٪) نسبت به کل کشور بوده است. شایان توجه است که سهم استان از مجموع تعداد سفر کامیون حامل کالا طی سال ۱۳۹۲ بیشترین و در سال ۱۳۷۸ کمترین مقدار بوده است.

۱-۳-۲-۶-۲-۲۱-۵ سهم استان کرمان از تعداد پروانه عبور صادره در کل کشور طی سالهای

۱۳۷۶-۹۲

با توجه به اطلاعات جدول (۱-۶۹) مشخص می گردد که سهم استان کرمان از تعداد پروانه عبور صادره در کل کشور طی سال ۱۳۷۶ (۱/۴٪)، در سال ۱۳۷۷ (۱/۵٪)، در سال ۱۳۷۸ (۱/۶٪)، در سال ۱۳۷۹ (۱/۳٪)، در سال ۱۳۸۰ (۱/۶٪)، در سال ۱۳۸۱ (۱/۹٪)، در سال ۱۳۸۲ (۱/۸۶٪)، در سال ۱۳۸۳ (۲٪)، و در سال ۱۳۸۴ سهم استان (۲/۱٪) بوده است. شایان توجه است که سه استان طی سال ۱۳۸۴، بیشترین و طی سال ۱۳۷۹ کمترین میزان بوده است.



### ۱-۳-۳-۲-۶-۳- بررسی شبکه حمل و نقل ریلی در استان کرمان

یک نکته بسیار حیاتی و ضروری را باید در مورد پیوندهایی که از طریق راه آهن بین نقاط مختلف وجود دارد در نظر داشت و آن اینکه برخلاف شبکه حمل و نقل زمینی که تقریباً در همه مناطق بین همه نقاط جمعیتی وجود دارد و شکل گرفته است، چنین وضعیتی در مورد راه آهن وجود ندارد و آنچه هست صرفاً یک شبکه راه آهن محدود به نقاط خاصی است. بنابراین وضعیت ارتباطی موجود در شبکه راه آهن به هیچ وجه واقعیت موجود پیوندهای ارتباطی را بیان نمی‌کند. بنابراین بسیاری از ارتباطات موجود از طریق شبکه راه آهن نیز به نقاط مبدأ اولیه و مقصد نهایی نیست. بنابراین این احتمال وجود دارد که بدون در نظر گرفتن چنین وضعیتی در تحلیل واقعیت‌ها و وضعیت موجود انحراف حاصل شود. به بیان خلاصه، وضعیت موجود پیوندهای برقرار شده از طریق شبکه راه آهن بدلیل محدودیت این شبکه، اولاً وضعیت مطلوب و اختیاری پیوندهایی که می‌توانست برقرار شود را بیان نمی‌کند. دوماً نقاط اتصال در این پیوندها به دلیل همین محدودیت، نقاط مبدأ اولیه و مقصد نهایی نیست.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۱- بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۷۳

شبکه حمل و نقل ریلی یکی از انواع روش‌های نقل و انتقال بار و مسافر در کشور می‌باشد. بطور کلی انواع شبکه‌های حمل و نقل عبارتند از: حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی.

شبکه ریلی استان کرمان توسط دو نهاد (اداره کل، هرمزگان و اداره کل جنوب شرق) تحت نظارت قرار می‌گیرد و آمار مندرج شده در جداول نیز برگرفته از گزارشات این دو نهاد و همچنین اطلاعات ثبت شده در سالنامه‌های آماری استان می‌باشد.

## ۱-۳-۶-۲-۳-۳-۱ انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن استان کرمان

جدول ۱-۷۰: طول خطوط راه آهن استان کرمان

شرح	اول خطوط - کیلومتر
از ایستگاه راه آهن کرمان تا زرنند ۷۹ کیلومتر	از ایستگاه گل گهر تا کوهه ۷۲
از ایستگاه زرنند تا گل زرد ۳۴ کیلومتر	از ایستگاه خاتون آباد تا سرچشمه ۴۲
از ایستگاه گل زرد تا سیریز ۳۹ کیلومتر	از ایستگاه گل گهر تا معدن گل گهر ۱۴
از ایستگاه سیریز تا مورد ۱۹ کیلومتر	
از ایستگاه کرمان تا باغین ۲۴ کیلومتر	
از ایستگاه بافق تا جنت آباد ۴۹ کیلومتر	
از ایستگاه جنت آباد تا احمد آباد ۸۳ کیلومتر	
از ایستگاه احمد آباد تا خاتون آباد ۷۳ کیلومتر	
از ایستگاه خاتون آباد تا سیرجان ۴۷ کیلومتر	

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان سال ۷۳

ردیف ۵، ۱۱ و ۱۲ جزء خطوط فرعی می باشند و ایستگاه ها شامل ۱۸ ایستگاه (کرمان ، پورمند، سلطانی، زرنند، جلال آباد، گل زرد، سیریز، مورد، جنت آباد، شام آباد، احمدآباد، ملک آباد، خاتون آباد، چوران، سیرجان، گل گهر، معدن گل گهر و کوهه)

## ۱-۳-۶-۲-۳-۳-۱ انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن استان کرمان ۱۳۷۳(اداره کل

### هرمزگان)

بر طبق آماری که از اداره کل هرمزگان به دلیل نظارت بر قسمتی از خطوط راه آهن کرمان جدول زیر را توضیح می دهیم: با توجه به اطلاعات سالنامه آماری استان کرمان در سال ۱۳۷۳ که توسط اداره کل هرمزگان چاپ شده است در می یابیم که ایستگاه های تحت نظر اداره کل راه آهن هرمزگان، جنب آباد، شام آباد، احمد آباد، ملک آباد، خاتون آباد، چوران، سیرجان، گل گهر ایستگاه، خاتون آباد علاوه بر خطوط اصلی ایستگاه دارای یک خط فرعی به سرچشمه به طول ۴۲ کیلومتر می باشد. ایستگاه سیرجان علاوه بر خطوط اصلی ایستگاه دارای ۲ خط فرعی یکی به کارخانه تراورس بتونی شرکت (سی جی جی) به طول ۳ کیلومتر و یکی به طرف گمرک به طول ۳ کیلومتر می باشد.



جدول ۱-۷۱: خطوط تحت نظارت اداره کل هرمزگان

شرح	اول خطوط - کیلومتر
ایستگاه های تحت نظر اداره کل راه آهن هرمزگان، جنت آباد، شام آباد، احمدآباد، ملک آباد، خاتون آباد، جوران، سیرجان، گل گهر ایستگاه خاتون آباد علاوه بر خطوط اصلی ایستگاه دارای یک خط فرعی به سرچشمه به طول ۴۲ کیلومتر می باشد ایستگاه سیرجان علاوه بر خطوط اصلی ایستگاه دارای ۲ خط فرعی یکی به کارخانه تراورس بتونی شرکت (سی بی جی) به طول ۳ کیلومتر و یکی به طرف گمرک به طول ۳ کیلومتر می باشد ایستگاه گل گهر علاوه بر خطوط اصلی ایستگاه دارای یک خط فرعی به معدن گل گهر به طول ۱۵ کیلومتر می باشد	کیلومتر ۸۷۰ از سوزن خروجی ایستگاه بافق تا کیلومتر ۱۲۴۷ سوزن خروجی ایستگاه کهر جمعاً به طول ۳۷۷ کیلومتر

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان سال ۷۳

برطبق گزارش اداره کل جنوب شرق مندرج در سالنامه آماری استان کرمان در سال ۱۳۷۳ ایستگاه های تحت نظارت اداره کل جنوب شرق مورد، سربیز، سنگ، گل زرد، جلال آباد، زرنند، حامی، پورمند، سلطانی، کرمانی می باشند.

جدول ۱-۷۲: خطوط و ایستگاه های تحت نظارت اداره کل جنوب شرق

شرح	اول خطوط - کیلومتر
ایستگاه های تحت نظارت اداره کل جنوب شرق مورد، سربیز، سنگ، گل زرد، جلال آباد، زرنند، حسامی، پورمند، سلطانی، کرمانی	کیلومتر ۹۳۵ ایستگاه مورد تا کرمان کیلومتر ۱۰۶ جمعاً به طول ۱۷۱ کیلومتر

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان سال ۷۳

۱-۳-۳-۲-۶-۳-۱ تعداد مسافر جابه‌جا شده به تفکیک ایستگاه‌های راه آهنی استان کرمان طی سال ۱۳۷۳

با توجه به آمار ارائه شده در سالنامه آمار در استان کرمان در می‌یابیم که تا پایان سال ۱۳۷۳ مجموعاً پنج ایستگاه راه آهنی در استان مشغول به کار بودند که این ایستگاه‌ها عبارتند از:

کرمان، سیرجان، احمدآباد، زرنند، سیریز

خدمات نقل و انتقال ریلی در سطح استان با قطارهای سریع‌السیر درجه ۱، و درجه ۲ انجام می‌شد.

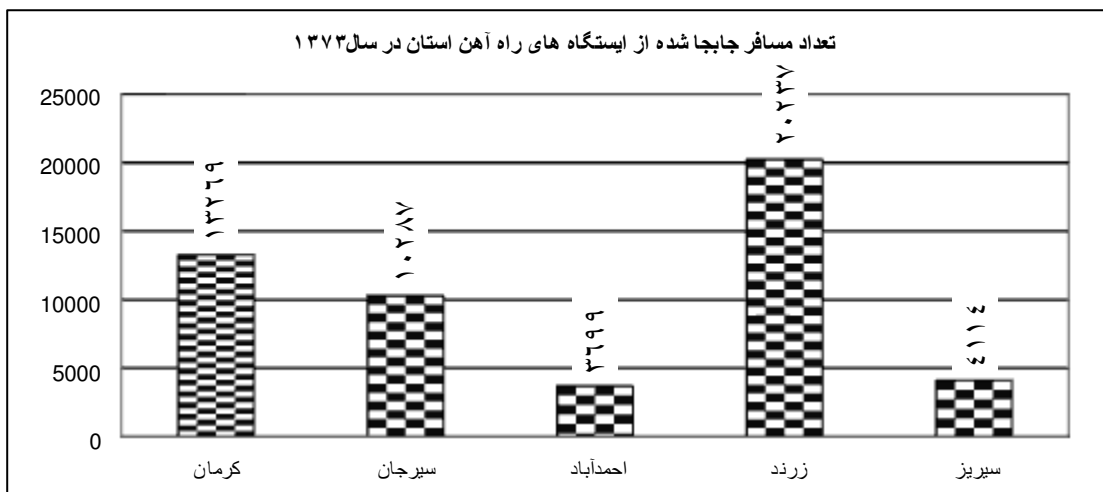
جدول ۱-۷۳: تعداد مسافر جابه‌جا شده طی سال ۱۳۷۳ از ایستگاه‌های استان

سال ۱۳۷۳	جمع نفر	سریع‌السیر درجه ۱	سریع‌السیر درجه ۲
کرمان	۱۳۲۶۹	۷۵۱۸	۵۷۵۱
سیرجان	۱۰۲۸۷	۷۱۳۷	۳۱۵۰
احمدآباد	۳۶۹۹	۱۶۴۹	۲۰۵۰
زرنند	۲۰۲۳۷	۴۷۷۱	۱۵۴۶۶
سیریز	۴۱۱۴	-	۴۱۱۴
جمع کل (نفر)	۵۱۶۰۶		

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان سال ۷۳

همانطور که در جدول (۱-۷۳) ملاحظه می‌کنید از ایستگاه‌های راه آهن استان مجموعاً ۵۱۶۰۶ نفر مسافر طی سال ۱۳۷۳ جابه‌جا شدند از مقدار فوق ۱۳۲۶۹ نفر که معادل (۲۶٪) تعداد کل می‌باشد از ایستگاه کرمان جابه‌جا شدند و ۱۰۲۸۷ نفر که معادل (۲۰٪)، از ایستگاه سیرجان و ۳۶۹۹ نفر که معادل (۷/۱٪)، از ایستگاه احمدآباد و ۲۰۲۳۷ نفر که معادل (۳۹/۲٪)، از ایستگاه زرنند و ۴۱۱۴ نفر که معادل (۷/۷٪)، از ایستگاه سیریز جابه‌جا شدند. همچنین از کل مسافران جابه‌جا شده از ایستگاه‌های راه آهن کرمان (۲۱۰۷۵) مسافر که معادل (۴۰٪) کل مسافران می‌باشد با قطار سریع‌السیر درجه ۱ و ۳۰۵۳۱ مسافر که معادل (۶۰٪) کل مسافران بود با قطار سریع‌السیر درجه ۲ از ایستگاه‌های استان جابه‌جا شدند.

نمودار ۱-۶۹: تعداد مسافر جابجا شده از ایستگاه های راه آهن استان در سال ۱۳۷۳



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

شایان توجه است که از ۲۱۰۷۵ مسافری که با قطارهای سریع السیر درجه ۱ استان جابه‌جا شدند ۷۵۱۸ نفر که معادل (۳۵/۶٪) از ایستگاه کرمان و ۷۱۳۷ نفر که معادل (۳۳/۸٪) از ایستگاه سیرجان و ۱۶۴۹ نفر که معادل (۷/۸٪) از ایستگاه احمدآباد و ۴۷۷۱ نفر که معادل (۲۲/۸٪) از ایستگاه زرنند جابه‌جا شدند. همچنین از مجموع ۳۰۵۳۱ مسافری که با قطارهای سریع السیر درجه ۲ از این استان جابه‌جا شدند، ۵۷۵۱ نفر که معادل (۱۸/۸٪) از ایستگاه کرمان و ۳۱۵۰ نفر که معادل (۱۰/۳٪) از ایستگاه سیرجان و ۲۰۵۰ نفر که معادل (۶/۷٪) از ایستگاه احمدآباد و ۱۵۴۶۶ نفر که معادل (۵۰/۶٪) از ایستگاه زرنند و ۴۱۱۴ نفر که معادل (۱۳/۶٪) از ایستگاه سیریز به سایر نقاط جابه‌جا شدند.

### ۱-۳-۲-۳-۳-۲ بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۷۹

در سال ۱۳۷۹ طول خطوط راه آهن کرمان ۲۱۵ کیلومتر بود که از این مقدار ۷۴ درصد آن معادل ۱۶۱ کیلومتر اصلی، ۱۳/۴ درصد آن معادل ۲۹ کیلومتر فرعی و ۱۲/۶ درصد آن معادل ۲۵ کیلومتر مانوری بود و مجموعاً ۴ ایستگاه در این استان قرار داشت که در کرمان، زرنند، سیریز و گل زر وجود داشتند.

جدول ۱-۷۴: طول خطوط راه آهن کرمان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)				شهرستان
	جمع	مانوری	فرعی	اصلی	
۴	۲۱۵	۲۵	۲۹	۱۶۱	کرمان

مأخذ: ناحیه راه آهن جنوب شرق

### ۱-۳-۲-۶-۲-۳-۱ تعداد مسافر و میزان کالای حمل شده بر حسب ایستگاه در سال ۱۳۷۹

در طی سال ۱۳۷۹ مجموع مسافری که از ایستگاه های استان غیر از گل زرد خارج شد مجموعاً ۱۰۸۹۸۷ نفر بود که از این مقدار ۷۱ درصد معادل ۷۷۴۱۷ نفر از ایستگاه کرمان و ۲۵ درصد معادل ۲۷۶۵۱ نفر از ایستگاه زرنند و ۴ درصد معادل ۳۹۱۹ نفر از ایستگاه سیریز خارج شده بود. و تعداد مسافرانی که از این ایستگاه وارد شده بود مجموعاً ۱۰۳۳۱۳ نفر بود که از این مقدار ۸۴ درصد وارد ایستگاه کرمان، ۱۳ درصد معادل ۱۳۷۱۶ وارد ایستگاه زرنند و ۳ درصد معادل ۲۵۶۳ نفر وارد ایستگاه سیریز شده بود.

### ۱-۳-۲-۶-۲-۳-۲ میزان کالای حمل شده و مسافر از ایستگاههای استان طی سال ۱۳۷۹

بر طبق آمار که فقط مربوط به ایستگاه کرمان و زرنند می باشد مجموع کالای خارج شده از این ایستگاه ها مجموعاً ۵۰۷۴۱۲ تن بود که ۳ درصد آن معادل ۱۳۵۷۳ تن آن از ایستگاه کرمان و ۹۷ درصد مابقی از ایستگاه زرنند خارج شده بود. و تعداد کالایی که وارد شده بود ۸۲۱۶ تن بود که ۳۵ درصد آن معادل ۲۹۴۱ تن آن از ایستگاه کرمان و ۶۵ درصد مابقی از زرنند بود. در جدول (۱-۷۵) آمار مربوط به ورود و خروج کالا و مسافر از ایستگاه های راه آهن کرمان در سال ۱۳۷۹ نشان داده شد.

جدول ۱-۷۵: تعداد مسافر و مقدار کالای حمل شده از ایستگاههای استان

ایستگاه	تعداد مسافر		مقدار کالای حمل شده (تن)	
	خارج شده	وارد شده	خارج شده	وارد شده
کرمان	۷۷۴۱۷	۸۷۰۳۴	۱۳۵۷۳	۲۹۴۱
زرنند	۲۷۶۵۱	۱۳۷۱۶	۴۹۳۸۳۹	۵۲۷۵
سیریز	۳۹۱۹	۲۵۶۳	-	-
گل زرد	-	-	-	-
جمع	۱۰۸۹۸۷	۱۰۳۳۱۳	۵۰۷۴۱۲	۸۲۱۶

مأخذ: ناحیه راه آهن جنوب شرق

همانطور که در جدول (۱-۷۵) ملاحظه می کنید برطبق گزارش راه آهن جنوب شرق تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۱۰۸۹۸۷ مسافر از این ایستگاه خارج و ۱۰۳۳۱۳ مسافر به این استگاهها وارد شدند. از مجموع مسافران خارج شده (۷۱٪)، از ایستگاه کرمان و (۲۶٪)، از ایستگاه زرنند و (۳٪)، از ایستگاه سیریز خارج شدند، و همین طور از مجموع مسافر وارد شده به این استان (۸۴٪)، به ایستگاه کرمان و (۱۳/۲٪)، به ایستگاه زرنند و (۲/۸٪)، به ایستگاه سیریز وارد شدند.

### ۱-۳-۲-۶-۳-۳ بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۸۳

در سال ۱۳۸۳ راه آهن کرمان توسط اداره کل راه آهن جنوب شرق و شرکت تراورس راه آهن هرمزگان اداره می شد. کل خطوطی که تحت نظر راه آهن جنوب شرق بود ۵۰۲/۵ کیلومتر بود که از این مقدار ۸۲ درصد معادل ۴۱۶ کیلومتر خطوط اصلی، ۱۰ درصد خطوط فرعی معادل ۵۲ کیلومتر و ۸ درصد معادل ۳۴۶ کیلومتر خطوط صنعتی و تجاری تشکیل می داد و در کل ۱۱ ایستگاه را در بر می گرفت.

کل خطوطی که تحت نظارت راه آهن هرمزگان ۴۱۸ کیلومتر بود که ۸۳ درصد معادل ۳۴۷ کیلومتر خطوط اصلی، ۱۷ درصد معادل ۷۱ کیلومتر خطوط صنعتی و تجاری تشکیل می داد مجموعاً ۱۳ ایستگاه را در بر می گرفت.

جدول ۱-۷۶: کل خطوط راه آهن کرمان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)				شرح
	جمع	صنعتی و تجاری	فرعی	اصلی	
۱۱	۵۰۲/۵	۳۴/۵	۵۲	۴۱۶	اداره راه آهن جنوب شرق ۱۳۸۳
۱۳	۴۱۸	۷۱	۰	۳۴۷	اداره راه آهن هرمزگان ۱۳۸۳
۲۴	۹۲۰	۱۰۵/۵	۵۲	۷۳۶	جمع

مأخذ: اداره کل راه آهن جنوب شرق

اداره کل راه آهن هرمزگان

همان طور که در جدول (۱-۷۶) نشان دادیم کل خطوط راه آهن کرمان ۹۲۰ کیلومتر می باشد ۵۴ درصد آن تحت نظارت اداره کل راه آهن جنوب شرق و ۴۶ درصد مابقی که معادل ۴۱۸ کیلومتر می باشد تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان می باشد. که مجموعاً از ۹۲۰ کیلومتر خطوط ۸۰ درصد آن معادل ۷۳۶ کیلومتر خطوط اصلی و ۱۱ درصد آن معادل ۱۰۵/۵ کیلومتر خطوط صنعتی و تجاری و ۹ درصد آن معادل ۵۱ کیلومتر خطوط فرعی می باشد و شامل ۲۴ ایستگاه می باشد.

۱-۳-۳-۶-۲-۳-۳-۱ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۸۳ (تحت نظارت راه آهن جنوب شرق)

بر طبق گزارش اداره کل راه آهن جنوب شرق تعداد مسافر وارد شده به استان از طریق راه آهن ۲۸۳۴۴۲ نفر بود و تعداد مسافری که از این ایستگاه ها خارج شدند ۲۸۴۱۰۴ نفر بود و مقدار باری که از این ایستگاه ها حمل شده ۵۸۸۷۴۴ تن بود که این مقدار بر حسب تن کیلومتر ۳۷۷۰۲۳۸۰ می باشد.

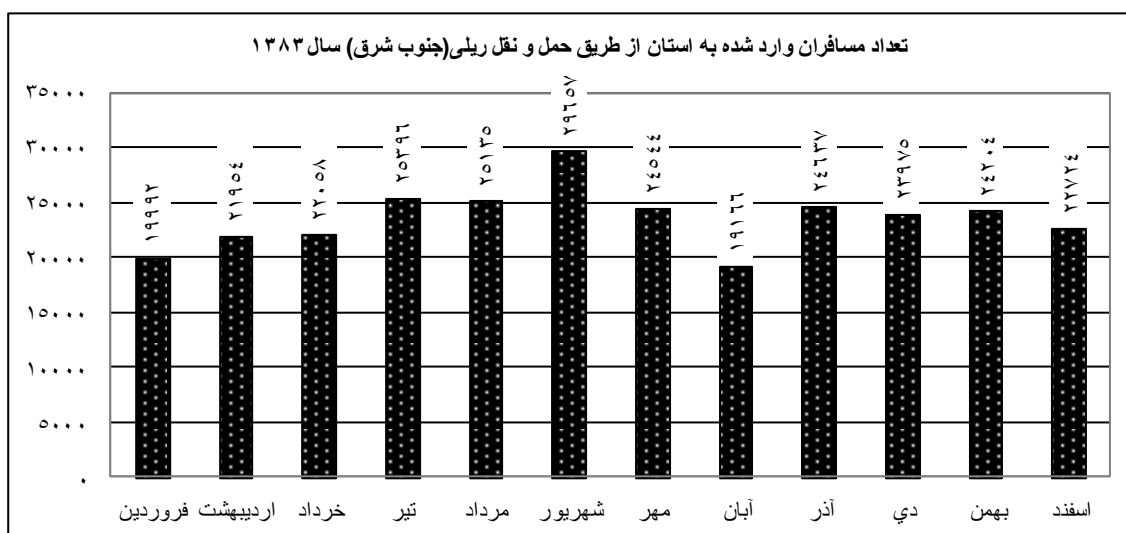
جدول ۱-۷۷: مربوط به حمل بار و مسافر طی گزارش راه آهن جنوب شرق در استان کرمان در سال ۱۳۸۳

سال و ماه	مسافر		بار خالص	
	ورودی	خروجی	وزن	تن - کیلومتر
فروردین	۱۹۹۹۲	۱۹۲۵۶	۵۲۶۰۴	۲۳۵۰۸۷۴۸
اردیبهشت	۲۱۹۵۴	۲۱۷۵۲	۴۴۹۱۰	۲۸۸۶۶۷۶۱
خرداد	۲۲۰۵۸	۲۲۲۶۷	۳۶۲۹۳	۲۳۱۵۳۵۳۱
تیر	۲۵۳۹۶	۲۵۴۵۴	۴۴۵۷۷	۲۸۶۳۸۱۰۹
مرداد	۲۵۱۳۵	۲۵۸۵۶	۴۶۲۱۱	۲۹۶۷۰۱۷۰
شهریور	۲۹۶۵۷	۲۹۸۲۳	۵۵۴۷۹	۲۶۵۱۵۹۱۶
مهر	۲۴۵۴۴	۲۳۵۹۰	۶۱۱۲۷	۳۸۸۶۰۰۷۴
آبان	۱۹۱۶۶	۱۹۱۹۷	۵۶۸۱۸	۳۶۱۹۳۰۶۶
آذر	۲۴۶۳۷	۲۴۸۹۵	۵۰۰۳۹	۳۱۹۱۵۵۴۸
دی	۲۳۹۷۵	۲۳۴۶۱	۵۳۵۲۹	۳۴۰۹۷۹۷۳
بهمن	۲۴۲۰۴	۲۴۹۵۱	۵۱۶۱۰	۳۲۹۱۹۷۶۴
اسفند	۲۲۷۲۴	۲۳۶۰۲	۳۵۵۴۷	۲۲۶۸۴۱۴۴
جمع کل ۱۳۸۳	۲۸۳۴۴۲	۲۸۴۱۰۴	۵۸۸۷۴۴	۳۷۷۰۲۳۸۰۴

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۸۳

همانطور که در جدول (۱-۷۷) ملاحظه می‌کنید از مجموع ۵۶۷۴۶ مسافری که از ایستگاه‌های استان و جابه‌جا شدند (وارد-خارج (۴۹/۹٪)، مسافران وارد استان و (۴۱/۱٪)، از این استان خارج شدند شایان توجه است که بیشترین تعداد مسافر از مجموع ۲۸۳۴۴۲ مسافر وارد شده، به استان طی سال ۱۳۸۳ در شهریورماه وارد استان شدند و کمترین تعداد آنها نیز در آبان ماه وارد این استان شدند.

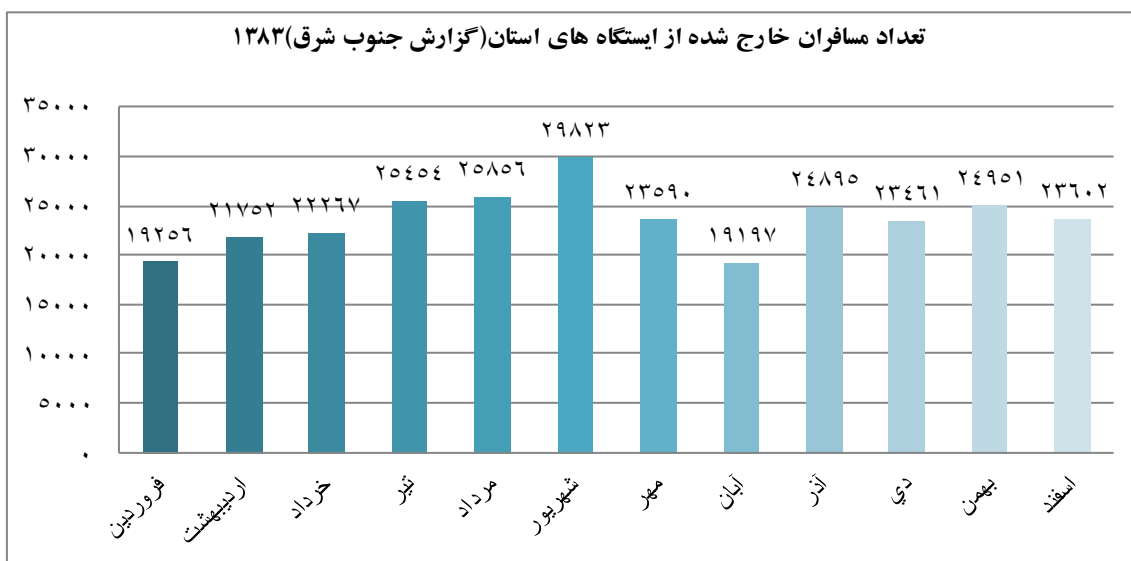
نمودار ۱-۷۰: تعداد مسافران وارد شده به استان از طریق حمل و نقل ریلی (جنوب شرق) سال ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

همچنین بیشترین تعداد مسافر خارج شده از استان طی سال ۱۳۸۳، در شهریور ماه (۲۹۸۲۳ مسافر) و کمترین تعداد آنها در آبان ماه (۱۹۱۹۷ مسافر) از این استان خارج شدند.

نمودار ۱-۷۱: تعداد مسافران خارج شده از ایستگاه های استان (گزارش جنوب شرق) ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۳-۲-۶-۳-۳-۲ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۸۳

(گزارش راه آهن هرمزگان)

تعداد مسافری که از این ایستگاه ها جا به جا شدند مجموعاً ۱۱۸۵۴ نفر می باشد که این آمار بر مبنای نفر کیلومتر

۲۰۵۷۴۳۲۴ می باشد و مقدار بار حمل شده ۳۹۹۷۳۹۵ تن بود که بر حسب تن کیلومتر ۲۲۸۳۱۵۷۳۲۵ می باشد.



جدول ۱-۷۸: حمل بار و مسافر در استان کرمان طی گزارش راه آهن هرمزگان در سال ۱۳۸۳

سال و ماه	مسافر		بار
	تعداد	نفر - کیلومتر	
فروردین	۱۰۰۴۴	۱۷۴۲۶۳۴	۱۷۳۰۹۷۶۱۵
اردیبهشت	۱۰۰۴۴	۱۷۴۲۶۳۴	۱۹۲۸۸۶۶۳۹
خرداد	۱۰۰۴۴	۱۷۴۲۶۳۴	۱۸۲۱۷۲۶۰۰
تیر	۱۰۰۴۴	۱۷۴۲۶۳۴	۱۹۰۹۸۴۳۶۴
مرداد	۱۰۰۴۴	۱۷۴۲۶۳۴	۲۰۵۸۱۳۰۱۸
شهریور	۱۰۰۴۴	۱۷۴۲۶۳۴	۱۶۱۳۵۴۲۵۹
مهر	۹۷۲۰	۱۶۸۶۴۲۰	۱۸۳۰۸۸۱۸
آبان	۹۷۲۰	۱۶۸۶۴۲۰	۱۹۰۹۵۱۶۸۸
آذر	۹۷۲۰	۱۶۸۶۴۲۰	۱۹۵۴۳۴۳۲۳
دی	۹۷۲۰	۱۶۸۶۴۲۰	۲۰۰۱۷۸۳۵۶
بهمن	۹۷۲۰	۱۶۸۶۴۲۰	۲۱۱۲۳۳۴۲۷
اسفند	۹۷۲۰	۱۶۸۶۴۲۰	۱۹۲۷۴۵۲۲۱۸
<b>جمع کل ۱۳۸۳</b>	<b>۱۱۸۵۸۴</b>	<b>۲۰۵۷۴۳۲۴</b>	<b>۲۲۸۳۱۵۷۳۲۵</b>

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۸۳

کل مسافرهایی که در سال ۱۳۸۲ وارد استان شده بودند ۲۸۲۹۷۸ نفر بود که در سال ۱۳۸۳ با نرخ ۰/۱ درصد افزایش یافته و به ۲۸۳۴۴۲ نفر رسید و تعداد مسافران خروجی نیز با نرخ ۰/۱ درصد افزایش یافته و از ۲۸۳۶۸۲ نفر به ۲۸۴۱۰۴ نفر رسید. و مقدار بار خارج شده از استان طی گزارش با نرخ ۱۹/۸ درصد کاهش و از ۷۳۴۲۷۵ تن در سال ۱۳۸۲ به ۵۸۸۷۴۴ تن در سال ۱۳۸۳ رسید. تعداد مسافران با نرخ ۲۵ درصد رشد کرده و از ۹۴۱۷۰ نفر سال ۸۲ به ۱۱۸۵۸۴ نفر در سال ۸۳ رسید و میزان بار حمل شده با نرخ ۱۸/۷ درصد رشد کرده و از ۳۳۶۶۵۹۰ تن در سال ۸۲ به ۳۹۹۷۳۹۵ تن در سال ۱۳۸۳ رسید.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۳-۳ بارهای حمل شده از ایستگاه های راه آهن استان برحسب نوع آنها طی سال

۱۳۸۳

در طی گزارشی که توسط دو نهاد (راه آهن هرمزگان و منطقه جنوب شرق) ارائه شده مشخص می گردد، که در طی سال ۱۳۸۳ مجموعاً ۴۵۸۶۱۳۹ تن کالا از ایستگاه های استان حمل شده است که (۲۱/۸٪)، این بار از ایستگاه هایی که تحت نظارت جنوب شرق و (۸۷/۲٪)، بار از ایستگاه های تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان حمل شده است. کالاهایی که از ایستگاه های تحت نظارت منطقه جنوب شرق حمل شده بود شامل مواد نفتی، مواد معدنی، مواد غذایی، و سایر کالاها بود، همچنین کالاهای تحت نظارت راه آهن هرمزگان شامل مواد معدنی و سایر کالاها بود.

جدول ۱-۷۹: انواع بارهایی حمل شده طی گزارش های رسیده از جنوب شرق و هرمزگان در سال ۱۳۸۳

شرح	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
منطقه جنوب شرق ۱۳۸۳	۵۸۸۷۴۴	۷۴۰	۵۸۴۶۱۷	۰	۹۱۶	۰	۰	۲۴۲۶
راه آهن هرمزگان ۱۳۸۳	۳۹۹۷۳۹۵	۰	۳۶۹۹۵۸۰	۰	۰	۰	۰	۲۹۷۸۱۵

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۸۳

### ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۳-۴ بررسی وضعیت راه آهن استان کرمان طی سال ۱۳۹۲

در سال ۱۳۹۲ راه آهن کرمان توسط اداره کل راه آهن جنوب شرق و شرکت تراورس راه آهن هرمزگان اداره می شد. کل خطوطی که تحت نظر راه آهن جنوب شرق بود ۵۵۱ کیلومتر بود که ۸۴ درصد معادل ۵۵۱ کیلومتر خطوط اصلی، ۱۰ درصد خطوط فرعی معادل ۶۷ کیلومتر و ۶ درصد معادل ۳۹ کیلومتر خطوط صنعتی و تجاری تشکیل داده است و در کل ۱۴ ایستگاه را در بر می گرفته است.

کل خطوطی که تحت نظارت راه آهن هرمزگان ۸۰۰ کیلومتر بود که ۸۵ درصد معادل ۶۷۷ کیلومتر خطوط اصلی، ۷ درصد خطوط فرعی معادل ۵۵ کیلومتر و ۹ درصد معادل ۶۸ کیلومتر خطوط صنعتی و تجاری تشکیل داده است و در کل ۱۴ ایستگاه را در بر می گرفته است.

جدول ۱-۸۰: کل خطوط راه آهن کرمان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)				شرح
	جمع	صنعتی و تجاری	فرعی	اصلی	
۱۲	۶۵۷	۳۹	۶۷	۵۵۱	اداره راه آهن جنوب شرق ۱۳۹۲
۱۴	۸۰۰	۶۸	۵۵	۶۷۷	اداره راه آهن هرمزگان ۱۳۹۲
۲۶	۱۴۵۷	۱۰۷	۱۲۲	۱۲۲۸	جمع

مأخذ: اداره کل راه آهن جنوب شرق

اداره کل راه آهن هرمزگان

همان طور که در جدول (۱-۸۰) نشان دادیم کل خطوط راه آهن کرمان ۱۴۵۷ کیلومتر می باشد؛ چنانچه ۴۵ درصد آن تحت نظارت اداره کل راه آهن جنوب شرق و ۵۵ درصد مابقی که معادل ۸۰۰ کیلومتر تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان است. که مجموعاً ۱۴۵۷ کیلومتر بوده و از این مقدار ۸۴ درصد معادل ۱۲۲۸ کیلومتر خطوط اصلی، ۸ درصد خطوط فرعی معادل ۱۲۲ کیلومتر و ۷ درصد معادل ۱۰۷ کیلومتر خطوط صنعتی و تجاری تشکیل می دهد و در کل ۲۶ ایستگاه را در بر گرفته است.

۱-۳-۳-۲-۶-۳-۴-۱ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۹۲ (تحت نظارت راه آهن جنوب شرق)

بر طبق گزارش اداره کل راه آهن جنوب شرق تعداد مسافر وارد شده به استان از طریق راه آهن ۳۶۷۷۸۱ نفر بوده و تعداد مسافری که از این ایستگاه ها خارج شدند ۳۷۶۹۸۸ نفر و مقدار باری که از این ایستگاه ها حمل شده ۲۶۷۷۲۷۰ تن بود که این مقدار بر حسب تن کیلومتر ۲۶۹۸۱۳۲۲۵ می باشد.

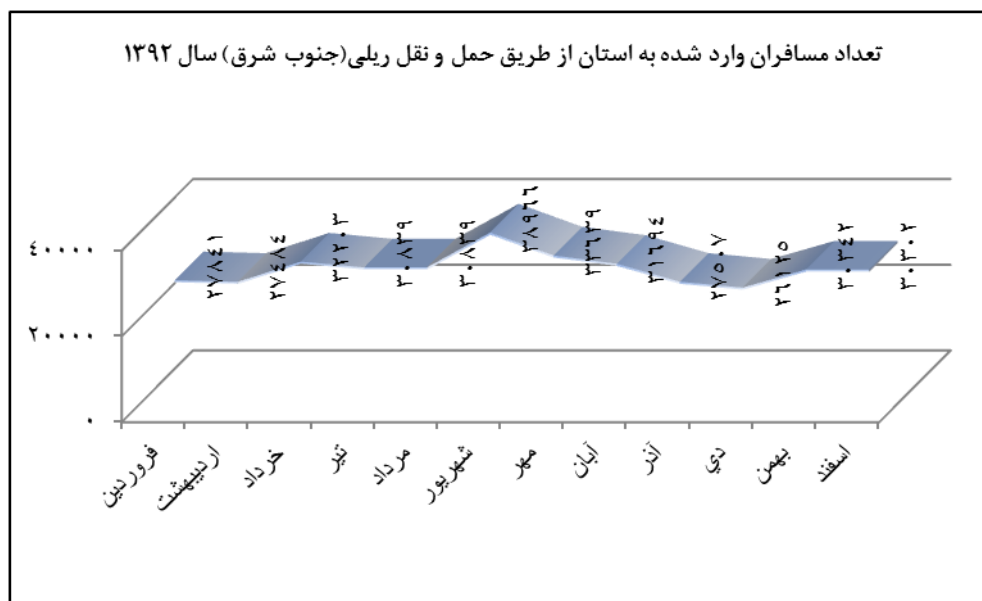
جدول ۱-۸۱: مربوط به حمل بار و مسافر طی گزارش راه آهن جنوب شرق در استان کرمان در سال ۱۳۹۲

سال و ماه	مسافر		بار خالص	
	ورودی	خروجی	وزن	تن - کیلومتر
فروردین	۲۷۸۴۱	۳۳۱۰۵	۲۶۵۴۸۵	۲۶۱۴۹۶۹۵
اردیبهشت	۲۷۴۸۴	۳۰۳۸۴	۱۷۳۵۲۵	۲۰۲۱۳۷۱۰
خرداد	۳۲۲۰۳	۳۲۶۰۸	۱۶۰۹۸۵	۲۰۱۸۴۴۵۰
تیر	۳۰۸۳۹	۳۲۸۶۳	۱۴۱۹۰۰	۱۴۸۴۰۸۱۵
مرداد	۳۰۸۳۹	۳۲۸۶۳	۲۲۵۳۹۰	۲۱۳۳۴۸۳۰
شهریور	۳۸۹۶۶	۳۱۱۱۸	۲۳۶۱۷۰	۲۶۰۹۵۱۳۵
مهر	۳۳۶۳۹	۳۴۸۰۷	۲۰۳۵۰۰	۱۸۰۹۰۵۴۵
آبان	۳۱۶۹۴	۳۱۸۶۶	۲۲۰۱۱۰	۲۲۵۴۹۳۴۰
آذر	۲۷۵۰۷	۲۸۶۳۸	۴۴۹۸۸۰	۲۶۶۶۷۳۰۰
دی	۲۶۱۲۵	۲۶۶۶۴	۱۶۳۹۰۰	۲۰۶۵۲۹۴۰
بهمن	۳۰۳۴۲	۳۱۷۳۵	۲۰۲۹۵۰	۲۵۶۰۴۷۰۰
اسفند	۳۰۳۰۲	۳۰۳۳۷	۲۳۳۴۷۵	۲۷۴۲۹۷۶۵
جمع کل ۱۳۹۲	۳۶۷۷۸۱	۳۷۶۹۸۸	۲۶۷۷۲۷۰	۲۶۹۸۱۳۲۲۵

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۹۲

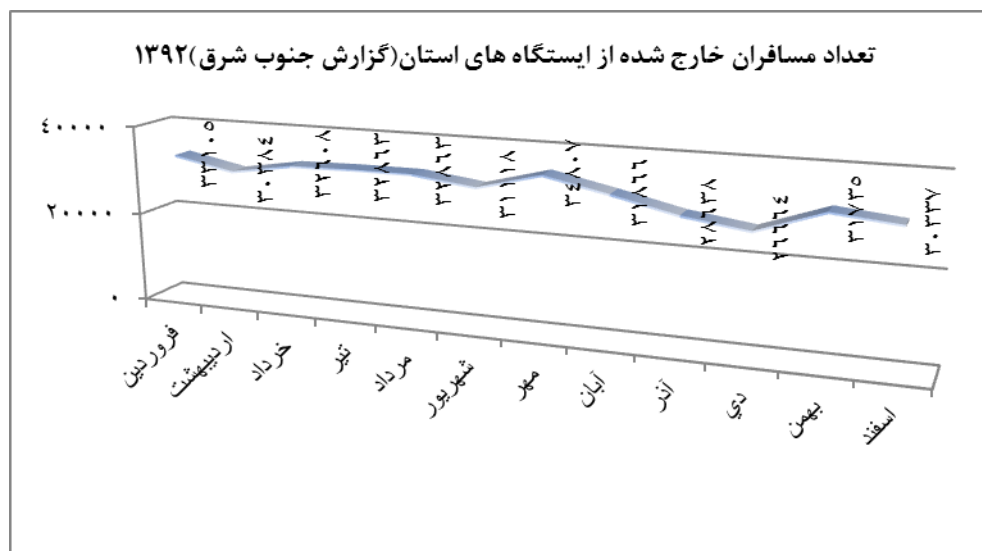
همانطور که در جدول (۱-۸۱) ملاحظه می‌کنید از مجموع ۷۴۴۷۶۹ مسافری که از ایستگاه‌های استان و جابه‌جا شدند (وارد-خارج) (۴/۴۹٪)، مسافران وارد استان و (۶/۵۰٪)، از این استان خارج شده‌اند. شایان توجه است که بیشترین تعداد مسافر از مجموع ۷۴۴۷۶۹ مسافر وارد شده، به استان طی سال ۱۳۹۲ در شهریورماه وارد استان شدند و کمترین تعداد آنها نیز در دی ماه از استان خارج شده‌اند.

نمودار ۱-۷۲: تعداد مسافران وارد شده به استان از طریق حمل و نقل ریلی (جنوب شرق) سال ۱۳۹۲



مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۹۲

نمودار ۱-۷۳: تعداد مسافران خارج شده از ایستگاه های استان (گزارش جنوب شرق) ۱۳۹۲



مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۹۲

۱-۳-۲-۶-۳-۴-۲ تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه راه آهن کرمان در سال ۱۳۸۳  
(گزارش راه آهن هرمزگان)

تعداد مسافری که از این ایستگاه ها جا به جا شدند مجموعاً ۷۷۸۸۳۲۸۴ نفر می باشد و مقدار بار حمل شده ۵۴۲۲۴۰۹ تن بود که بر حسب تن کیلومتر ۱۷۱۱۳۸۳۳۲۴ می باشد.

جدول ۱-۸۲: حمل بار و مسافر در استان کرمان طی گزارش راه آهن هرمزگان در سال ۱۳۹۲

سال و ماه	مسافر		بار	
	تعداد	نفر - کیلومتر	وزن (تن)	تن - کیلومتر
فروردین	۶۹۳۴	۶۶۵۶۶۴۰	۴۷۲۴۸۰	۱۴۳۵۹۶۴۲۷
اردیبهشت	۵۰۹۶	۴۸۹۲۱۶۰	۴۵۱۴۹۱	۱۴۵۱۱۵۴۴۵
خرداد	۶۳۲۵	۶۰۷۲۰۰۰	۴۳۳۱۳۷	۱۳۸۷۷۵۶۷۸
تیر	۶۶۶۶	۶۳۹۹۳۶۰	۴۷۷۹۰۱	۱۵۳۰۷۳۲۲۶
مرداد	۶۲۴۷	۵۹۹۷۱۲۰	۴۸۸۰۸۶	۱۵۵۱۲۴۴۹۴
شهریور	۸۳۳۴	۸۰۰۰۶۴۰	۴۳۲۱۶۶	۱۳۶۲۷۵۸۲۹
مهر	۶۱۵۷	۵۹۱۰۷۲۰	۴۸۸۷۴۷	۱۵۴۲۲۰۸۵۷
آبان	۶۰۸۳	۵۸۳۹۶۸۰	۵۰۶۹۲۴	۱۵۹۸۰۲۴۷۳
آذر	۶۴۱۰	۶۱۵۳۶۰۰	۴۹۷۵۲۲	۱۵۷۰۵۱۰۰۳
دی	۶۷۰۸	۶۴۳۹۶۸۰	۴۲۷۶۶۶	۱۳۳۸۵۴۴۷۳
بهمن	۸۰۴۲	۷۷۲۰۳۲۰	۴۰۲۷۲۰	۱۲۶۵۱۸۷۵۳
اسفند	۸۰۴۲	۷۷۲۰۳۲۰	۳۴۳۵۶۹	۱۰۷۹۷۴۶۶۶
جمع کل ۱۳۹۲	۸۱۰۴۴	۷۷۸۰۲۲۴۰	۵۴۲۲۴۰۹	۱۷۱۱۳۸۳۳۲۴

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۹۲

### ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۴-۳ بارهای حمل شده از ایستگاه های راه آهن استان برحسب نوع آنها طی سال

۱۳۸۳

در طی گزارشی که توسط دو نهاد (راه آهن هرمزگان و منطقه جنوب شرق) ارائه شده مشخص می گردد، که در طی سال ۱۳۹۲ مجموعاً ۸۰۹۹۶۸۰ تن کالا از ایستگاه های استان حمل شده است که (۳۳/۱٪)، این بار از ایستگاه هایی که تحت نظارت جنوب شرق و (۶۶/۹٪)، بار از ایستگاه های تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان حمل شده است. کالاهایی که از ایستگاه های تحت نظارت منطقه جنوب شرق حمل شده بود شامل مواد نفتی، مواد معدنی، مواد غذایی، و سایر کالاها بود، همچنین کالاهای تحت نظارت راه آهن هرمزگان شامل مواد معدنی و سایر کالاها بوده است.

جدول ۱-۸۳: انواع بارهایی حمل شده طی گزارش های رسیده از جنوب شرق و هرمزگان در سال ۱۳۹۲

شرح	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
منطقه جنوب شرق ۱۳۹۲	۲۶۷۷۲۷۰	۰	۱۸۹۵۰۸۴	۰	۰	۹۹۳۸۱	۰	۶۸۲۸۰۵
راه آهن هرمزگان ۱۳۹۲	۵۴۲۲۴۱۰	۰	۵۱۸۵۰۸۰	۰	۰	۰	۰	۲۳۷۳۳۰

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۹۲

### ۱-۳-۳-۲-۶-۳-۵ طول خطوط راه آهن استان کرمان طی سالهای (۹۲-۱۳۸۰)

باتوجه به اینکه راه آهن استان کرمان تحت نظارت اداره کل هرمزگان و راه آهن جنوب شرقی می باشد. این دو سازمان هر کدام طول خطوط راه آهنی را که تحت نظارت خود دارند گزارش می کنند. با توجه به گزارش فوق در می یابیم که تا پایان سال ۱۳۹۲ طول خطوط راه آهن استان مجموعاً ۱۴۵۷ کیلومتر است که از مقدار فوق (۵۴/۹٪) تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان و (۴۵/۱٪) تحت نظارت راه آهن جنوب شرق می باشد.

جدول ۱-۸۴: مقایسه خطوط راه آهن استان طی سال های ۹۲-۱۳۸۰

سال	طول خطوط (گزارش هرمزگان)			تعداد ایستگاه (هرمزگان)	طول خطوط (گزارش جنوب شرق)		
	اصلی	فرعی	صنعتی		اصلی	فرعی و مانوری	صنعتی و تجاری
۱۳۸۰	-	-	-	-	۱۷۰	۳۰	۲۸
۱۳۸۱	-	-	-	-	۱۷۰	۳۰	۲۸
۱۳۸۲	۳۴۷	۰	۶۸	۱۳	۱۷۰	۳۰	۲۸
۱۳۸۳	۳۴۷	۰	۷۱	۱۳	۴۱۶	۵۲	۳۴,۵
۱۳۸۵	۴۵۸	۶۸	۷۸,۵	۱۳	۴۴۱	۴,۵	۳۴,۷
۱۳۸۹	۶۷۷	۵۵	۶۸	۱۳	۴۷۳	۳۴	۳۹
۱۳۹۰	۶۷۷	۵۵	۶۸	۱۳	۴۷۳	۳۴	۳۹
۱۳۹۱	۶۷۷	۵۵	۶۸	۱۴	۵۵۱	۶۷	۳۹
۱۳۹۲	۶۷۷	۵۵	۶۸	۱۴	۵۵۱	۶۷	۳۹

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان

در سال ۱۳۸۳ از (۴/۴۵/۴) یا ۴/۸ کیلومتر راه آهنی که تحت نظارت اداره کل هرمزگان می باشد. ۳۴۷ کیلومتر از خطوط فوق جزء خطوط اصلی ۷۱ کیلومتر جزء خطوط صنعتی می باشد. همچنین در طی این سال و سال ۱۳۸۲ کل ایستگاه های تحت نظارت این اداره ۱۳ ایستگاه بود. شایان ذکر است که طول خطوط تحت نظارت راه آهن جنوب شرق تا پایان سال ۱۳۸۳ مجموعاً ۵۰۲/۵ کیلومتر بود که ۴۱۶ کیلومتر جزء خطوط اصلی، ۵۲ کیلومتر جزء خط فرعی و مانوری و ۳۴/۵ کیلومتر مربوط به خطوط صنعتی و تجاری بود. همچنین کل ایستگاه های تحت نظارت این اداره مجموعاً ۳ ایستگاه بود. در یک نتیجه گیری کلی می توان اذعان داشت که از مجموع ۹۲/۵ کیلومتر خط راه آهن استان کرمان ۷۶۳ کیلومتر جزء خطوط اصلی، ۵۲ کیلومتر فرعی و مانوری و ۱۰۵/۵ کیلومتر جزء خطوط صنعتی و تجاری بود؛ همچنین مجموعاً ۲۴ ایستگاه در سطح استان مشغول به فعالیت بودند.

در سال ۱۳۹۲ از کل خطوط راه آهن استان کرمان؛ ۴۵ درصد آن تحت نظارت اداره کل راه آهن جنوب شرق و ۵۵ درصد مابقی که معادل ۸۰۰ کیلومتر می باشد تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان است. که مجموعاً ۱۴۵۷ کیلومتر بوده و از این مقدار ۸۴ درصد معادل ۱۲۲۸ کیلومتر خطوط اصلی، ۸ درصد خطوط فرعی معادل ۱۲۲ کیلومتر و ۷ درصد معادل ۱۰۷ کیلومتر خطوط صنعتی و تجاری تشکیل داده و در کل ۲۶ ایستگاه را در بر گرفته است.



در یک نتیجه گیری کلی می توان اذعان داشت که از مجموع ۱۴۵۷ کیلومتر خط راه آهن استان کرمان ۱۲۲۸ کیلومتر جزء خطوط اصلی، ۱۲۲ کیلومتر فرعی و مانوری و ۱۰۷ کیلومتر جزء خطوط صنعتی و تجاری بود؛ همچنین مجموعاً ۲۶ ایستگاه در سطح استان مشغول به فعالیت بودند.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۳ مقایسه کلی وضعیت راه آهن استان کرمان و کشور طی سه سال ۱۳۹۲ و ۱۳۸۳، ۱۳۷۹

یک مقایسه کلی از طول خطوط راه آهن و تعداد مسافران و بار حمل شده بین استان و کشور انجام شده است که در این مقایسه سهم استان از کل کشور مشخص شده است.

۱-۳-۳-۲-۶-۳ سهم استان کرمان از کل خطوط راه آهن کشور طی دوره ۹۲-۱۳۷۹ همانطور که در جدول ۱-۸۵ ملاحظه می کنید طول خطوط راه آهن در سطح کشور طی سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۸۶۳۶ کیلومتر بود و در طی همین سال طول خطوط راه آهنی استان کرمان ۲۵ کیلومتر بود. بنابراین سهم استان کرمان از مجموع خطوط راه آهن کشور تنها (۲/۴٪) بود.

جدول ۱-۸۵: سهم استان کرمان از کل خطوط راه آهن کشور طی دوره ۹۲-۱۳۷۹

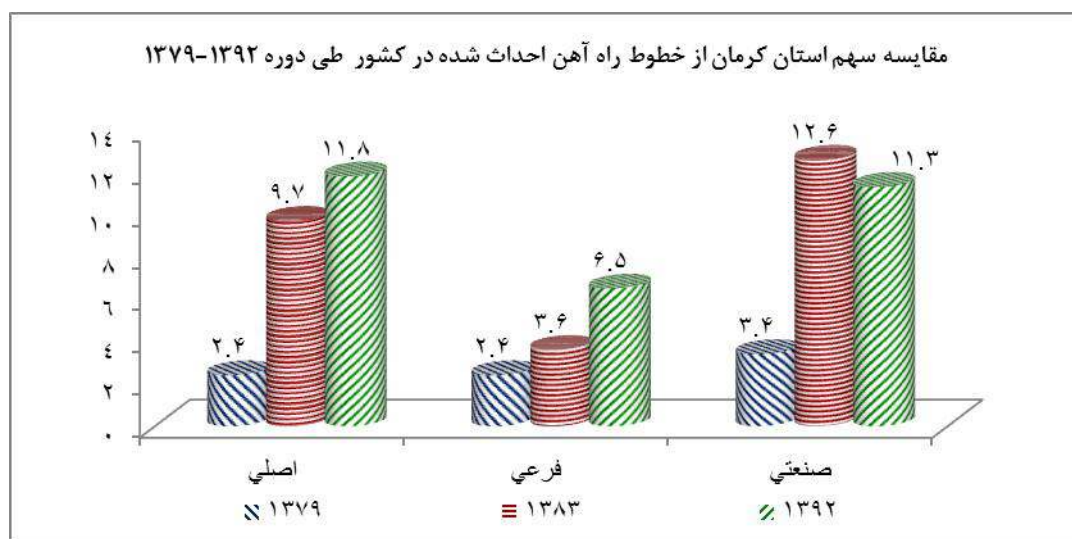
سال / شرح	طول خطوط (کیلومتر)			جمع کل
	اصلی	فرعی	صنعتی	
۱۳۷۹	۶۶۶۸	۱۲۳۲	۷۳۶	۸۶۳۶
	۱۶۱	۲۹	۲۵	۲۱۵
	۲,۴	۲,۴	۳,۴	۲,۵
۱۳۸۳	۷۵۸۴	۱۴۵۹	۸۳۶	۹۸۷۹
	۷۳۶	۵۲	۱۰۶	۹۲۰
	۹,۷	۳,۶	۱۲,۶	۹,۳
۱۳۹۲	۱۰۴۰۷	۱۸۸۹	۹۴۵	۱۳۲۴۱
	۱۲۲۸	۱۲۲	۱۰۷	۱۴۵۷
	۱۱,۸	۶,۵	۱۱,۳	۱۱

مأخذ: سالنامه آماری کل کشور و استان کرمان - محاسبات تحقیق

خطوط راه آهن در سطح کشور بطوری تفکیک شده بودند که ۶۶۶۸ کیلومتر از این خطوط اصلی، ۱۲۳۲ کیلومتر فرعی و مانوری و ۷۳۶ کیلومتر صنعتی و تجاری بود. اما در طی همین سال سهم استان کرمان از مجموع خطوط راه آهن اصلی (۲/۴٪)، با معادل (۱۶۱ کیلومتر) از مجموع خطوط راه آهنی فرعی کشور سهم استان (۲/۳٪)، یا معادل ۲۹ کیلومتر بود. همچنین سه این استان از مجموع خطوط راه آهن صنعتی و تجاری (۳/۳٪)، یا معادل ۲۵ کیلومتر بود. طول خطوط راه آهن کشور تا پایان سال ۱۳۸۳ مجموعاً به ۹۸۷۹ کیلومتر رسید که نسبت به سال ۱۳۷۹ شد (۱۴/۳٪) داشت و طول خطوط راه آهن استان کرمان نیز به ۹۲۰/۵ کیلومتر رسید که نسبت به کل خطوط کشور سه (۹/۳٪) را به خود اختصاص داده بود. طول خطوط راه آهن کشور تا پایان سال ۱۳۸۳ به گونه ای تفکیک شده بود که ۷۵۸۴ کیلومتر آن اصلی و ۱۴۵۹ کیلومتر فرعی و نیز ۸۳۶ کیلومتر صنعتی و تجاری بود. نرخ رشد طول خطوط نسبت به سال ۱۳۷۹ بدین گونه می باشد، خطوط اصلی (۱۳/۷٪)، خطوط فرعی (۱۸/۴٪)، خطوط صنعتی و تجاری (۱۳/۵٪). سهم استان کرمان از مجموع خطوط اصلی راه آهن کشور (۹/۷٪)، یا معادل ۷۳۶ کیلومتر و سهم استان از خطوط فرعی و مانوری (۳/۵٪)، یا معادل ۵۲ کیلومتر و همچنین از خطوط صنعتی (۱۲/۶٪)، معادل ۱۰۵/۵ کیلومتر بود.

همچنین؛ طول خطوط راه آهن کشور تا پایان سال ۱۳۹۲ مجموعاً به ۱۳۲۴۱ کیلومتر رسیده است که نسبت به سال ۱۳۸۳ (۳۴٪) رشد داشته است و طول خطوط راه آهن استان کرمان نیز به ۱۴۵۷ کیلومتر رسیده است که نسبت به کل خطوط کشور (۱۱٪) سهم را به خود اختصاص داده است. طول خطوط راه آهن کشور تا پایان سال ۱۳۸۳ به گونه ای تفکیک شده است که ۱۰۴۰۷ کیلومتر آن اصلی و ۱۸۸۹ کیلومتر فرعی و نیز ۹۴۵ کیلومتر صنعتی و تجاری بوده است. نرخ رشد طول خطوط نسبت به سال ۱۳۸۳ بدین گونه می باشد: خطوط اصلی (۶۶/۸٪)، خطوط فرعی (۱۳۴/۶٪)، خطوط صنعتی و تجاری (۱/۴٪).

نمودار ۱-۷۴: مقایسه سهم استان کرمان از خطوط راه آهن احداث شده در کشور طی دوره ۱۳۷۹-۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۲-۶-۳-۶-۲ سهم استان کرمان از کل تعداد مسافر و بار حمل شده از راه آهن کشور در دوره ۹۲-۱۳۷۹

همچنین آمار مربوط به تعداد مسافر و بار حمل شده از راه آهن های کل کشور و مقایسه با استان کرمان طی سال های ۱۳۹۲\_۱۳۷۹ در جدول (۱-۸۶) گردآوری شده است.

جدول ۱-۸۶: سهم استان کرمان از کل تعداد مسافر و بار حمل شده از راه آهن کشور در دوره ۹۲-۱۳۷۹

سال	شرح	مسافر (نفر)	وزن بار (تن)
۱۳۷۹	کل کشور	۱۱۷۰۷۰۰۰	۲۵۱۹۹۰۰۰
	استان کرمان	۲۱۲۳۰۰	۵۱۵۶۲۸
	سهم استان (درصد)	۱,۸	۲
۱۳۸۳	کل کشور	۱۷۳۹۷۰۰۰	۲۹۴۵۳۰۰۰
	استان کرمان	۶۸۶۱۳۰	۴۵۸۶۱۳۹
	سهم استان (درصد)	۳,۹	۱۵,۶
۱۳۹۲	کل کشور	۲۵۵۳۳۱۲۰	۳۲۶۹۳۲۶۳
	استان کرمان	۳۸۹۸۰۲	۱۴۱۶۱۱۴
	سهم استان (درصد)	۱,۵	۴,۳

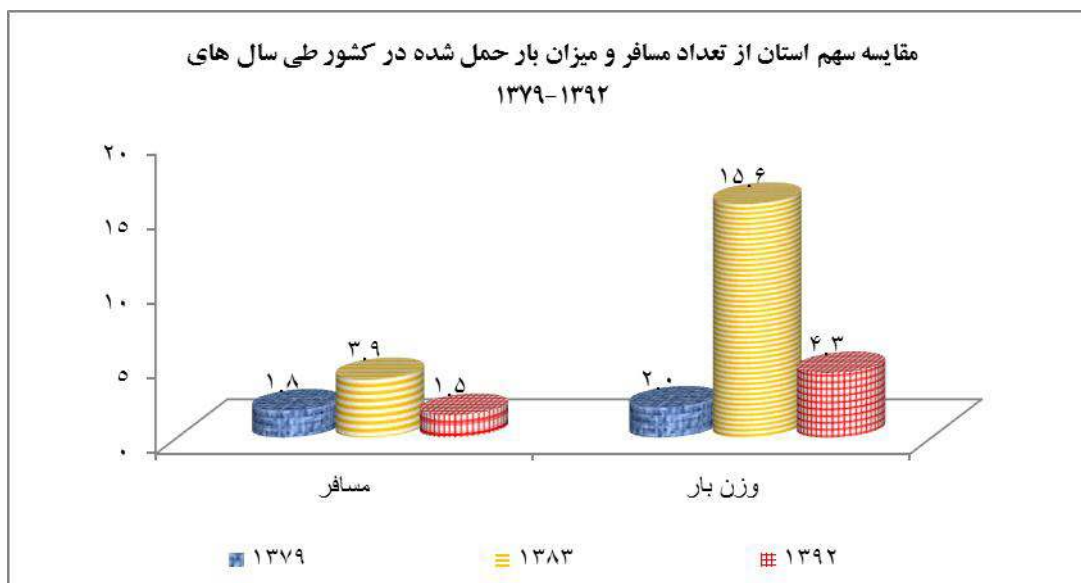
مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان - محاسبات تحقیق

با توجه به مندرجات جدول ۱-۸۶ مشخص می گردد تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۱۱۷۰۷۰۰۰ مسافر از راه آهن در کل کشور جابه‌جا شدند که (۱/۸٪)، کل این مسافران که معادل ۲۱۲۳۰۰ مسافر، متعلق به استان کرمان بود. همچنین مقدار کالای حمل شده از راه آهن‌ها در سطح کشور طی دوره مزبور ۲۵۱۹۹۰۰۰ تن بود که (۲٪)، کالاهای فوق که معادل ۵۱۵۶۲۸ تن می شد متعلق به استان کرمان بوده است. براساس آمار ثبت شده در سالنامه آماری کشور و استان در سال ۱۳۸۳ در می یابیم که تعداد کل مسافران کشور با رشد (۸/۶٪)، نسبت به سال ۱۳۷۹ به ۷۳۹۷۰۰۰ نفر رسیده بود، همچنین سهم استان از تعداد مسافران جابه‌جا شده در طی این سال (۴٪)، یا معادل ۶۸۶۱۳۰ مسافر بود. شایان ذکر است که در طی دوره فوق میزان کالای حمل شده از راه آهن‌های سطح کشور با نرخ رشد (۱-۱۶٪) نسبت به سال ۱۳۷۹ به ۲۹۴۵۳۰۰۰ تن رسیده بود؛ از میزان کالای حمل شده (۱۵/۵٪) یا معادل ۴۵۸۶۱۳۹ تن بود.

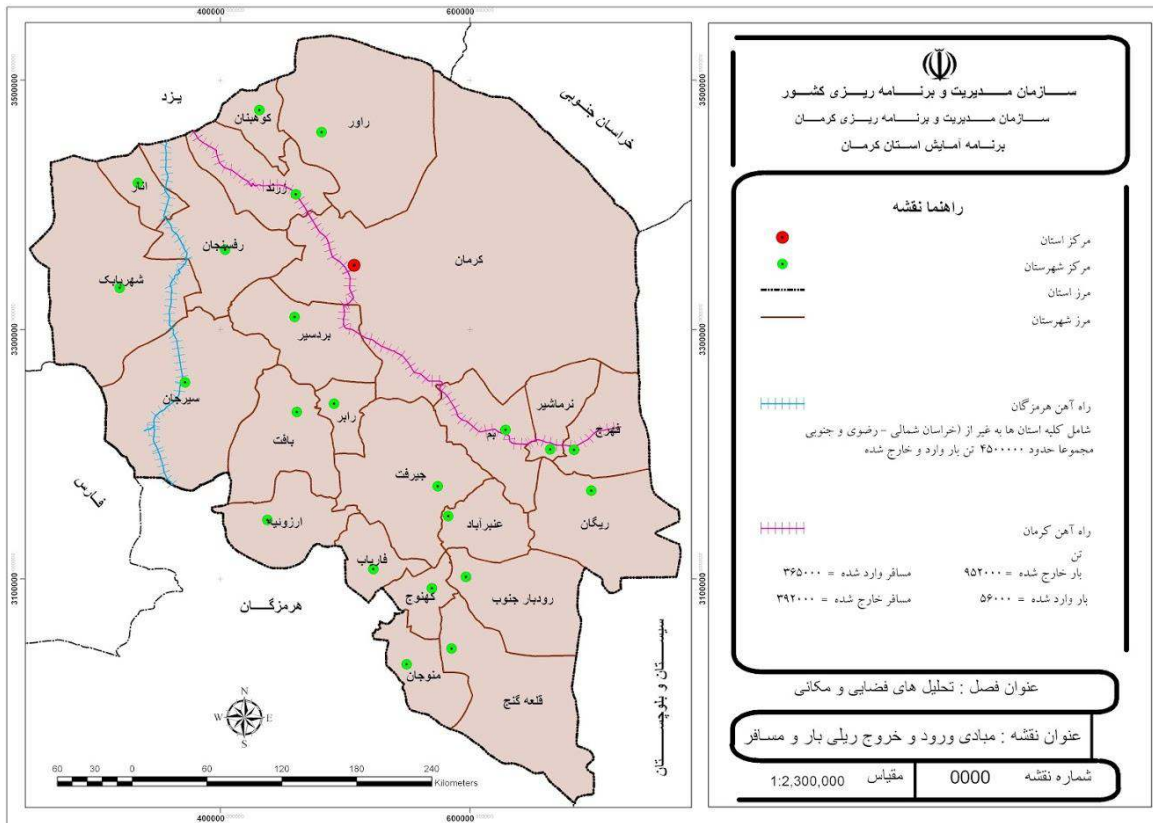
همچنین آمار و اطلاعات موجود نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۲ تعداد کل مسافران کشور با رشد (۴۷٪)، نسبت به سال ۱۳۸۳ به ۲۵۵۳۳۱۲۰ نفر رسیده است. همچنین سهم استان از تعداد مسافران جابه‌جا شده در طی این سال (۱/۵٪)، یا

معادل ۳۸۹۸۰۲ مسافر بوده است. شایان ذکر است که در طی دوره فوق میزان کالای حمل شده از راه آهن‌های سطح کشور با نرخ رشد (۱۱٪) نسبت به سال ۱۳۸۳ به ۳۲۶۹۳۲۶۳ تن رسیده است. که سهم استان کرمان از میزان کالای حمل شده (۴/۳٪) یا معادل ۱۴۱۶۱۱۴ تن بود.

نمودار ۱-۷۵: مقایسه سهم استان از تعداد مسافر و میزان بار حمل شده در کشور طی سال‌های ۱۳۷۹-۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق



۱-۳-۲-۶-۴- بررسی شبکه حمل و نقل هوایی در استان کرمان

۱-۳-۲-۶-۴-۱- بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۷۳

کل پروازهایی که در سال ۱۳۷۳ از فرودگاه های کرمان انجام شد مجموعاً ۲۵۵۲ پرواز بود که بیشترین تعداد آن در تیرماه به تعداد ۲۳۹ پرواز و کمترین آن در بهمن ماه که ۱۷۹ پرواز بود صورت گرفت.

۱-۳-۲-۶-۴-۱- ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از استان کرمان ۱۳۷۳  
از مجموع پروازهایی که در استان کرمان صورت گرفته بود ۴۵۵۶۰۷ مسافر جا به جا شده بود که ۴۷ درصد آن یعنی ۲۱۸۵۰۹ مسافر وارد استان و ۵۳ درصد آن یعنی ۲۳۷۰۹۸ از این استان خارج شده بودند. تعداد مسافران نسبت به سال ۱۳۷۲ با نرخ ۱۹ درصد افزایش یافته بود یعنی از ۳۸۲۸۵۰ نفر از ۱۳۷۲ به ۴۵۵۶۰۷ در سال ۱۳۷۳ رسید، کل باری که توسط فرودگاه های کرمان در سال ۱۳۷۳ جابه جا شده بود ۶۳۴۳۸۴ کیلوگرم بود که ۴۴ درصد آن معادل ۲۸۳۸۹۵ کیلوگرم وارد استان و ۵۶ درصد یعنی ۳۵۰۴۸۹ کیلوگرم از آن خارج شده بود.

جدول ۱-۸۷: تعداد پروازهای داخلی، تعداد مسافر و بار حمل شده طی سال ۱۳۷۳

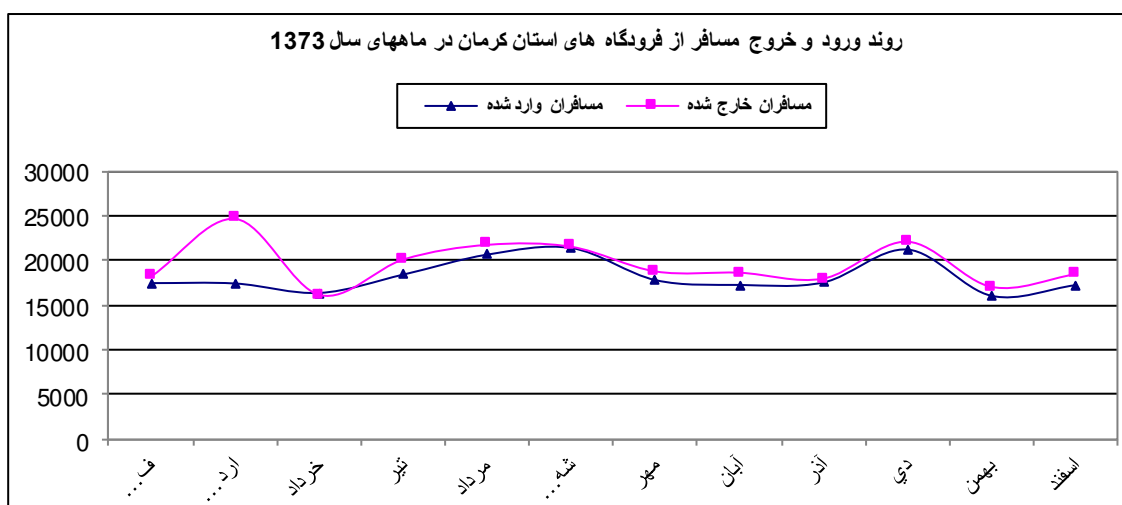
ماه	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۲۰۲	۱۷۴۳۴	۱۸۲۲۶	۳۳۴۵۴	۸۹۲۰
اردیبهشت	۲۱۹	۱۷۳۸۵	۲۴۷۱۷	۴۲۱۸۸	۱۴۵۴۲
خرداد	۲۲۳	۱۶۳۲۸	۱۶۰۶۲	۳۶۲۵۰	۱۳۲۲۶
تیر	۲۳۹	۱۸۴۰۵	۲۰۱۲۴	۹۹۲۸	۱۳۳۸۲
مرداد	۲۳۲	۲۰۶۵۲	۲۱۷۸۰	۷۳۶۸	۱۲۱۵۲
شهریور	۲۱۴	۲۱۳۷۹	۲۱۵۴۷	۱۱۶۲۱	۱۸۴۵۲
مهر	۲۱۱	۱۷۷۶۵	۱۸۷۴۴	۳۲۱۹۹	۲۴۳۸۴
آبان	۲۰۱	۱۷۲۳۰	۱۸۶۰۲	۲۳۶۹۲	۳۳۸۵۹
آذر	۲۰۱	۱۷۵۱۵	۱۷۹۴۱	۲۱۶۱۶	۳۰۷۴۷
دی	۲۲۵	۲۱۲۱۲	۲۲۱۳۲	۲۰۸۳۳	۶۱۹۵۳

بهمن	۱۷۹	۱۵۹۹۹	۱۶۹۹۱	۲۱۸۳۴	۵۹۸۴۶
اسفند	۲۰۶	۱۷۲۰۵	۱۸۴۳۱	۲۲۹۴۳	۵۹۰۲۶
جمع کل ۱۳۷۳	۲۵۵۲	۲۱۸۵۰۹	۲۳۷۰۹۸	۲۸۳۸۹۵	۳۵۰۴۸۹

مأخذ: سالنامه آماری استان ۷۳

همانطور که در جدول (۱-۸۷) ملاحظه می کنید بیشترین تعداد مسافری که از طریق حمل و نقل هوایی وارد استان شد در شهریور ماه (۲۱۳۷۹ مسافر) و کمترین تعداد مسافران وارد شده به استان در خردادماه (۱۶۳۲۸ مسافر) بود. همچنین بیشترین تعداد مسافری که از طریق هوایی از این استان خارج شدند در دی ماه (۲۲۱۳۲ مسافر) و کمترین تعداد در خردادماه (۱۶۰۶۲ مسافر) بود.

نمودار ۱-۷۶: روند ورود و خروج مسافر از فرودگاه های استان کرمان در ماههای سال ۱۳۷۳

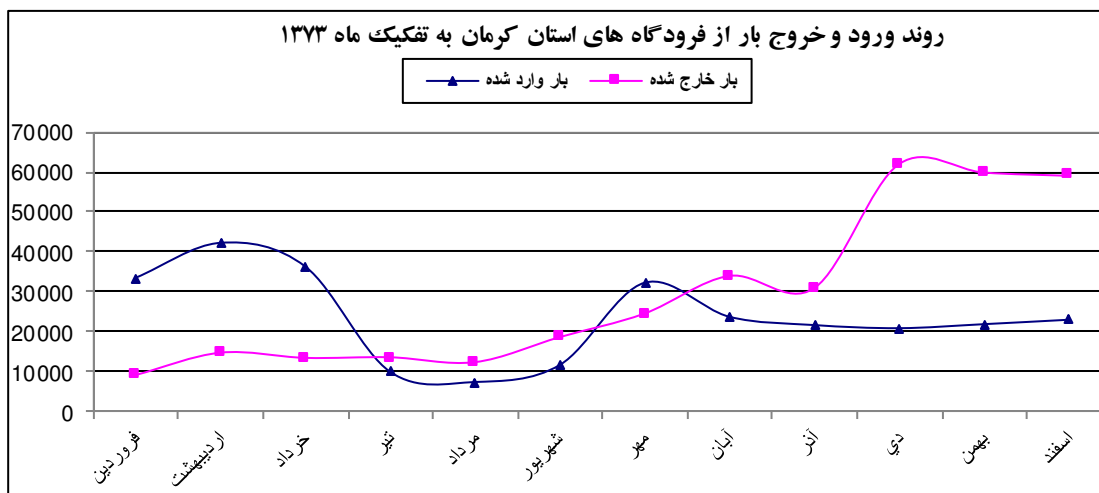


مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

شایان توجه است در طی همین سال بیشترین بار وارد شده به استان از طریق هوایی وارد استان شد در اردیبهشت ماه (۴۲۱۸۸ کیلوگرم) و کمترین بار وارد شده به استان در یکم ماه (۹۹۲۸ کیلوگرم) بود. همچنین بیشترین بار خارج شده طی همین سال در بهمن ماه (۵۹۸۴۶ کیلوگرم) و کمترین بار خارج شده از استان در فرودین ماه (۸۹۲۰ کیلوگرم) در

نهایت می توان اذعان داشت که بیشترین پرواز از فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۷۳ در تیرماه (۲۳۹ پرواز) و کمترین پرواز در بهمن ماه (۱۷۹ پرواز) بود.

نمودار ۱-۷۷: روند ورود و خروج بار از فرودگاه های استان کرمان به تفکیک ماه ۱۳۷۳



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۲-۴-۲ بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۷۹

آمار مربوط به طول باند و تعداد پروازهای هفتگی به تفکیک داخلی و خارجی در جدول (۱-۸۸) مشخص شده است.

جدول ۱-۸۸: مشخصات فرودگاه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹

فرودگاه	طول باند (متر)		تعداد پرواز (هفتگی)					
			داخلی			خارجی		
	اصلی	فرعی	ورودی	خروجی	جمع کل	ورودی	خروجی	جمع کل
کرمان	۳۹۴۵	۲۰۰۰	۳۳	۳۳	۶۶	۵	۵	۱۰
سیرجان	۳۸۶۵	-	۴	۳	۶	-	-	-
رفسنجان	۳۲۰۰	-	۳	۴	۸	-	-	-
جیرفت	۲۳۰۰	-	۱	۱	۲	-	-	-
بم	۳۴۵۵	-	۳	۳	۶	-	-	-
<b>جمع کل</b>	<b>۱۶۷۶۵</b>	<b>۲۰۰۰</b>	<b>۴۴</b>	<b>۴۴</b>	<b>۸۸</b>	<b>۵</b>	<b>۵</b>	<b>۱۰</b>

مأخذ: سالنامه آماری ۱۳۷۹



همان طور که در جدول (۱-۸۸) ملاحظه می کنید طول باند کل فرودگاه‌های استان به تفکیک اصلی و فرعی تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۱۸۷۶۵ متر بود. باند فرودگاه شهرستان کرمان از دو بخش اصلی و فرعی تشکیل شده که طول بانداصلی (۳۹۴۵ متر) و طول باند فرعی (۲۰۰۰ متر) بود. همچنین طول باند سیرجان (۳۸۶۵ متر) بود که تماماً باند اصلی بود. طول باند رفسنجان که تماماً اصلی بود تا پایان همین سال (۳۲۰۰ متر) بد و طول باند جیرفت و بم که تماماً اصلی بود به ترتیب (۲۳۰۰ متر) و (۳۴۵۵ متر) بود. در نتیجه گیری کلی میتوان اشاره داشت که از مجموع طول باند فرودگاه‌های استان (۸۹٪)، اصلی و (۱۱٪)، فرعی می باشد.

از مجموع ۸۷ پرواز هفتگی داخلی که طی سال ۱۳۷۹ در استان کرمان انجام می شد (۷۵٪)، آنها که معادل ۶۶ پرواز هفتگی بود از شهرستان کرمان و (۲۵٪)، مابقی از سایر شهرستان‌ها انجام می شد که عبارت بودند از، سیرجان (۶ پرواز هفتگی)، رفسنجان (۸ پرواز هفتگی) جیرفت، (۱ پرواز هفتگی) و بم (۶ پرواز هفتگی) از کل پروازهای داخلی که از فرودگاه شهرستان کرمان انجام شد (۳۳ پرواز ورودی) و (۳۳ پرواز خروجی) از شهرستان انجام می شد. همچنین از ۶ پرواز فرودگاه سیرجان (۴ پرواز ورودی) و (۲ پرواز خروجی) بود ما بقی اطلاعات مربوط به پرواز در جدول (۱-۸۸) ثبت شده‌اند. در یک نتیجه گیری کلی میتوان این گونه اذعان داشت که از کل پروازهای داخلی فرودگاه‌های استان کرمان (۵۰٪)، وارد و (۵۰٪) از استان خارج شدند.

### **۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲-۱ بررسی ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی (به تفکیک هواپیمایی) استان کرمان در سال ۱۳۷۹**

آمار مربوط به ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی و خارجی استان کرمان به تفکیک فرودگاه‌های شهرستان و شرکت هواپیمایی مربوطه (هواپیمایی ماهان- ایران ایر- کیش ایر...) در جداول (۱-۸۹) جمع آوری شده است. بطول مثال در جدول یر تعداد پرواز و مسافر جابه‌جا شده از شهرستان کرمان که با پرواز داخلی شرکت هواپیمایی ماهان انجام شده مشخص می گردد.

## ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱-۱ هواپیمایی ماهان

جدول ۱-۸۹: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی کرمان (هواپیمایی ماهان ۱۳۷۹)

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۴۷	۴۵	۴۸۶۶	۵۱۰۱	-	-
اردیبهشت	۵۸	۵۹	۶۷۸۹	۷۳۹۵	-	-
خرداد	۶۵	۶۷	۵۷۲۵	۹۹۱۲	-	-
تیر	۶۵	۶۵	۸۸۵۴	۹۸۵۱	-	-
مرداد	۷۴	۷۵	۱۱۳۴۶	۱۱۸۸۳	-	-
شهریور	۵۶	۵۷	۹۳۸۸	۹۲۰۳	-	-
مهر	۳۲	۳۲	۵۸۰۶	۵۵۷۴	-	-
آبان	۳۶	۳۶	۶۴۰۸	۵۸۸۹	-	-
آذر	۶۰	۵۶	۶۸۰۵	۷۱۲۹	-	-
دی	۶۱	۶۰	۹۱۸۲	۹۴۵۳	-	-
بهمن	۵۷	۵۵	۸۷۴۸	۸۸۸۱	-	-
اسفند	۶۵	۶۶	۸۸۸۰	۹۴۱۰	-	-
<b>جمع کل</b> ۱۳۷۹	۶۷۶	۶۷۳	۹۲۷۹۷	۹۹۵۸۱	-	-

مأخذ: سالنامه آماری استان ۷۹

همانطور که در جدول (۱-۸۹) ملاحظه می کنید از مجموع ۱۳۴۹ پروازی که توسط هواپیمایی ماهان تا پایان سال ۱۳۷۹ از شهرستان کرمان انجام شده است، (۵۱٪)، معادل ۶۷۶ پرواز ورودی به این شهرستان و (۴۹٪) معادل ۶۷۳ پرواز خروجی از این شهرستان بوده است / قابل توجه است که بیشترین پرواز ورودی به این شهرستان در مرداد ماه (۷۴ پرواز) و کمترین پرواز در مهرماه (۳۲ پرواز) بود/همچنین بیشترین پرواز خروجی از این شهرستان توسط شرکت هواپیمایی ماهان در مرداد ماه (۷۵ پرواز) و کمترین پرواز خروجی نیز در مهر (۳۲ پرواز) بود. شایان ذکر است که از مجموع ۱۹۲۳۷۸ مسافری که توسط شرکت فوق از فرودگاه شهرستان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ جابه‌جا شدن (۴۸٪)، یا معادل ۹۲۷۹۷ مسافر وارد این شهرستان و (۵۲٪)، یا معادل ۹۹۵۸۱ مسافر از این شهرستان خارج گردیدند، همچنین بیشترین مسافران وار شده، به این شهرستان توسط شرکت هواپیمایی ماهان در مرداد ماه (۱۱۳۴۶ مسافر) و کمترین مسافر وارد

شده نیز در فروردین ماه (۴۸۶۶ مسافر) بود. بیشترین تعداد مسافر در مرداد و کمترین تعداد آنها نیز در فرودین ماه (۵۱۰۱ مسافر) نیز از این شهرستان توسط هواپیمایی ماهان خارج گردیدند.

### ۱-۳-۲-۶-۴-۲-۱-۲ هواپیمایی ایران ایر

با توجه به مندرجات جدول (۱-۹۰) در می یابیم که تا پایان سال ۱۳۷۹ از فرودگاه شهرستان کرمان توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر مجموعاً ۱۱۶۸ پرواز انجام شده که (۵۱٪)، این پروازها برای خروج از شهرستان و (۴۹٪)، جهت ورود به شهرستان بود. همچنین تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط این شرکت هواپیمایی مجموعاً ۱۳۲۷۱۷ مسافر بود که ۶۶۸۹۹ مسافر وارد این شهرستان و ۶۵۸۱۸ مسافر نیز از آن خارج گردیدند، شایان ذکر است که بیشترین تعداد مسافران وارد شده، به این شهرستان توسط شرکت فوق در فرودین ماه (۷۹۱۷ مسافر) و کمترین تعداد آنها نیز در مرداد ماه (۴۷۴۶ مسافر) بود و بیشترین تعداد مسافران خارج شده از این شهرستان در فروردین ماه (۸۰۸۷ مسافر) و کمترین آنها در مرداد ماه (۴۶۲۷ مسافر) بود.

جدول ۱-۹۰: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی استان (هواپیمایی ایران ایر) سال ۱۳۷۹

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۴۹	۵۵	۷۹۱۷	۸۰۸۷	۲۹۴۸۲	۲۳۰۸
اردیبهشت	۴۹	۴۹	۷۵۴۵	۷۴۴۱	۳۷۲۸۲	۳۵۹۷
خرداد	۴۸	۴۸	۵۰۴۲	۴۸۴۴	۲۶۵۷۹	۲۰۸۱
تیر	۵۲	۵۰	۴۹۷۶	۴۷۲۹	۲۱۶۵۶	۳۶۷۷
مرداد	۵۲	۵۱	۴۷۴۶	۴۶۲۷	۲۰۹۵۰	۲۴۵۶
شهریور	۴۷	۴۸	۴۹۸۹	۴۷۵۳	۳۲۶۲۸	۴۷۰۰
مهر	۴۸	۴۸	۴۷۸۵	۴۷۵۳	۳۹۳۰۰	۵۸۹۳
آبان	۴۵	۴۵	۵۱۶۶	۵۳۰۱	۲۵۵۳۲	۵۳۴۵
آذر	۴۸	۴۸	۵۱۴۳	۵۱۵۲	۲۵۸۰۴	۵۸۶۹

دی	۴۷	۴۷	۵۳۱۹	۵۳۰۰	۲۳۱۵۱	۴۹۷۴
بهمن	۴۶	۵۰	۵۷۱۰	۵۶۲۳	۲۵۵۴۱	۲۹۷۸
اسفند	۴۹	۴۹	۵۵۶۱	۵۲۲۶	۳۳۴۰۷	۵۸۳۵
جمع کل ۱۳۷۹	۵۸۰	۵۸۸	۶۶۸۹۹	۶۵۸۱۸	۳۳۱۳۱۲	۴۹۷۱۳

مأخذ: سالنامه آماری استان ۷۹

میزان بار حمل شده توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر از شهرستان کرمان در پروازهای داخلی طی سالهای ۱۳۷۹ مجموعاً ۳۸۱۰۲۵ کیلوگرم بود که (۸۷٪) بار مربوط دارد این شهرستان و (۱۳٪) از آن خارج می شد، بیشترین بار حمل شده به شهرستان طی سال مزبور و شرک فوق در مهر ماه (۳۹۳۰۰ کیلوگرم) و کمتر بار در مرداد ماه (۲۰۵۹۰ کیلوگرم) به این شهرستان حمل شده همچنین بیشترین بار خارج شده از این شهرستان در مهر ماه (۵۸۹۳ کیلوگرم) و کمترین بار خارج شده نیز در خرداد ماه (۲۰۸۱ کیلوگرم) بود.

### ۱-۳-۲-۳-۲-۴-۲ ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای خارجی از استان کرمان (هواپیمایی ماهان) سال ۱۳۷۹

بر طبق مندرجات جدول (۱-۹۱) مشخص می گردد که از فرودگاه کرمان توسط هواپیمایی ماهان تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۳۰۳ پرواز خارجی انجام شده است که (۴۹٪) این پروازها وارد این شهرستان و (۵۱٪) پروازهای فوق از این شهرستان به خارج کشور پرواز کردند. بیشترین تعداد پرواز خارج شرکت فوق که به فرودگاه شهرستان کرمان وارد شدند در اسفند ماه با (۲۳ پرواز) و کمترین تعداد پرواز خارجی که به شهرستان وارد شدند در مهر ماه با (۴ پرواز) بود. همچنین بیشترین تعداد پرواز خارجی که مبدا آنها شهرستان کرمان بود در اسفند با (۲۲ پرواز) و کمترین تعداد پرواز خارجی در مهر ماه (۴ پرواز) بود.

جدول ۱-۹۱: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای خارجی از فرودگاه کرمان (هواپیمایی ماهان) سال ۱۳۷۹

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۲	۱۴	۱۲۱۰	۱۴۰۰	-	-

اردیبهشت	۱۵	۱۳	۱۴۴۳	۱۱۲۹	-	-
خرداد	۱۴	۱۴	۱۲۶۰	۱۲۲۱	-	-
تیر	۱۵	۱۵	۱۴۹۹	۱۸۴۸	-	-
مرداد	۱۶	۱۶	۱۸۶۹	۱۹۴۲	-	-
شهریور	۱۰	۱۱	۱۴۶۳	۱۵۳۲	-	-
مهر	۴	۴	۱۰۰۱	۹۵۹	-	-
آبان	۵	۵	۱۲۰۵	۱۲۰۲	-	-
آذر	۹	۱۳	۸۹۰	۳۵۶	-	-
دی	۷	۸	۵۰۱	۵۳۰	-	-
بهمن	۱۸	۲۰	۵۴۷	۳۳۹۶	-	-
اسفند	۲۳	۲۲	۳۴۸۵	۸۳۱	-	-
جمع کل ۱۳۷۹	۱۴۸	۱۵۵	۱۶۲۹۳	۱۶۳۴۶	-	-

مأخذ: سالنامه آماری استان ۱۳۷۹

شایان ذکر است که تعداد مسافران در پروازهای خارجی فرودگاه کرمان توسط شرکت هواپیمایی ماهان تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۳۲۶۳۹ مسافر بود که از آمار فوق (۵۱٪) مسافران از این شهرستان خارج و (۴۹٪) مسافران، به این شهرستان وارد شدند. بیشترین تعداد مسافرانی که با پروازهای خارجی هواپیمایی ماهان دارد این شهرستان شد در اسفند ماه (۳۴۸۵ مسافر) بود و کمترین تعداد مسافران در دی ماه (۵۰۱ مسافر) بود. همچنین بیشترین تعداد مسافری که از فرودگاه کرمان با پرواز خارجی از این شهرستان خارج شدند در بهمن ماه با (۳۳۹۶ مسافر) و کمترین تعداد مسافران خارج شده در آذر ماه با (۳۵۶ مسافر) بود.

۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲-۳ بررسی ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای استان (به تفکیک فرودگاههای شهرستان) در سال ۱۳۷۹

۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲-۳-۱ فرودگاه کرمان (هوایمایی ماهان و ایران ایر)

کل پروازهایی که از فرودگاه کرمان انجام شد ۲۸۲۰ مورد بود که از این تعداد ۲۵۱۷ داخلی و ۳۰۳ خارجی بود. از مجموع پروازهای داخلی که از این فرودگاه انجام شد ۴۶ درصد یعنی حدود ۱۱۶۸ پرواز مربوط به هوایمایی ایران ایر و ۵۴ درصد مابقی توسط ماهان انجام می گیرد. ۴۹/۹ درصد کل پروازهای داخلی پروازهایی هستند که به کرمان وارد می شوند که حدوداً ۱۲۵۶ مورد می باشد و مابقی جزء پروازهای خروجی از کرمان می باشد. در مجموع از فرودگاه کرمان ۳۰۳ پرواز خارجی در سال ۱۳۷۹ انجام داد که مربوط به هوایمایی ماهان می باشد نزدیک به ۵۱ درصد این پروازها (۱۵۵) خروج از استان و ۴۹ درصد مابقی پروازهای ورودی به استان بودند. در طی سال ۱۳۷۹ مجموع مسافری که از این فرودگاه جا به جا شدند ۳۵۷۷۳۴ نفر بود که حدوداً ۱۰ درصد این مسافران پروازهای خارجی و ۹۰ درصد پرواز داخلی انجام دادند.

از مجموع ۳۲۵۰۹۵ مسافر داخلی ۴۰ درصد توسط هوایمایی ایران ایر و مابقی توسط ماهان جا به جا شده بودند و مسافران خارجی نیز توسط هوایمایی ماهان جا به جا شده بودند. از این تعداد مسافر داخلی نزدیک به ۴۹/۹ درصد آن ها مسافرانی بودند که وارد استان کرمان شده بودند و ۵۱ درصد از این استان خارج شده بودند.

بر طبق آمارهای فرودگاه کرمان مبنی بر جا به جایی و حمل کالا مقدار کالایی که توسط فرودگاه کرمان و با هوایمایی ایران ایر در سال ۱۳۷۹ از این استان حمل شد ۳۳۱۳۱۲ کیلوگرم بود و مجموع باری که از طریق فرودگاه کرمان و با پرواز ایران ایر وارد استان شد ۴۹۷۱۳ کیلوگرم بود.

جدول ۱-۹۲: بررسی ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای فرودگاه کرمان

پروازها		تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
پرواز داخلی	ایران ایر	۵۸۰	۵۸۸	۶۶۸۹۹	۶۵۸۱۸	۳۳۱۳۱۲	۴۹۷۱۳
	ماهان	۶۷۶	۶۷۳	۹۲۷۹۷	۹۹۵۸۱	-	-
پرواز خارجی		۱۴۸	۱۵۵	۱۶۲۹۳	۱۶۳۴۶	-	-

مأخذ: سالنامه آماری استان ۱۳۷۹

### ۱-۳-۲-۶-۴-۲-۳-۲-۳-۲-۳-۲-۳-۱ (هواپیمایی ماهان) فرودگاه سیرجان

برطبق گزارش ارائه شده توسط اداره کل فرودگاه های استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ از فرودگاه سیرجان توسط شرکت هواپیمایی ماهان ۱۹۲ پروازهای داخلی انجام شده که ۹۶ پرواز وارد و ۹۶ پرواز نیز از این شهرستان خارج شدند، بیشترین تعداد پروازها در تیرماه (۱۶ پرواز) و کمترین تعداد دی ماه (۳ پرواز) بود.

جدول ۱-۹۳: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه سیرجان در سال ۱۳۷۹

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۵	۵	۱۴۸	۱۴۱	۲۴۰	۶۵۰
اردیبهشت	۱۳	۱۳	۴۹۰	۴۸۱	۱۴۰۰	۱۷۰۰
خرداد	۱۵	۱۵	۳۶۳	۴۳۵	۱۴۲۰	۱۸۹۹
تیر	۱۶	۱۶	۴۷۶	۱۱۶۷	۱۸۰۰	۲۱۰۰
مرداد	۱۶	۱۶	۳۹۰	۱۰۲۵	۱۷۰۰	۲۷۲۰
شهریور	۷	۷	۳۵۹	۵۵۲	۱۴۰۰	۳۶۱۰
مهر	۴	۴	۱۷۷	۲۱۵	۲۶۰	۱۹۰۰
آبان	۴	۴	۱۷۸	۲۳۵	۲۳۰	۱۶۹۰
آذر	۵	۵	۳۸۲	۲۵۸	۱۷۰۰	۲۱۷۰
دی	۳	۳	۱۵۹	۱۳۹	۲۸۰	۸۵۰
بهمن	۴	۴	۲۹۵	۲۱۱	۳۲۰	۱۷۵۰
اسفند	۴	۴	۲۸۰	۲۳۰	۳۰۰	۱۹۳۰
جمع کل ۱۳۷۹	۹۶	۹۶	۳۶۹۷	۵۰۸۹	۱۱۰۵۰	۲۲۷۸۹

مأخذ: اداره کل فرودگاه های استان کرمان

شایان ذکر است که تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۸۷۸۶ مسافر از فرودگاه، سیرجان توسط شرکت هواپیمایی ماهان به سایر نقاط کشور جابه‌جا شدند. بیشترین تعداد مسافرانی که وارد این فرودگاه شدند در اردیبهشت ماه (۴۹۰ مسافر) و کمترین تعداد مسافران که وارد شدند در دی ماه (۱۵۹ مسافر) بود.





بهمن	-	-	-	-	-	-
اسفند	-	-	-	-	-	-
جمع کل ۱۳۷۹	۲۱۰	۲۵۰	۲۶	۳۶	۸	۸

مأخذ: اداره کل فرودگاه های استان کرمان

شایان ذکر است مابقی اطلاعات ماهانه مربوط به تعداد پرواز، مسافر و میزان کالای حمل شده در دسترس نبود.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۳-۲-۴ فرودگاه بهم

با توجه به اطلاعات ارائه شده توسط اداره کل فرودگاه های استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ در می یابیم که تعداد پروازهای داخلی از فرودگاه بهم مجموعاً ۲۱۰ پرواز بود. که بیشترین این پروازها در آبان ماه و کمترین تعداد پرواز در دی ماه بود.

جدول ۱-۹۵: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه بهم در سال ۱۳۷۹

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۷	۱۷	۵۱۰	۵۷۸	۴۴۰۰	۶۷۷۰
اردیبهشت	۱۳	۱۳	۵۳۳	۴۸۷	۴۲۲۰	۳۹۲۰
خرداد	۹	۹	۵۶۳	۵۴۱	۲۷۰۰	۳۱۲۵
تیر	۸	۸	۳۳۷	۳۶۰	۳۱۰۰	۲۷۱۵
مرداد	-	-	-	-	-	-
شهریور	-	-	-	-	-	-
مهر	۲	۲	۱۶	۲۲	-	۱۳۰
آبان	۲۱	۲۱	۶۰۳	۶۳۲	۳۴۵۰	۶۹۲۰
آذر	۱۱	۱۱	۱۴۷	۱۳۹	۱۶۹۵	۲۰۳۰
دی	۵	۵	۱۱۹	۱۲۴	۱۱۵۰	۱۳۸۵
بهمن	۹	۹	۲۷۴	۲۷۱	۱۸۱۰	۲۵۹۰
اسفند	۱۰	۱۰	۴۹۳	۳۱۴	۳۴۷۰	۱۹۲۰
جمع کل ۱۳۷۹	۱۰۵	۱۰۵	۳۵۹۵	۳۴۶۸	۲۵۹۹۵	۳۱۵۰۵

مأخذ: اداره کل فرودگاه های استان کرمان

از مجموع ۷۰۶۳ مسافری که از فرودگاه بم جابه شوند ۳۵۹۵ مسافر وارد این فرودگاه و ۳۴۶۸ مسافر از این فرودگاه خارج شدند، شایان ذکر است کلیه پروازهای این فرودگاه در داخل کشور می باشد. بیشترین تعداد مسافر وارد شده به این فرودگاه در آبان ماه و کمترین تعداد در مهر ماه بود، همچنین بیشترین تعداد مسافر خارج از این فرودگاه در آبان ماه (۶۰۳ مسافر) و کمترین تعداد در مهر ماه (۲۲ مسافر) بود. برطبق گزارش فوق در می یابیم که میزان کالای جابه جا شده از فرودگاه بم تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۵۷۵۰۰ کیلوگرم بود که از میزان فوق (۴۵٪) وارد این فرودگاه و (۵۵٪) از فرودگاه خارج شده بیشترین میزان بار وارد شده به این فرودگاه در فروردین ماه (۴۴۰۰ کیلوگرم) و کمترین بار وارد شده در دی ماه (۱۱۵۰ کیلوگرم) بود. همچنین بیشترین بار خارج شده از فرودگاه فوق در آبان ماه (۶۹۲۰ کیلوگرم) و کمترین بار خارج شده از فرودگاه در مهر (۱۳۰ کیلوگرم) بود.

#### ۱-۳-۲-۶-۴-۲-۳-۵ فرودگاه جیرفت

آمار مندرج در جدول (۱-۹۶) تنها مربوطه به تعداد پرواز و تعداد مسافر در پروازهای داخلی از فرودگاه جیرفت طی دو ماه آبان و آذر موجود می باشد. بطوریکه کلیه پروازهای انجام شده از این فرودگاه ۲۶ پرواز و مجموع مسافران جابه جا شده در طی دو ماه مزبور ۱۹۵ مسافر بود.

جدول ۱-۹۶: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه جیرفت در سال ۱۳۷۹

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	-	-	-	-	-	-
اردیبهشت	-	-	-	-	-	-
خرداد	-	-	-	-	-	-
تیر	-	-	-	-	-	-
مرداد	-	-	-	-	-	-
شهریور	-	-	-	-	-	-
مهر	-	-	-	-	-	-

آبان	۶	۶	۸	۵۶	-	-
آذر	۷	۷	۳۱	۱۰۰	-	-
دی	-	-	-	-	-	-
بهمن	-	-	-	-	-	-
اسفند	-	-	-	-	-	-
جمع کل ۱۳۷۹	۱۳	۱۳	۳۹	۱۵۶	-	-

مأخذ: اداره کل فرودگاه های استان کرمان

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲-۳-۶ فرودگاه رفسنجان

برطبق گزارش اداره کل فرودگاه های استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ تعداد پروازهای داخلی که از فرودگاه رفسنجان انجام شد مجموعاً ۲۹۲ پرواز بود. با توجه به جدول بالا درمی یابیم که بیشترین تعداد پروازها (اعم از ورودی و خروجی از فرودگاه رفسنجان) در شهریور ماه با (۱۴ پرواز) و کمترین تعداد پرواز ورودی در آذر ماه با (۱۰ پرواز) بود.

جدول ۱-۹۷: ورود و خروج مسافر و حمل بار در پروازهای داخلی از فرودگاه رفسنجان در سال ۱۳۷۹

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۲	۱۲	۴۴۵	۵۰۵	۲۸۵۰	۴۴۳۰
اردیبهشت	۱۳	۱۳	۶۹۷	۷۴۳	۳۸۵۰	۴۰۵۰
خرداد	۱۲	۱۲	۸۳۶	۷۲۹	۴۹۵۰	۵۲۰۰
تیر	۱۳	۱۳	۸۴۴	۸۷۳	۵۹۰۰	۷۲۰۰
مرداد	۱۳	۱۳	۹۱۹	۱۲	۶۷۰۰	۶۵۵۰
شهریور	۱۴	۱۴	۱۰۴۰	۸۹۶	۸۶۵۰	۷۹۰۰
مهر	۱۳	۱۳	۷۰۳	۸۲۴	۵۰۰۰	۷۶۰۰
آبان	۱۱	۱۱	۶۹۸	۹۱۶	۶۴۵۰	۷۶۵۰
آذر	۱۰	۱۰	۴۶۷	۵۹۵	۳۵۷۰	۵۶۰۰

دی	۱۰	۱۰	۷۱۶	۷۷۸	۵۳۵۰	۶۵۰۰
بهمن	۱۳	۱۳	۷۷۰	۹۵۴	۶۲۰۰	۶۵۵۰
اسفند	۱۲	۱۲	۶۷۴	۷۷۸	۴۹۰۰	۶۰۰۰
جمع کل ۱۳۷۹	۱۴۶	۱۴۶	۸۸۰۹	۹۴۰۳	۶۴۳۷۰	۷۵۲۳۰

مأخذ: اداره کل فرودگاه های استان کرمان

شایان ذکر است که تا پایان سال ۱۳۷۹ تعداد مسافرانی که از فرودگاه فوق، جابه جا شدد مجموعاً ۱۸۲۱۲ مسافر بود که از آمار فوق (۴۸٪) مسافران وارد و (۵۲٪) مسافران از فرودگاه رفسنجان خارج شدند. بیشترین مسافران وارد شده به این فرودگاه در مرداد ماه (۹۱۹ مسافر) و کمترین مسافران وارد شده به فرودگاه فوق در فرودین ماه (۴۴۵) مسافر بود. همچنین بیشترین مسافر خارج شده از این فرودگاه در آبان ماه (۹۱۶ مسافر) و کمترین مسافر خارج شده در مرداد ماه (۱۲ مسافر) بود. بر طبق آمار جدول (۱-۹۷) مشخص می گردد که تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۱۳۹۶۰۰ کیلوگرم بار از فرودگاه فوق جابه جا شده است بطوریکه (۴۶٪) بار حمل شده فوق وارد فرودگاه این شهرستان و (۵۴٪) بار حمل شده به خارج از فرودگاه رفسنجان بود. بیشترین بار وارد شده به این فرودگاه در شهریور ماه (۸۶۵۰ کیلوگرم) و کمترین بار وارد شده در فرودین ماه (۲۸۵۰ کیلوگرم) بود. همچنین بیشترین بار خارج شده از فرودگاه مزبور در آبان ماه (۷۶۵۰) و کمترین بار خارج شده نیز در اردیبهشت ماه (۴۰۵۰ کیلوگرم) بود.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲-۴ تجزیه و تحلیل پروازهای مربوط به فرودگاه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹

#### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۲-۴-۱ تعداد فرودگاه های استان در سال ۱۳۷۹

استان کرمان در سال ۱۳۷۹ شامل ۵ فرودگاه در شهرستان های کرمان، سیرجان، بم، جیرفت و رفسنجان بود و هواپیمایی هایی که در این استان فعالیت دارند ماهان و ایران ایر و کیش ایر می باشند.

جدول ۱-۹۸: تعداد پروازهای استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹

جمع کل	تعداد پرواز		نوع پرواز شهرستان
	ورودی	خروجی	

۲۵۱۷	۱۲۶۱	۱۲۵۶	کرمان	پرواز داخلی
۲۰۸	۱۰۴	۱۰۴	سیرجان	
۲۱۰	۱۰۵	۱۰۵	بم	
۲۶	۱۳	۱۳	جیرفت	
۲۹۲	۱۴۶	۱۴۶	رفسنجان	
۳۰۳	۱۵۵	۱۴۸	کرمان	خارجی
۳۵۵۶	۱۷۸۴	۱۷۷۲		جمع کل

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۷۹

باتوجه به اطلاعات ثبت شده در سالنامه آماری استان کرمان مشخص می شود که تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۳۵۵۶ پرواز از فرودگاه های استان انجام گرفت که از آمار فوق (۴۹/۸٪) که معادل ۱۷۷۲ پرواز می باشد. پروازهای ورودی استان و (۵۱/۲٪) از پروازهای فوق از استان خارج شدند، شایان ذکر است که پروازهای فوق شامل پروازهای داخل و خارج کشوری می باشد. از مجموع پروازهای انجام شده از فرودگاه های استان (۸/۵٪) پرواز خارجی و (۹۱/۵٪) داخلی بود. سهم فرودگاه های کرمان از کل پروازهای انجام شده داخلی (۷۷٪) فرودگاه سیرجان (۶/۳٪)، فرودگاه بم (۶/۴٪) فرودگاه جیرفت (۱/۴٪)، و فرودگاه رفسنجان (۸/۹٪) بود. قابل توجه است که تنها بین پروازهای فرودگاه کرمان در پروازهای خارجی و داخلی به تفکیک ورودی و خروجی تفاوت وجود دارد به طوریکه از مجموع ۲۵۱۷ پرواز داخلی ۱۲۵۶ پرواز ورودی و ۱۲۶۱ پرواز خروجی از شهرستان بود، همچنین از کل ۳۰۳ پرواز خارجی، ۱۴۸ پرواز ورودی و ۱۵۵ پرواز خروجی از فرودگاه شهرستان کرمان می باشد.

### ۱-۳-۲-۶-۴-۲-۴-۲-۳-۳-۱ سهم هر شهرستان از پروازهای داخلی استان در سال ۱۳۷۹

همانطور که در جدول (۹۹-۱) ملاحظه می کنید، سهم هر یک از فرودگاه های استان به تفکیک شرکت های هواپیمایی تا پایان سال ۱۳۷۹ مشخص شد است.

جدول ۱-۹۹: سهم هر شهرستان و هر هواپیمایی از پروازهای داخلی کل استان (سال ۱۳۷۹)

شهرستان	هواپیمایی	سهم از پرواز داخلی		جمع کل
		ورودی (درصد)	خروجی (درصد)	
کرمان	ایران ایر	۳۵	۳۶	۷۱
	ماهان	۴۲	۴۱/۵	۸۳/۵
سیرجان	کیش ایر	۰/۵	۰/۴۷	۰/۹۷
	ماهان	۵/۹	۵/۸	۱۱/۷
بیم	-	۶/۴	۶/۳	۱۲/۷
جیرفت	-	۰/۸	۰/۷۸	۱/۵
رفسنجان	-	۹/۴	۹/۱۵	۱۸/۴۵
		۱۰۰	۱۰۰	

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۷۹ - محاسبات تحقیق

آمار مربوطه بدین گونه است که از کل پروازهایی که وارد این استان شد فرودگاه شهرستان کرمان ۷۷٪ پروازها را پوشش می داد که ۳۵٪ پروازها توسط شرکت ایران ایر و ۴۲٪ پروازها توسط شرکت هواپیمایی ماهان انجام شده، همچنین به فرودگاه سیرجان (۶/۴٪) پرواز از کل پروازها وارد شد که (۰/۵٪) را شرکت هواپیمایی کیش و (۵/۹٪)، را شرکت هواپیمایی ماهان پوشش داد. ما بقی اطلاعات مربوط به سهم پرواز ما در جدول (۱-۹۹) مشاهده می شود.

۱-۳-۲-۶-۴-۲-۴-۳ تعداد مسافر جابه جا شده از کل پروازهای استان کرمان طی سال ۱۳۷۹ در جدول (۱-۱۰۰) آمار مربوط به تعداد مسافر جابه جا شده از پروازهای استان به تفکیک فرودگاه های شهرستان طی سال ۱۳۷۹ گردآوری شده است. با توجه به آمار مندرج در جدول (۱-۱۰۰) مشخص می گردد تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۳۹۱۹۵۹ مسافر از فرودگاه های استان جابه جا شدند بطوریکه (۴۹٪)، مسافران وارد این فرودگاه ها و (۵۱٪) مسافران از این فرودگاه ها خارج شدند.

جدول ۱-۱۰۰: تعداد مسافر جا به جا شده از پروازهای استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۷۹

جمع کل	تعداد مسافر (نفر)		شهرستان	نوع پرواز
	ورودی (درصد)	خروجی (درصد)		
۳۲۵۰۱۴	۱۶۵۳۹۹	۱۵۹۶۱۵	کرمان	پرواز داخلی
۸۸۴۸	۵۱۱۵	۳۷۳۳	سیرجان	
۷۰۶۳	۳۴۶۸	۳۵۹۵	بم	
۱۸۲۱۲	۹۴۰۳	۸۸۰۹	رفسنجان	
۱۹۵	۱۵۶	۳۹	جیرفت	
۳۲۶۲۷	۱۶۳۳۴	۱۶۲۹۳	کرمان	پرواز خارجی
۳۹۱۹۵۹	۱۹۹۸۷۵	۱۹۲۰۸۴		جمع کل

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۷۹ - محاسبات تحقیق

از کل مسافران وارد شده به فرودگاه های استان (۸/۴٪) مسافر از خارج کشور و (۹۱/۶٪) مسافر از داخل کشور وارد استان شدند همچنین از کل مسافران خارج شده (۸/۱٪) خارج کشور و (۹۱/۹٪) به نقاط مختلف داخل کشور جابه جا شدند. در مجموع کل مسافران فرودگاه های استان در طی سال ۱۳۷۹ (۹۱/۷٪) از مسافران داخلی (۸/۳٪) از مسافران خارجی هستند. از مجموع پروازهای انجام شده در استان کرمان طی سال مزبور (۹۱/۳٪) مربوطه به فرودگاه کرمان (۲/۲٪)، فرودگاه سیرجان، (۱/۸٪) فرودگاه بم، (۴/۶٪) فرودگاه رفسنجان، و (۰/۱٪) مربوطه به فرودگاه جیرفت بود.

### ۱-۳-۲-۶-۴-۴-۴-۲-۴-۴ میزان بار حمل شده در پروازهای داخلی استان کرمان، طی سال ۱۳۷۹

با توجه به آمار درج شده در سالنامه آماری استان کرمان میزان بار حمل شده در پروازهای داخلی به تفکیک فرودگاه های استان کرمان در جدول (۱-۱۰۱) مشخص شده است.

جدول ۱-۱۰۱: مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی به تفکیک فرودگاه های استان کرمان در سال ۱۳۷۹

شهرستان	وزن بار حمل شده (کیلوگرم)		جمع کل
	ورودی	خروجی	
کرمان	۳۳۱۳۱۲	۴۹۷۱۳	۳۸۱۰۲۵
سیرجان	۱۳۵۵	۲۲۹۹۹	۲۴۳۵۴
بم	۲۵۹۹۵	۳۱۵۰۵	۵۷۵۰۰
رفسنجان	۶۴۳۷۰	۷۵۲۳۰	۱۳۹۶۰۰
جیرفت	-	-	-
جمع کل	۴۲۳۰۳۲	۱۷۹۴۴۷	۶۰۲۴۷۹

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۷۹ - محاسبات تحقیق

مجموع باری که از فرودگاه کرمان حمل شده (ورود - خروج) ۶۰۲۴۷۹ کیلوگرم در سال ۷۹ بوده که ۲۹/۷ درصد آن متعلق به بارهایی بوده که از استان خارج شده و ۷۰/۳ درصد متعلق به بارهایی می باشد که وارد استان شده است. شهرستان کرمان با سهم ۶۳ درصد از کل این بارها بیشترین مقدار بار را جا به جا کرده و پس از آن شهرستان رفسنجان با سهم ۲۳ درصد در رتبه دوم، سپس بم و سیرجان به ترتیب با سهم های ۹/۵ درصد و ۴/۵ درصد در رتبه های بعدی و سهم های پایین تری در اختیار داشتند. شایان ذکر است که از مجموع ۳۲/۴۲۳ کیلوگرم بار وارد شده به استان از فرودگاه های استان در سال ۱۳۷۹ بیشترین سهم (۷۸٪) متعلق به فرودگاه کرمان و پس از آن فرودگاه بم با سهم (۶/۱٪) در رتبه بعدی و در نهایت فرودگاه های رفسنجان با سهم (۱۵/۲) و سیرجان با سهم (۰/۹٪) در رتبه های بعد قرار می گیرند. همچنین از مجموع ۱۷۹۴۴۷ کیلوگرم بار خارج شده از فرودگاه های استان ، بیشترین سهم متعلق به فرودگاه شهرستان رفسنجان با سهم (۴۱/۹٪) ، سپس فرودگاه شهرستان کرمان با سهم (۲۷٪) در رتبه های اول و دوم قرار گرفتند.

### ۱-۳-۲-۶-۴-۲-۴-۵ سهم هریک از هواپیمایی های استان کرمان در حمل بار از استان در سال

۱۳۷۹

همان طور که در جدول (۱-۱۰۲) مشاهده می شود بشتین سهم ورود بار از فرودگاه کرمان و توسط هواپیمایی ایران ایر می باشد و پس از آن رفسنجان با ۱۲/۹۵ درصد در رتبه دوم و مابقی به ترتیب بم ، ماهان - سیرجان و کیش ایر - سیرجان در رتبه های بعدی قرار می گیرند.



جدول ۱-۱۰۲: سهم هریک از هواپیمایی های استان کرمان در حمل بار در استان ۱۳۷۹

شهرستان	هواپیمایی	سهم از بار داخلی		جمع کل (درصد)
		ورودی (درصد)	خروجی (درصد)	
کرمان	ایران ایر	۷۸/۳	۲۷/۷	۱۰۶
	ماهان	-	-	-
سیرجان	کیش ایر	۰/۰۵	۰/۱	۰/۱۵
	ماهان	۲/۶	۱۲/۶	۱۵/۲
بم	-	۶/۱	۱۷/۵	۲۳/۶
جیرفت	-	-	-	-
رفسنجان	-	۱۲/۹۵	۴۲/۱	۵۴/۹۶
		۱۰۰	۱۰۰	

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۷۹ - محاسبات تحقیق

اما در قسمت سهم هر شهرستان از خروج بار از فرودگاه ها رفسنجان با ۴۲/۱ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده و پس از آن کرمان ( ایران ایر) در رتبه دوم سپس بم، (ماهان - سیرجان) و (کیش ایر - سیرجان) بیشترین سهم را به خود اختصاص داده بودند.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۳ بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۸۳

مجموع پروازهای داخلی که طی سال ۱۳۸۳ از فرودگاه های استان کرمان صورت گرفت ۲۳۲۰ ورودی و ۲۳۱۸ خروجی بود که در کل این پروازها ۲۳۱۸۵۵ مسافر وارد استان شده و ۲۴۵۹۶۹ نفر از آن خارج شد. در جدول (۱-۱۰۳) کلیه مشخصات در مورد پروازهای داخلی طی سال ۱۳۸۳ بیان شده است.

جدول ۱-۱۰۳: تعداد پرواز و تعداد مسافر و میزان بار استان ۱۳۸۳

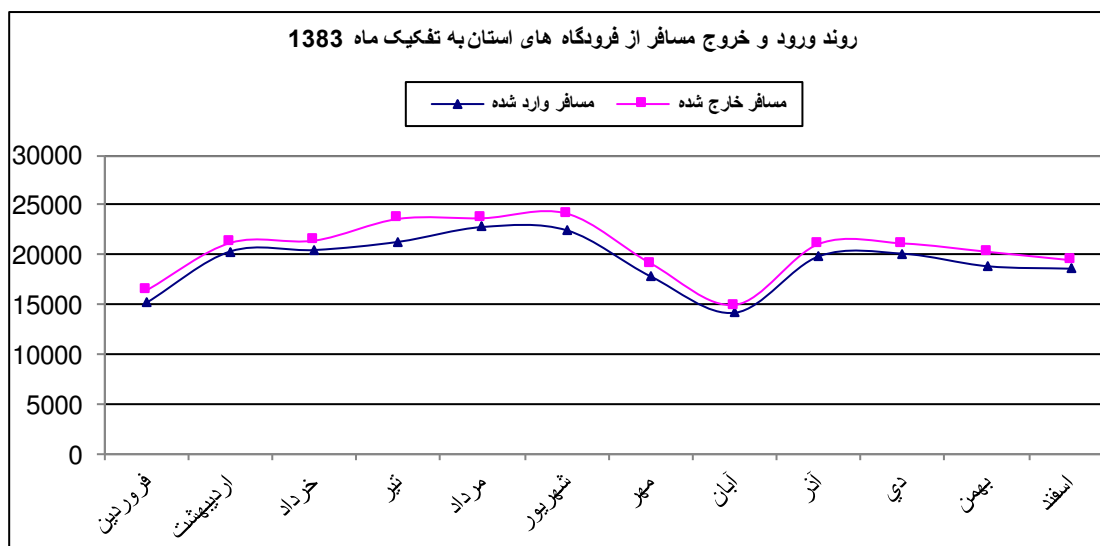
ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۶۸	۱۷۰	۱۵۱۶۵	۱۶۳۴۸	۱۰۳۲۶۴	۱۱۹۲۵۱
اردیبهشت	۱۸۵	۱۸۷	۲۰۳۴۵	۲۱۱۶۴	۱۷۴۷۵۰	۱۲۹۱۱۳
خرداد	۱۸۸	۱۸۸	۲۰۴۷۳	۲۱۳۸۷	۱۵۷۱۳۹	۱۱۸۱۸۶
تیر	۲۰۲	۱۹۶	۲۱۳۰۶	۲۳۵۹۵	۱۶۲۰۵۱	۱۵۴۲۵۴
مرداد	۲۰۰	۲۰۰	۲۲۷۹۸	۲۳۶۵۴	۱۸۲۶۳۰	۱۳۹۲۱۲
شهریور	۲۰۲	۲۰۴	۲۲۴۵۲	۲۴۱۱۴	۱۶۹۶۰۲	۱۶۱۸۹۴
مهر	۱۹۸	۱۹۷	۱۷۷۸۷	۱۹۰۴۳	۱۴۵۵۲۰	۱۲۴۸۶۲
آبان	۱۶۸	۱۶۸	۱۴۱۴۹	۱۴۸۷۳	۱۱۸۴۲۶	۹۱۹۶۵
آذر	۱۷۸	۱۷۷	۱۹۸۵۵	۲۱۰۶۳	۱۶۳۱۰۰	۱۳۲۱۳۶
دی	۲۱۸	۲۱۹	۲۰۰۹۸	۲۱۰۹۱	۱۶۱۴۷۱	۱۲۵۴۲۹
بهمن	۲۰۲	۲۰۲	۱۸۸۳۷	۲۰۲۴۸	۱۵۲۳۰۰	۱۳۰۲۷۴
اسفند	۲۱۱	۲۱۰	۱۸۵۹۰	۱۹۳۸۹	۱۶۵۱۶۳	۱۲۵۶۷۴
جمع کل ۱۳۸۳	۲۳۲۰	۲۳۱۸	۲۳۱۸۵۵	۲۴۵۹۶۹	۱۸۵۵۴۱۶	۱۵۵۲۲۵۰

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۸۳

همانطور که در جدول (۱-۱۰۳) ملاحظه می کنید از مجموع ۴۶۳۸ پرواز داخلی که از فرودگاه‌های استان کرمان در طی سال ۱۳۸۳ انجام شد (۵۰٪) پروازها ۱ وارد فرودگاه‌های استان، و (۵۰٪) از پروازها از فرودگاه‌های استان خارج شدند. بیشترین تعداد پرواز (چه پروازهایی که از فرودگاه خارج و چه پروازهایی که وارد فرودگاه شدند) فرودگاه‌های فوق در دی ماه و کمترین پروازها در آبان ماه انجام گرفت. قابل توجه است که از مجموع ۴۷۷۸۲۴ مسافری که طی پروازهای داخلی مختلف از فرودگاه‌های استان جابه‌جا شدند (۴۸٪) مسافرانی بودند که وارد فرودگاه‌های استان و (۵۲٪) مسافرانی بودند که از فرودگاه‌های استان خارج شدند. بیشترین تعداد مسافر از مسافرانی که وارد استان شدند در مرداد ماه با (۲۲۴۵۲ مسافر) و کمترین تعداد مسافر نیز در فروردین ماه (۱۵۱۶۵ مسافر) از فرودگاه‌های استان طی سال ۱۳۸۳ وارد

شدند. همچنین بیشترین تعداد در مسافری که از فرودگاه‌های استان خارج شدند در شهریور ماه (۲۴۱۱۴ مسافر) و کمترین تعداد این مسافران در آبان ماه (۱۴۸۷۳ مسافر) از فرودگاه‌های این استان خارج شدند.

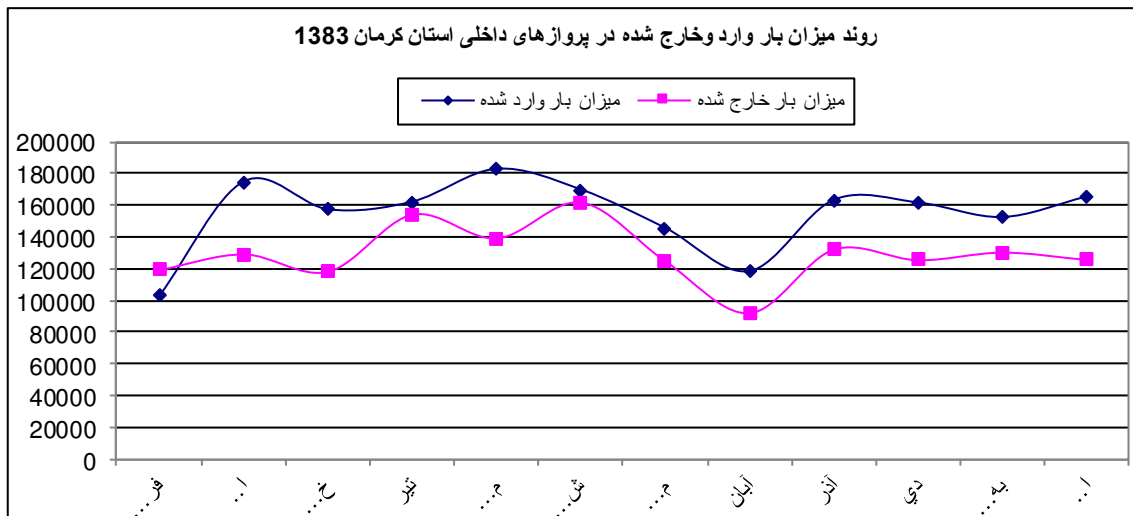
نمودار ۱-۷۸: روند ورود و خروج مسافر از فرودگاه‌های استان به تفکیک ماه ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

برطبق امار مندرج در سالنامه آماری استان کرمان تا پایان سال ۱۳۸۳ مجموعاً ۳۴۰۷۶۶۶ کیلوگرم بار از فرودگاه‌های استان خارج یا به فرودگاه‌ها وارد شد. که از مقدار فوق (۴-۵۴٪) که معادل ۱۸۵۵۴۱۶ کیلوگرم بار بود وارد فرودگاه استان و (۶/۴۵٪)، که معادل ۱۵۵۲۲۵۰ کیلوگرم بار بود از فرودگاه‌های این استان طی سال مذکور خارج گردید. با نظر به جدول (۱-۱۰۳) مشخص می‌گردد که بیشترین بار وارد شده به فرودگاه‌های استان طی سال ۱۳۸۳ در مرداد ماه (۱۸۲۶۳۰ کیلوگرم) و کمترین بار وارد شده به استان در فروردین ماه (۱۰۳۲۶۴ کیلوگرم) بود. همچنین بیشترین بار خارج شده از فرودگاه‌های استان در آذرماه (۱۳۲۱۳۶ کیلوگرم) و کمتر بار خارج شده از فرودگاه‌های استان در آبان ماه (۹۱۹۶۵ کیلوگرم) بود.

نمودار ۱-۷۹: روند میزان بار وارد و خارج شده در پروازهای داخلی استان کرمان ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۳-۲-۶-۴-۱ تعداد پرواز، مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی از استان کرمان طی سال ۱۳۸۳

نظر به این که پروازهایی که از فرودگاه های استان انجام می گیرد، به دو دسته پرواز داخلی و خارجی تقسیم می شود. بنابراین در صدد برآمدیم تا با استفاده از اطلاعات ثبت شده در سالنامه آماری استان کرمان آمار مربوط به تعداد پرواز، تعداد مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای بین المللی فرودگاه های استان گردآوری و تجزیه و تحلیل گردد. در جدول (۱-۱۰۴) آمار مربوط به تعداد پرواز، تعداد مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی فرودگاه های استان طی سال ۱۳۸۳ مشخص شده است. همانطور که در جدول (۱-۱۰۴) ملاحظه می کنید تا پایان سال ۱۳۸۳ مجموعاً ۱۲۵ پرواز خارجی از فرودگاه های استان انجام گرفت که ۶۰ پرواز آن وارد فرودگاه استان و ۶۵ پرواز از فرودگاه های استان به خارج از کشور پرواز نمودند. همچنین در طی پروازهای فوق الذکر مجموعاً ۱۱۵۰۵ مسافر توسط پروازهای خارجی جابه جا شدند که از این تعداد (۴۷/۹٪) یا معادل ۵۵۱۱ مسافر از خارج کشور وارد فرودگاه های استان و (۵۲/۱٪) که معادل ۵۹۹۴ مسافر بود از فرودگاه استان به خارج کشور جابه جا شدند.

جدول ۱-۱۰۴: مسافر و بار پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) طی سال ۱۳۸۳ در استان کرمان

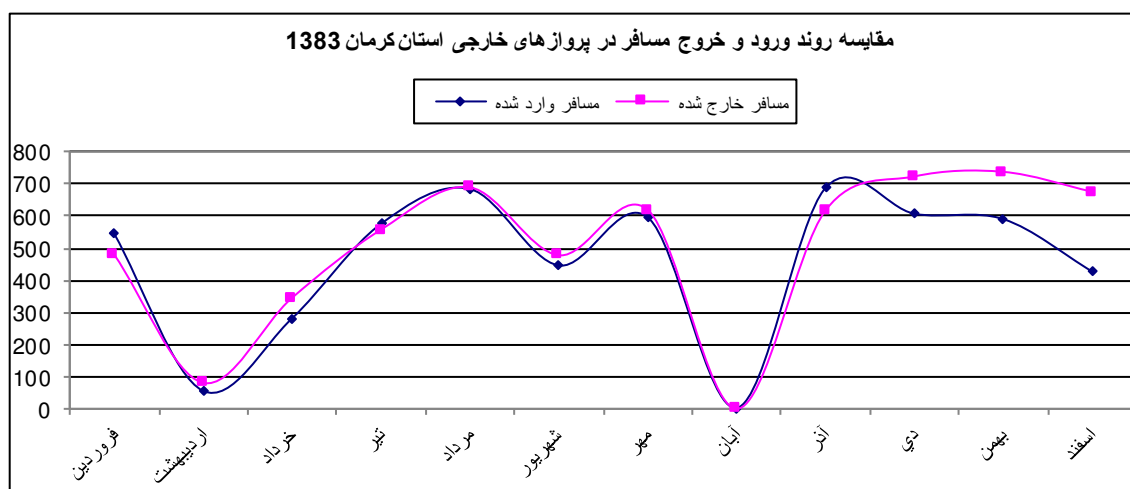
ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۵	۵	۵۴۹	۴۸۱	۱۳۶۸۰	۵۷۰۰
اردیبهشت	۲	۲	۵۴	۸۱	۲۱۲۳	۱۶۰۰
خرداد	۵	۵	۲۸۰	۳۴۴	۶۸۴۶	۴۰۰۰
تیر	۶	۶	۵۷۷	۵۵۶	۱۲۴۲۳	۶۱۰۰
مرداد	۵	۵	۶۸۷	۶۸۸	۱۴۱۶۴	۷۷۵۰
شهریور	۵	۵	۴۴۷	۴۷۷	۹۲۸۰	۶۱۰۰
مهر	۶	۷	۵۹۸	۶۱۸	۱۴۶۷۱	۹۱۰۰
آبان	-	۱	-	-	-	-
آذر	۷	۸	۶۹۱	۶۱۷	۱۵۶۰۰	۸۶۰۰
دی	۷	۷	۶۰۹	۷۲۲	۱۵۷۶۰	۲۰۱۰۰۰
بهمن	۷	۸	۵۹۲	۷۳۶	۱۴۹۹۳	۱۳۰۰۰
اسفند	۵	۶	۴۲۷	۶۷۴	۱۰۶۹۱	۸۴۰۰
جمع کل ۱۳۸۳	۶۰	۶۵	۵۵۱۱	۵۹۹۴	۱۳۰۲۳۱	۹۰۳۵۰

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان

بیشترین تعداد مسافری که از خارج کشور وارد فرودگاه‌های استان شدند در آذراه (۶۹۱ مسافر) و کمترین تعداد این مسافرا در اردیبهشت ماه (۵۴ مسافر) بود همچنین بیشترین تعداد مسافری که از فرودگاه‌های استان کرمان به مقصد خارج از کشور جابه‌جا شدند در مرداد ماه (۶۸۸ مسافر) و کمترین تعداد مسافر در اردیبهشت ماه (۸۱ مسافر) از اردوگاه استان به مقصد خارج از کشور جابه‌جا شدند. شایان ذکر است که میزان بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی تا پایان سال ۱۳۸۳ در فرودگاه‌های استان مجموعاً ۲۲۰۵۸۱ کیلوگرم است که از میزان فوق (۵۹٪) بار از خارج کشور وارد فرودگاه‌های استان و (۴۱٪) بار از فرودگاه‌های استان به خارج از کشور حمل شد.

بیشترین بار وارد شده از خارج کشور به فرودگاه‌های استان تا پایان سال ۱۳۸۳ در دی ماه (۱۵۷۶۰ کیلوگرم) و کمترین بار وارد شده در طی همین سال در اردیبهشت ماه (۲۱۲۳ کیلوگرم) بود همچنین بیشترین بار خارج شده از فرودگاه‌های استان به مقصد خارج از کشور در دی ماه (۲۰۱۰۰۰ کیلوگرم) و کمترین بار خارج شده در اردیبهشت ماه (۱۶۰۰ کیلوگرم) بود. در سال ۱۳۸۳ در کل ۳ شرکت هواپیمایی برای پروازهای داخلی در استان کرمان فعالیت داشتند که عبارت بودند از ایران ایر، ماهان ایر، آسمان

نمودار ۱-۸۰: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای خارجی استان کرمان ۱۳۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۲-۳-۳-۲-۳-۴-۳-۲ تعداد پروازها و مسافر شرکت های هواپیمایی استان کرمان در سال ۱۳۸۳ در طی سال ۱۳۸۳ مجموع پروازها ۴۹۲۸ مورد بود که ۹۶ درصد آن (۴۷۷۰) پرواز داخلی و ۴ درصد مابقی خارجی بود/ حدوداً ۵۰ درصد این پروازها به استان و ۵۰ درصد به بیرون از استان صورت گرفته است. (غیر از پرواز حجاج)

جدول ۱-۱۰۵: تعداد پروازها و مسافر شرکت های هواپیمایی ۱۳۸۳

پروازها	شرکت	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
هواپیمایی	ایران ایر	۴۵۲	۴۵۲	۵۵۷۸۵	۵۷۰۳۳	۳۴۴۷۲۱	۵۷۵۹۱۱

۱۳۱۷۴۷۲	۱۲۹۳۱۳۵	۱۵۸۶۷۱	۱۴۷۰۸۸	۱۲۴۵	۱۲۳۵	ماهان ایر	داخلی
۲۷۹۵۵۳	۸۶۴۶۹	۳۶۲۵۹	۳۵۲۲۲	۶۹۳	۶۹۳	آسمان	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	قشم	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	کاسپین	
۲۶۳۴۸۰	۸۷۹۵۵۲	۱۶۲۲۲	۱۶۷۲۳	۷۳	۸۵۰	-	خارجی
۱۹۱۸۴۱۶	۲۶۰۳۸۷۷	۲۶۸۱۸۵	۲۵۴۸۱۸	۲۴۶۳	۲۴۶۵		جمع کل

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۸۵

مجموع مسافری که در این سفرها جا به جا شد ۵۲۳۰۰۳ نفر بود که ۹۳ درصد آن مسافران داخلی و ۷ درصد مابقی مسافران خارجی بودند. حدوداً ۴۹ درصد این مسافران وارد استان شده و ۵۱ درصد آن از استان خارج شده بودند. (غیر از مسافران حج)

مجموع باری که در این فرودگاه ها حمل شد ۴۵۲۲۲۹۳ کیلوگرم بود که ۵۷ درصد این بارها وارد استان شده و ۴۳ درصد از استان خارج شده است.

### ۱-۳-۳-۲-۴-۴ بررسی وضعیت فرودگاه های استان کرمان طی سال ۱۳۹۲

مجموع پروازهای داخلی که طی سال ۱۳۹۲ از فرودگاه های استان کرمان صورت گرفته ۱۸۶۲ ورودی و ۱۸۶۴ خروجی بوده است. که در کل این پروازها ۳۱۶۶۹۵ مسافر وارد استان شده و ۳۰۳۸۳۴ نفر از آن خارج شده است. در جدول (۱-۱۰۶) کلیه مشخصات در مورد پروازهای داخلی طی سال ۱۳۹۲ بیان شده است.

جدول ۱-۱۰۶: تعداد پرواز و تعداد مسافر و میزان بار استان ۱۳۹۲

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۳۹	۱۴۰	۱۹۵۸۵	۱۸۳۱۸	۱۷۶۰۵۰	۱۵۰۹۸۹
اردیبهشت	۱۴۷	۱۴۹	۲۶۴۶۳	۲۵۹۷۱	۱۴۷۵۱۰	۱۴۶۷۷۱
خرداد	۱۶۲	۱۶۰	۲۶۲۹۵	۲۴۳۴۶	۱۶۰۶۰۶	۱۵۱۵۸۷
تیر	۱۴۰	۱۳۹	۲۶۲۲۴	۲۴۷۸۰	۱۶۵۰۴۰	۱۵۵۹۹۸
مرداد	۱۲۶	۱۲۹	۲۳۷۲۸	۲۲۲۶۵	۱۵۲۱۷۰	۱۴۷۳۷۴
شهریور	۱۴۳	۱۴۵	۳۱۰۷۸	۳۰۲۹۴	۲۲۲۴۹۱	۲۰۹۱۹۸
مهر	۱۳۶	۱۳۰	۲۶۱۴۴	۲۴۸۷۹	۱۸۲۸۸۰	۱۵۱۹۲۵
آبان	۱۵۶	۱۵۸	۲۷۱۲۶	۲۶۵۲۷	۱۹۷۵۳۰	۱۶۹۵۶۶
آذر	۱۸۹	۱۸۶	۲۷۵۵۲	۲۶۴۶۴	۱۹۰۶۳۰	۱۴۹۹۷۵
دی	۱۵۰	۱۵۴	۲۴۰۹۵	۲۲۸۸۰	۱۷۵۱۳۷	۱۵۴۰۵۴
بهمن	۱۸۸	۱۸۷	۲۹۱۹۸	۲۷۷۲۸	۱۹۴۶۹۰	۱۷۴۱۷۰
اسفند	۱۸۶	۱۸۷	۲۹۲۰۷	۲۹۳۸۲	۲۱۳۶۲۹	۱۹۷۵۸۲
جمع کل ۱۳۹۲	۱۸۶۲	۱۸۶۴	۳۱۶۶۹۵	۳۰۳۸۳۴	۲۱۷۸۳۶۳	۱۹۵۹۱۸۹

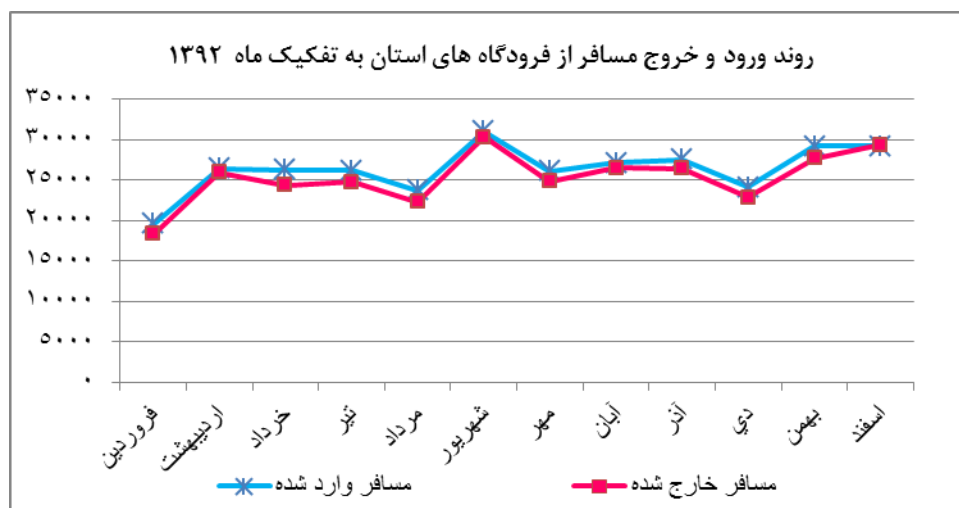
مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲

همانطور که در جدول (۱-۱۰۶) ملاحظه می کنید از مجموع ۳۷۲۶ پرواز داخلی که از فرودگاه‌های استان کرمان در طی سال ۱۳۹۲ انجام شده است (۵۰٪) پروازها وارد فرودگاه‌های استان، و (۵۰٪) از پروازها از فرودگاه‌های استان خارج شده‌اند. بیشترین تعداد پرواز (چه پروازهایی که از فرودگاه خارجی چه پروازهایی که وارد فرودگاه شدند) فرودگاه‌های فوق در آذر ماه و کمترین پروازها در مرداد ماه انجام گرفته است. قابل توجه است که از مجموع ۶۲۰۵۲۹ مسافری که طی پروازهای داخلی مختلف از فرودگاه‌های استان جابه‌جا شدند (۵۱٪) مسافرانی بودند که وارد فرودگاه‌های استان و (۴۹٪) مسافرانی بودند که از فرودگاه‌های استان خارج شدند. بیشترین تعداد مسافر از مسافرانی که وارد استان شدند در شهریور ماه با (۳۱۰۷۸ مسافر) و کمترین تعداد مسافران نیز در فروردین ماه (۱۹۵۸۵ مسافر) از فرودگاه‌های استان طی سال



۱۳۹۲ وارد شده‌اند. همچنین بیشترین تعداد در مسافری که از فرودگاه‌های استان خارج شدند در شهریور ماه (۳۰۲۹۴ مسافر) و کمترین تعداد این مسافران در فروردین ماه (۱۸۳۱۸ مسافر) از فرودگاه‌های این استان خارج شدند.

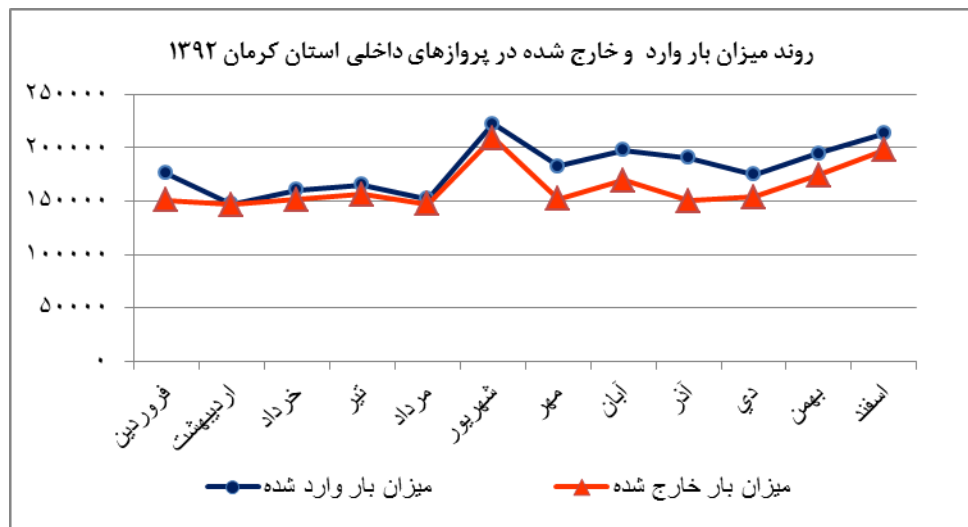
نمودار ۱-۸۱: روند ورود و خروج مسافر از فرودگاه‌های استان به تفکیک ماه ۱۳۹۲



مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲

برطبق امار مندرج در سالنامه آماری استان کرمان تا پایان سال ۱۳۹۲ مجموعاً ۴۱۳۷۵۵۲ کیلوگرم بار از فرودگاه‌های استان خارج یا به فرودگاه‌ها وارد شد. که از مقدار فوق (۵۳٪) که معادل ۲۱۷۸۳۶۳ کیلوگرم بار بود وارد فرودگاه استان و (۴۷٪)، که معادل ۱۹۵۹۱۸۹ کیلوگرم بار بود از فرودگاه‌های این استان طی سال مذکور خارج گردید. با نظر به جدول (۱-۱۰۶) مشخص می‌گردد که بیشترین بار وارد شده به فرودگاه‌های استان طی سال ۱۳۹۲ در شهریور ماه (۲۲۲۴۹۱ کیلوگرم) و کمترین بار وارد شده به استان در اردیبهشت ماه (۱۴۷۵۱۰ کیلوگرم) بود. همچنین بیشترین بار خارج شده از فرودگاه‌های استان در شهریور ماه (۲۰۹۱۹۸ کیلوگرم) و کمتر بار خارج شده از فرودگاه‌های استان در اردیبهشت ماه (۱۴۶۷۷۱ کیلوگرم) بوده است.

نمودار ۱-۸۲: روند میزان بار وارد و خارج شده در پروازهای داخلی استان کرمان ۱۳۹۲



مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱ تعداد پرواز، مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی از استان کرمان طی سال ۱۳۹۲

نظر به این که پروازهایی که از فرودگاه‌های استان انجام می‌گیرد، به دو دسته پرواز داخلی و خارجی تقسیم می‌شود. بنابراین در صدد برآمدیم تا با استفاده از اطلاعات ثبت شده در سالنامه آماری استان کرمان آمار مربوط به تعداد پرواز، تعداد مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های استان گردآوری و تجزیه و تحلیل گردد. در جدول (۱-۱۰۷) آمار مربوط به تعداد پرواز، تعداد مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی فرودگاه‌های استان طی سال ۱۳۹۲ مشخص شده است. همانطور که در جدول (۱-۱۰۷) ملاحظه می‌کنید تا پایان سال ۱۳۹۲ مجموعاً ۳۴۲ پرواز خارجی از فرودگاه‌های استان انجام گرفت که ۱۷۱ پرواز آن وارد فرودگاه استان و ۱۷۱ پرواز از فرودگاه‌های استان به خارج از کشور پرواز نمودند. همچنین در طی پروازهای فوق‌الذکر مجموعاً ۶۳۲۷۱ مسافر توسط پروازهای خارجی جابه‌جا شده است؛ که از این تعداد (۴۹/۹٪) که معادل ۳۱۵۶۹ مسافر از خارج کشور وارد فرودگاه‌های استان و (۵۰/۱٪) یا معادل ۳۱۷۰۲ مسافر از فرودگاه استان به خارج کشور جابه‌جا شدند.

جدول ۱-۱۰۷: مسافر و بار پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) طی سال ۱۳۹۲ در استان کرمان

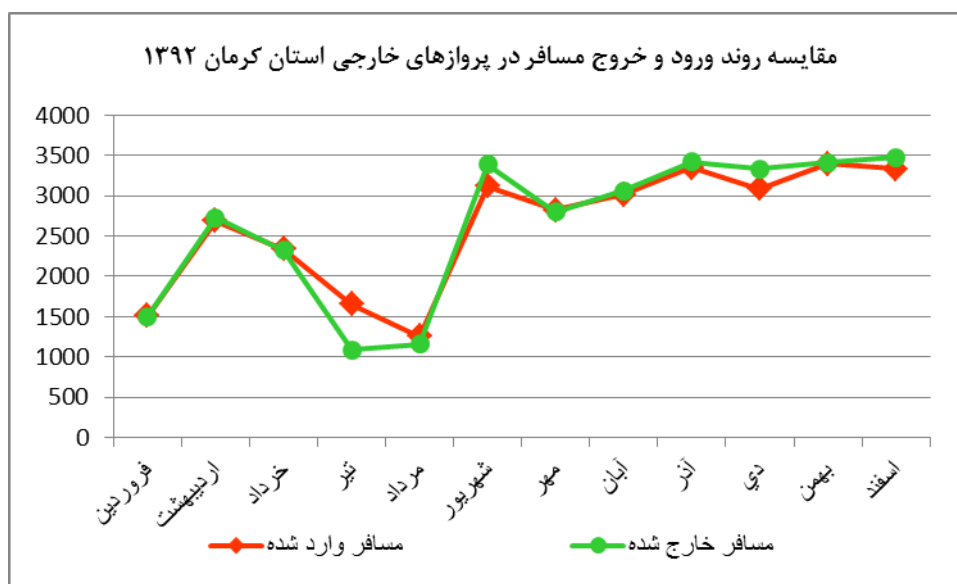
ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۸	۸	۱۵۰۹	۱۵۰۴	۲۰۰۰۰	۱۰۴۰۰
اردیبهشت	۱۴	۱۴	۲۶۸۸	۲۷۳۲	۳۵۵۰۰	۲۱۹۰۰
خرداد	۱۲	۱۲	۲۳۳۶	۲۳۲۴	۳۱۶۸۵	۱۸۲۰۰
تیر	۷	۷	۱۶۵۱	۱۰۹۰	۱۷۳۰۰	۸۴۰۰
مرداد	۵	۵	۱۲۵۹	۱۱۶۱	۹۰۰۰	۱۱۴۰۰
شهریور	۱۴	۱۴	۳۱۱۷	۳۳۸۷	۳۹۳۰۰	۲۷۲۰۰
مهر	۱۲	۱۲	۲۸۲۵	۲۷۹۹	۳۰۸۰۰	۲۵۸۰۰
آبان	۱۳	۱۳	۳۰۱۶	۳۰۶۵	۴۱۲۵۰	۲۷۵۰۰
آذر	۲۱	۲۱	۳۳۴۶	۳۴۲۰	۴۶۹۵۰	۲۹۵۵۰
دی	۲۱	۲۱	۳۰۸۶	۳۳۳۲	۴۸۸۳۶	۳۲۳۰۰
بهمن	۲۲	۲۲	۳۳۹۹	۳۴۱۲	۵۴۸۱۰	۳۰۱۸۰
اسفند	۲۲	۲۲	۳۳۳۷	۳۴۷۶	۴۴۳۰۹	۳۲۶۰۰
جمع کل ۱۳۹۲	۱۷۱	۱۷۱	۳۱۵۶۹	۳۱۷۰۲	۴۱۹۷۴۰	۲۷۵۴۳۰

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان

بیشترین تعداد مسافری که از خارج کشور وارد فرودگاه‌های استان شدند در بهمن ماه (۳۳۹۹ مسافر) و کمترین تعداد این مسافرا در مرداد ماه (۱۲۵۹ مسافر) بوده است. همچنین بیشترین تعداد مسافری که از فرودگاه‌های استان کرمان به مقصد خارج از کشور جابه‌جا شدند در اسفندماه (۳۴۷۶ مسافر) و کمترین تعداد مسافر در تیر ماه (۱۰۹۰ مسافر) از فرودگاه استان به مقصد خارج از کشور جابه‌جا شدند. شایان ذکر است که میزان بار حمل شده در پروازهای بین المللی تا پایان سال ۱۳۹۲ در فرودگاه‌های استان مجموعاً ۶۹۵۱۷۰ کیلوگرم است که از میزان فوق (۶۰٪) بار از خارج کشور وارد فرودگاه‌های استان و (۴۰٪) بار از فرودگاه‌های استان به خارج از کشور حمل شده است.

بیشترین بار وارد شده از خارج کشور به فرودگاه‌های استان تا پایان سال ۱۳۹۲ در بهمن ماه (۵۴۸۱۰ کیلوگرم) و کمترین بار وارد شده در طی همین سال در مرداد ماه (۹۰۰۰ کیلوگرم) بوده است. همچنین بیشترین بار خارج شده از فرودگاه‌های استان به مقصد خارج از کشور در اسفند ماه (۳۲۶۰۰ کیلوگرم) و کمترین بار خارج شده در تیر ماه (۸۴۰۰ کیلوگرم) بود. در سال ۱۳۹۲ در کل ۴ شرکت هواپیمایی برای پروازهای داخلی در استان کرمان فعالیت داشتند که عبارت بودند از ایران ایر، ماهان ایر، آسمان و زاگرس.

نمودار ۱-۸۳: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای خارجی استان کرمان ۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

۱-۳-۳-۲-۴-۴-۶-۲-۳-۱ تعداد پروازها و مسافر شرکت های هواپیمایی استان کرمان در سال ۱۳۹۲ در طی سال ۱۳۹۲ مجموع پروازها ۴۴۹ مورد بود که ۵۰ درصد آن (۲۲۶) پرواز داخلی و ۵۰ درصد مابقی خارجی بوده است. حدوداً ۵۰ درصد این پروازها به استان و ۵۰ درصد به بیرون از استان صورت گرفته است. (غیر از پرواز حجاج)

جدول ۱-۱۰۸: تعداد پروازها و مسافر شرکت های هواپیمایی ۱۳۹۲

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		شرکت	پروازها
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۲۴۶۲۰۰	۳۸۴۴۹۰	۲۸۷۲۲	۲۸۸۲۷	۱۲۷	۱۲۷	ایران ایر	هواپیمایی داخلی
۲۳۴۰۰۰	۴۹۳۳۰۰	۲۲۹۷۱	۲۲۴۲۷	۸۷	۹۰	ماهان ایر	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	آسمان	
۱۱۴۰۰	۱۸۸۹۵	۱۴۴۳	۱۴۵۴	۹	۹	زاگرس	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	سایر	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	خارجی
۴۹۱۶۰۰	۸۹۶۶۸۵	۵۳۱۳۶	۵۲۷۰۸	۲۲۳	۲۲۶		جمع کل

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲

۱-۳-۲-۴-۵ مقایسه تعداد پرواز و تعداد مسافر حج تمتع در فرودگاههای استان طی

سالهای ۹۲-۱۳۷۹

با توجه به آمار ثبت شده در سالنامه های آماری استان و کشور پروازهای صورت گرفته از فرودگاه های کشور را به دو دسته پرواز داخلی کشوری و خارج تقسیم می نماید. همچنین پروازهای خارج کشوری به دو دسته پروازهای حج و غیر حج تقسیم می شوند، بنابراین در جدول زیر آمار مربوطه به تعداد پرواز، تعداد مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای حج تمتع طی دوره ۹۲-۱۳۷۹ درج شده است.

جدول ۱-۱۰۹: تعداد پرواز و مسافر فرودگاههای استان ۹۲-۱۳۷۹

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		خروجی	ورودی	خروجی	ورودی
۱۳۷۹	۲۳	۵۷۱۶	۵۷۱۶	۲۴۰۰۰۰	۹۵۱۴۳
۱۳۸۰	۱۶	۳۴۹۳	۳۴۹۳	۱۷۰۰۰۰	۶۹۳۷۰
۱۳۸۱	۳۱	۳۸۴۷	۳۶۳۸	۱۵۳۰۰۰	۶۷۵۵۰
۱۳۸۲	۳۴	۳۹۳۶	۳۹۱۹	۲۰۴۶۸۸	۷۶۰۷۰
۱۳۸۳	۲۸	۳۳۸۰	۳۳۵۱	۱۵۸۰۴	۷۳۲۰۰
۱۳۸۵	۱۳	۳۱۷۴	۳۱۱۵	۱۶۷۲۹۵	۵۵۳۰۰

۴۰۴۵۰	۱۰۴۹۷۵	۱۷۴۷	۱۷۹۷	۷	۱۳۸۸
۷۱۴۳۷	۱۸۰۰۰۰	۳۶۸۲	۳۷۸۴	۱۸	۱۳۸۹
۵۷۸۰۰	۱۸۰۵۰۰	۳۰۶۰	۳۲۳۰	۸	۱۳۹۰
۴۱۸۰۰	۷۴۵۰۰	۲۱۶۹	۲۱۸۰	۲۳	۱۳۹۱
۱۳۱۵۰	۷۱۶۰۰	۱۸۷۵	۱۸۷۵	۱۷	۱۳۹۲

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۹۲

همانطور که در جدول (۱-۱۰۹) ملاحظه می‌نمایید تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموع پروازهای حج (اعم از ورودی و خروجی) ۲۳ پرواز بود که تا پایان سال ۱۳۸۰ آمار فوق با نرخ (۳۰/۴٪) رشد منفی داشته و به ۱۶ پرواز رسید. همچنین تا پایان سال ۱۳۸۱ تعداد پروازهای حج نسبت به سال ۱۳۸۰، با نرخ (۹۳٪)، رشد نموده و به ۳۱ پرواز رسید. اما تا پایان سال ۱۳۸۲ تعداد پروازهای خارجی (حج) نسبت به سال ۱۳۸۱ با نرخ (۹/۶٪) رشد داشته و به ۳۴ پرواز رسید. اما همانطور که ملاحظه می‌کنید در طی دوره ۸۳-۱۳۸۲ تعداد پروازهای مذکور با نرخ (۱۷/۶٪) رشد منفی داشته و تعداد پروازها به ۲۸ پرواز رسید. شایان ذکر است که تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۱۱۴۳۲ مسافر با پروازهای خارجی مربوط به فرودگاه‌های استان وارد یا خارج شدند که این تعداد تا پایان سال ۱۳۸۰ با رشد منفی (۳۸٪) روبه‌رو بوده که تعداد مسافران را ۶۹۸۶ مسافر اعلام می‌دارد، اما در سال ۱۳۸۱ نسبت به ۸۰ تعداد مسافران با نرخ (۷/۱٪) رشد مثبت داشته و تعداد مسافران به (۷۴۸۵ مسافر) رسید. قابل توجه است که آمار فوق طی دوره ۸۲-۱۳۸۱ با نرخ ۱۳۸٪ رشد چشم‌گیر داشته و تعداد مسافران حج به ۱۷۸۵۵ رسید. اما تا پایان ۱۳۸۳ تعداد مسافر نسبت به سال ۱۳۸۲ با نرخ (۶۲٪) رشد منفی داشته و به ۶۷۳۱ مسافر رسید. همان‌طور که در جدول (۱-۱۰۹) مشاهده می‌کنید تا پایان سال ۱۳۷۹ میزان بارهای حمل‌شده (اعم از بارهای وارد شده به فرودگاه‌های استان و بارهای خارج شده از فرودگاه مذکور) از فرودگاه‌های استان ۳۳۵۱۴۳ کیلوگرم بود. اما تا پایان سال ۱۳۸۰ مقدار فوق با نرخ (۲۸٪) رشد منفی داشته و به ۲۳۹۳۷۰ کیلوگرم رسید به عبارتی رشد منفی (۷/۸٪) نسبت به سال قبل داشته است. میزان بار حمل‌شده در مسافرت خارجی (حج) از طریق فرودگاه‌های استان، تا پایان سال ۱۳۸۲ مجموعاً ۲۸۰۷۵۸ کیلوگرم بود که نسبت به سال ۱۳۸۱ رشدی ۲۷٪ داشته است. شایان ذکر است که میزان بار حمل‌شده در سال ۱۳۸۳ مجموعاً ۸۹۰۰۴ کیلوگرم بود که نسبت به سال قبل رشد منفی (۶۸٪) داشته است. شایان ذکر است؛ تا پایان ۱۳۹۲ تعداد مسافر نسبت به سال ۱۳۹۱ با نرخ (۱۴٪) رشد منفی داشته و به ۳۷۵۰ مسافر رسیده است. همان‌طور که در جدول (۱-۱۰۹) مشاهده می‌کنید تا پایان سال ۱۳۹۱ میزان بارهای حمل‌شده (اعم از بارهای وارد شده به فرودگاه‌های استان و بارهای خارج شده از فرودگاه مذکور) از فرودگاه‌های استان ۱۱۶۳۰۰ کیلوگرم بود. اما تا پایان سال ۱۳۹۲ مقدار فوق با نرخ (۲۷٪) رشد منفی داشته و به ۸۴۷۵۰ کیلوگرم رسیده است.

۱-۳-۳-۲-۶-۴-۶ مقایسه تعداد پرواز، مسافر و میزان بار حمل شده در پروازهای استان طی دوره ۹۲-۱۳۷۳

با توجه به آمار و اطلاعاتی که از سالنامه های استان کرمان کل کشور بدست آمده سعی کردیم یک مقایسه کلی بین تعداد پروازها اعم از داخلی خارج کشوری و همچنین وارد شده به فرودگاه و خارج شده از فرودگاه و نیز تعداد مسافران پروازهای فوق و میزان بار حمل شده در این پروازها در سطح استان کرمان طی دوره ۹۲-۱۳۷۳ پردازیم نتایج بدست آمده در جداول جداگانه مشخص شده است.

جدول ۱-۱۱۰: مقایسه تعداد پرواز از فرودگاه های استان کرمان ۹۲-۱۳۷۳ (پرواز داخلی)

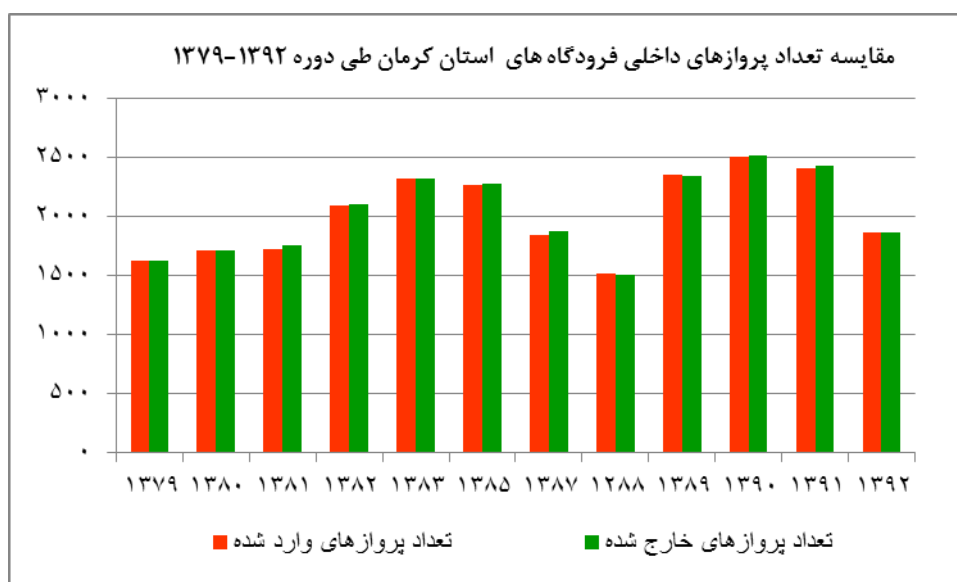
سال	تعداد پرواز		کل پرواز	درصد رشد نسبت به سال قبل
	ورودی	خروجی		
۱۳۷۳	-	-	۲۵۵۲	-
۱۳۷۹	۱۶۲۴	۱۶۲۹	۳۲۵۳	۲۸
۱۳۸۰	۱۷۱۳	۱۷۱۲	۳۴۲۵	۵
۱۳۸۱	۱۷۲۹	۱۷۵۸	۳۴۸۷	۲
۱۳۸۲	۲۰۸۹	۲۱۰۲	۴۱۹۱	۲۰
۱۳۸۳	۲۳۲۰	۲۳۱۸	۴۶۳۸	۱۱
۱۳۸۵	۲۲۶۳	۲۲۷۵	۴۵۳۸	۲-
۱۳۸۷	۱۸۴۳	۱۸۷۲	۳۷۱۵	۱۸-
۱۳۸۸	۱۵۱۲	۱۵۰۹	۳۰۲۱	۱۹-
۱۳۸۹	۲۳۴۹	۲۳۴۱	۴۶۹۰	۵۵
۱۳۹۰	۲۵۰۹	۲۵۱۶	۵۰۲۵	۷
۱۳۹۱	۲۴۱۰	۲۴۳۰	۴۸۴۰	۴-
۱۳۹۲	۱۸۶۲	۱۸۶۴	۳۷۲۶	۲۳-

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲ - محاسبات تحقیق

باتوجه به مندرجات جدول (۱-۱۱۰) مشخص می گردد که تا پایان سال ۱۳۷۳ مجموعاً ۲۵۵۲ پرواز داخلی (داخل کشور) اعم از وارد شده به فرودگاه و خارج شده از فرودگاه استان کرمان انجام شده است تا پایان سال ۱۳۷۹، آمار فوق در سطح استان با نرخ ۲۷٪ رشد نموده و به ۳۲۵۳ پرواز داخلی رسید. آمار مربوطه در طی سال ۱۳۸۰ به ۳۴۲۵ رسید که

نسبت به سال قبل (۲/۵٪) رشد داشته است. اما تا پایان ۱۳۸۱ تعداد این پروازها تنها رشد (۱/۸٪) نسبت به سال ۱۳۸۰ داشته و به ۳۴۸۷ پرواز رسید. تعداد پروازهای سال ۱۳۸۲ مجموعاً ۴۱۹۱ پرواز بود که نسبت به سال قبل ۲۰٪ رشد داشته است. درحالیکه نرخ رشد پروازهای داخلی (داخل کشور) استان کرمان طی دوره ۸۳-۱۳۸۲ تنها (۱۰٪) بود به عبارتی تعداد پروازها در سال مذکور ۴۶۳۸ پرواز بود. همچنین؛ نرخ رشد پروازهای داخلی (داخل کشور) استان کرمان طی دوره ۹۲-۱۳۹۱ رشد منفی داشته و معادل (۲۳٪) بوده است به عبارتی تعداد پروازها در سال مذکور ۳۷۲۶ پرواز بوده است.

نمودار ۱-۸۴: مقایسه تعداد پروازهای داخلی فرودگاه های استان کرمان طی دوره ۱۳۷۹-۱۳۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

شایان ذکر است که از مجموع پرواز فرودگاه های استان کرمان که طی دوره فوق الذکر در پروازهای داخلی انجام گرفت تقریباً نیمی از پروازها وارد استان و نیمی دیگر از استان به سایر نقاط کشور خارج شده اند. آمار مربوط به تعداد پروازهای خارجی به استثنای حج (خارج از کشور) طی دوره مذکور در جدول (۱-۱۱۰) گردآوری شده است:



۱-۳-۲-۶-۷-۴ مقایسه تعداد پروازهای خارجی استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۹

همانطور که در جدول (۱-۱۱۱) ملاحظه می کنید مجموع پروازهای خارجی فرودگاه های استان کرمان اعم از پروازهایی که وارد استان شده و یا از آن خارج شده تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموعاً ۳۰۳ پرواز بود.

جدول ۱-۱۱۱: مقایسه تعداد پروازهای خارجی استان طی سال های ۹۲-۱۳۷۹ (پرواز خارجی به استثنای حجاج)

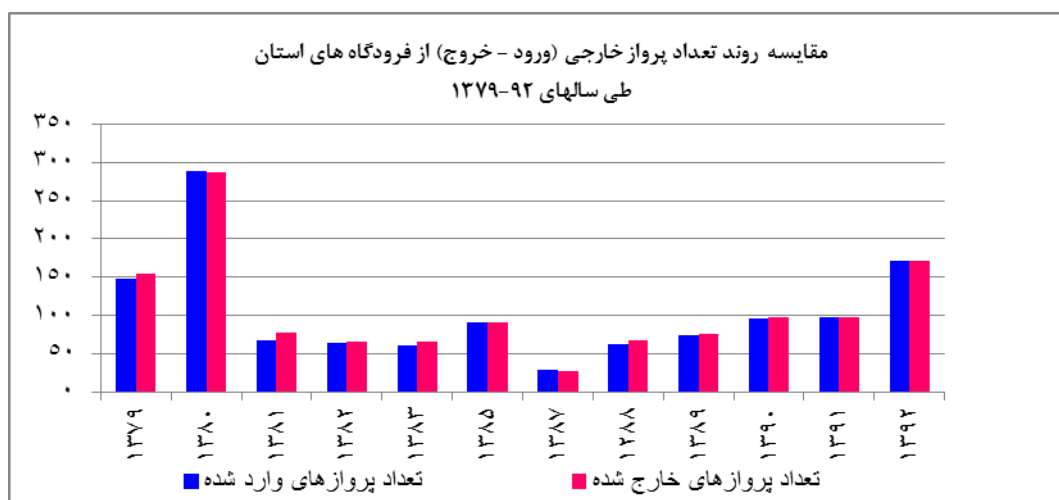
سال	تعداد پرواز		کل پرواز	درصد رشد نسبت به سال قبل
	ورودی	خروجی		
۱۳۷۹	۱۴۸	۱۵۵	۳۰۳	-
۱۳۸۰	۲۸۹	۲۸۷	۵۷۶	۹۰,۱
۱۳۸۱	۶۸	۷۷	۱۴۵	۷۴,۸-
۱۳۸۲	۶۴	۶۶	۱۳۰	۱۰,۳-
۱۳۸۳	۶۰	۶۵	۱۲۵	۳,۸-
۱۳۸۵	۹۰	۹۰	۱۸۰	۴۴,۰
۱۳۸۷	۲۹	۲۷	۵۶	۶۸,۹-
۱۳۸۸	۶۲	۶۷	۱۲۹	۱۳۰,۴
۱۳۸۹	۷۴	۷۵	۱۴۹	۱۵,۵
۱۳۹۰	۹۵	۹۷	۱۹۲	۲۸,۹
۱۳۹۱	۹۸	۹۷	۱۹۵	۱,۶
۱۳۹۲	۱۷۱	۱۷۱	۳۴۲	۷۵,۴

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲ - محاسبات تحقیق

تعداد پروازهای فوق تا پایان سال ۱۳۸۰ با نرخ (۹۰٪) رشد کرده و به ۵۷۶ پرواز رسید. تعداد پروازهای خارجی (خارج از کشور) به استثنای حجاج تا پایان سال ۱۳۸۱ با نرخ ۷۴٪ رشد منفی نسبت به سال قبل داشته و به ۴۵ پرواز کاهش یافته است. مجموع پروازهای خارجی تا پایان سال ۱۳۸۲، ۱۳۰ پرواز رسیده که نرخ رشد منفی (۱۰٪) نسبت به سال قبل را دنبال می کرد، شایان ذکر است که نرخ رشد پروازهای خارجی (۳٪) بوده و مقدار پروازها تا پایان ۱۳۸۳ به ۱۲۵ پرواز رسید. مجموع پروازهای خارجی تا پایان سال ۱۳۹۲، به ۳۴۲ پرواز رسیده که با توجه به تعداد پروازهای سال ۱۳۹۱ رشد چشمگیری معادل (۷۵٪) نسبت به سال قبل داشته است.

نمودار ۱-۸۵: مقایسه روند تعداد پرواز خارجی (ورود - خروج) از فرودگاه های استان

طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

قابل توجه است که از تعداد پروازهای فوق الذکر طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹ بگونه ای تقسیم شده اند که (۵۰٪) پروازهای فوق از خارج کشور وارد استان و (۵٪) پروازها از داخل استان به خارج کشور جابه جا شدند.

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۸ مقایسه تعداد مسافران در پروازهای داخلی استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۳

باتوجه به مندرجات جدول (۱-۱۱۲) در می یابیم که تا پایان سال ۱۳۷۳ تعداد مسافران در پروازهای داخلی فرودگاه های استان مجموعاً ۴۵۵۶۰۷ مسافر بود. تعداد فوق تا پایان ۱۳۷۹ با نرخ (۱۲/۵٪) رشد منفی پیدا کرده و به ۳۹۸۴۴۹ مسافر رسید. تا پایان سال ۱۳۸۰ تعداد مسافران به ۴۵۹۱۲۰ نفر رسید که نسبت به سال قبل (۱۵/۲٪) رشد داشته است. تعداد مسافران مذکور در طی سال ۱۳۸۱ با نرخ (۱۱/۸٪) رشد منفی نسبت به سال ۱۳۸۰، به ۴۰۴۸۷۷ مسافر رسید. تا پایان ۱۳۸۳ مسافران به ۴۱۴۲۲۵ نفر رسیدند که نسبت به سال قبل رشد (۲/۳٪) را داشته در حالیکه تا پایان ۱۳۸۳ تعداد مسافران پروازهای داخلی فرودگاه های استان به ۴۷۷۸۲۴ نفر رسید که نسبت به سال ۱۳۸۲ رشدی (۱۵/۳٪) داشته است. همچنین، تا پایان ۱۳۹۲ مسافران به ۶۲۰۵۲۹ نفر رسیدند که نسبت به سال قبل رشد منفی (۱۴/۱٪) را داشته در حالیکه تا

پایان ۱۳۹۲ تعداد مسافران پروازهای داخلی فرودگاه های استان به ۳۱۶۶۹۵ نفر رسید که نسبت به سال ۱۳۹۱ رشدی (۱۳٪) داشته است.

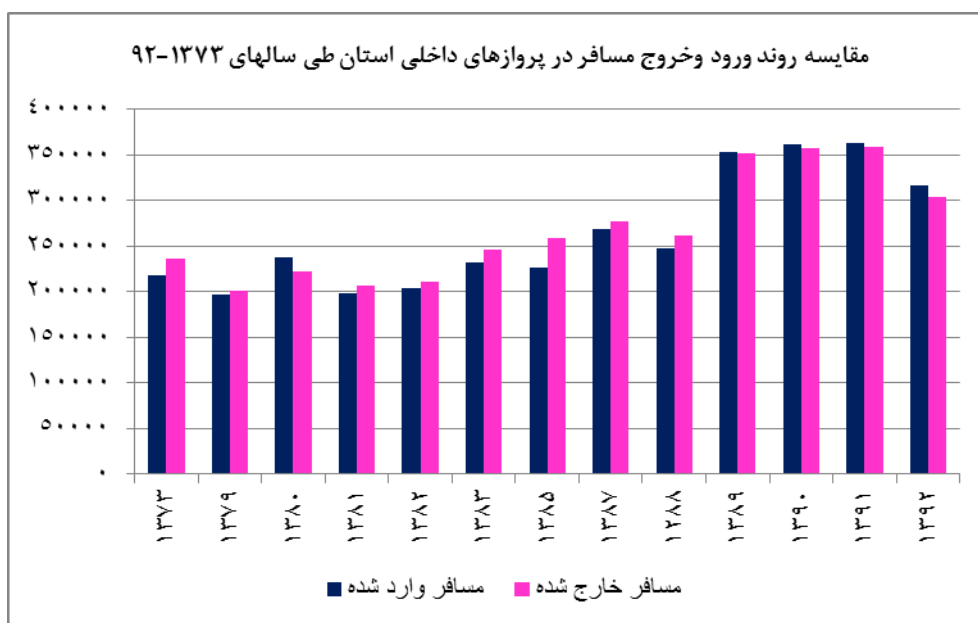
جدول ۱-۱۱۲: مقایسه تعداد مسافران در پروازهای داخلی استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۳

درصد رشد نسبت به سال قبل	کل پرواز	تعداد پرواز		سال
		خروجی	ورودی	
-	۴۵۵۶۰۷	۲۳۷۰۹۸	۲۱۸۵۰۹	۱۳۷۳
۱۲,۵-	۳۹۸۴۴۹	۲۰۱۳۴۰	۱۹۷۱۰۹	۱۳۷۹
۱۵,۲	۴۵۹۱۲۰	۲۲۱۸۶۶	۲۳۷۲۵۴	۱۳۸۰
۱۱,۸-	۴۰۴۸۷۷	۲۰۶۴۹۹	۱۹۸۳۷۸	۱۳۸۱
۲,۳	۴۱۴۲۲۵	۲۱۰۶۸۸	۲۰۳۵۳۷	۱۳۸۲
۱۵,۴	۴۷۷۸۲۴	۲۴۵۹۶۹	۲۳۱۸۵۵	۱۳۸۳
۱,۵	۴۸۴۸۸۳	۲۵۸۴۹۰	۲۲۶۳۹۳	۱۳۸۵
۱۲,۸	۵۴۷۱۳۵	۲۷۷۹۶۸	۲۶۹۱۶۷	۱۳۸۷
۶,۸-	۵۰۹۹۴۳	۲۶۱۸۰۹	۲۴۸۱۳۴	۱۳۸۸
۳۸,۲	۷۰۴۶۰۸	۳۵۱۶۱۹	۳۵۲۹۸۹	۱۳۸۹
۲,۲	۷۱۹۹۴۹	۳۵۷۹۰۰	۳۶۲۰۴۹	۱۳۹۰
۰,۴	۷۲۲۷۴۵	۳۵۹۴۱۵	۳۶۳۳۳۰	۱۳۹۱
۱۴,۱-	۶۲۰۵۲۹	۳۰۳۸۳۴	۳۱۶۶۹۵	۱۳۹۲

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲ \_ محاسبات تحقیق

شایان ذکر است که تعداد مسافران وارد شده به فرودگاه های استان از مبادی داخل کشور و تعداد مسافران خارج شده از فرودگاه استان به سایر نقاط داخل کشور تقریباً یکسان بود به عبارتی سهم ورود و خروج مسافر در پروازهای داخلی فرودگاه استان کرمان تقریباً برابر بوده است.

نمودار ۱-۸۶: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای داخلی استان طی سالهای ۱۳۷۳-۹۲



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۹ مقایسه تعداد مسافران در پروازهای خارجی از فرودگاه های استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۹

با توجه به توضیحاتی که در بخش های گذشته راجع، به انواع پروازها اعم از داخلی و خارجی ارائه شد سعی کردیم در جدول (۱-۱۱۳) آمار مربوط به تعداد مسافران در پروازهای خارجی (خارج از کشور) طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹ بررسی و نرخ رشد سالیانه آنها محاسبه شده است.

جدول ۱-۱۱۳: مقایسه تعداد مسافران در پروازهای خارجی از استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۹

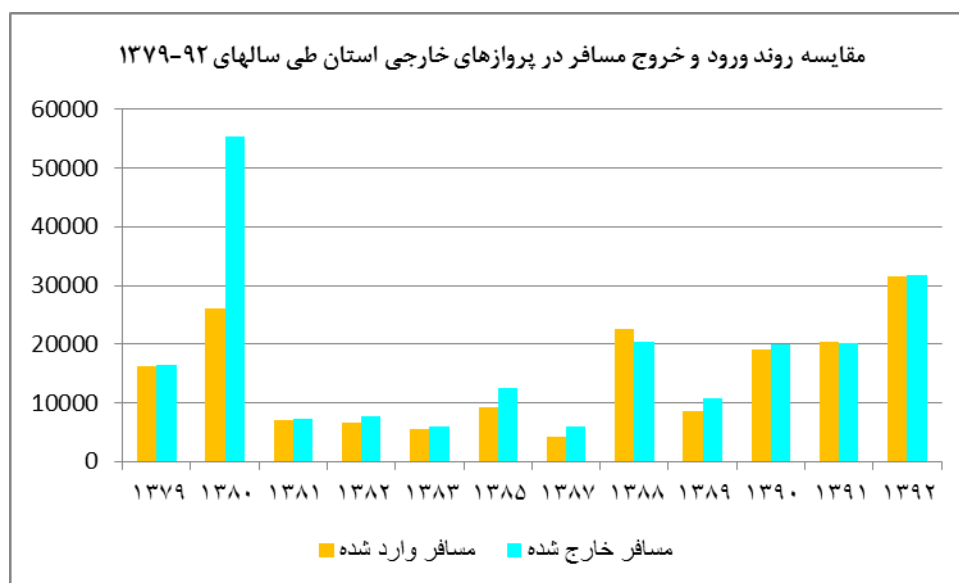
سال	تعداد مسافر (نفر)		کل مسافران	درصد رشد نسبت به سال قبل
	ورودی	خروجی		
۱۳۷۹	۱۶۲۹۳	۱۶۳۴۶	۳۲۶۳۹	-
۱۳۸۰	۲۶۱۳۴	۵۵۴۶۶	۸۱۶۰۰	۱۵۰
۱۳۸۱	۶۹۴۷	۷۱۷۱	۱۴۱۱۸	۸۲,۷-
۱۳۸۲	۶۶۴۶	۷۶۵۲	۱۴۲۹۸	۱,۳

۱۹,۵-	۱۱۵۰۵	۵۹۹۴	۵۵۱۱	۱۳۸۳
۸۸,۲	۲۱۶۴۷	۱۲۴۱۹	۹۲۲۸	۱۳۸۵
۵۳,۴-	۱۰۰۸۳	۶۰۰۲	۴۰۸۱	۱۳۸۷
۳۲۵,۸	۴۲۹۳۴	۲۰۲۹۸	۲۲۶۳۶	۱۳۸۸
۵۵,۳-	۱۹۱۹۹	۱۰۷۴۰	۸۴۵۹	۱۳۸۹
۱۰۳,۴	۳۹۰۴۲	۲۰۰۱۷	۱۹۰۲۵	۱۳۹۰
۴	۴۰۶۱۹	۲۰۱۸۸	۲۰۴۳۱	۱۳۹۱
۵۵,۸	۶۳۲۷۱	۳۱۷۰۲	۳۱۵۶۹	۱۳۹۲

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲ - محاسبات تحقیق

با توجه به آمار ارائه شده در جدول (۱-۱۱۳) مشخص می‌گردد که تا پایان سال ۱۳۷۹ مجموع مسافران در پروازهای خارجی از فرودگاه‌های استان کرمان ۳۲۶۳۹ مسافر بود که آمار فوق تا پایان سال ۱۳۸۰ با رشدی (۱۵۰٪) به ۸۱۶۰۰ مسافر رسید تا پایان سال ۱۳۸۱ تعداد مسافران به ۱۴۱۱۸ نفر رسید که نسبت به سال قبل رشد منفی (۸۲٪) را دنبال می‌کرد، تعداد مسافران تا پایان ۱۳۸۲ به ۱۴۲۹۸ مسافر رسید که نسبت به سال ۱۳۸۱ رشد (۱/۲٪) داشته است. همچنین، تا پایان سال ۱۳۸۳ مجموع مسافران در پروازهای خارجی از فرودگاه‌های استان به ۱۱۵۰۵ مسافر رسید که نسبت به سال قبل رشد منفی (۱۹/۵٪) داشته است. در نهایت تا پایان سال ۱۳۹۲ مجموع مسافران در پروازهای خارجی از فرودگاه‌های استان به ۶۳۲۷۱ مسافر رسید که نسبت به سال قبل رشدی معادل (۵۵/۸٪) داشته است. شایان ذکر است که کل آمار مربوط به مسافران خارجی به گونه ای تفکیک می‌شوند که (۴۵٪) آمار فوق مربوط به مسافرانی است که در مبادی خارج از کشور وارد فرودگاه‌های استان شده‌اند و (۵۵٪) آمار فوق الذکر مربوط به مسافرانی که از فرودگاه‌های استان به مبادی خارج از کشور رفته‌اند.

نمودار ۱-۸۷: مقایسه روند ورود و خروج مسافر در پروازهای خارجی استان طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱۰ مقایسه مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه های استان کرمان طی سال های ۱۳۹۲-۱۳۷۳

یکی دیگر از شاخص هایی که در سال های مختلف در سطح استان مورد بررسی قرار گرفت، میزان بار حمل شده، در پروازهای داخلی از فرودگاه های استان کرمان می باشد. بنابراین در جدول (۱-۱۱۴) آمار مربوط به مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه های استان کرمان طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹ و ۱۳۷۳ مشخص شده است. بر طبق آمار ارائه شده جدول (۱-۱۱۴) مشخص می گردد که تا پایان سال ۱۳۷۳ میزان بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه های استان کرمان ۶۳۶۳۸۴ کیلوگرم بود که تا پایان سال ۱۳۷۹ مقدار فوق به ۳۸۱۰۲۵ کیلوگرم کاهش یافت به عبارتی رشد منفی (۳۹٪) را در طی سالهای ۷۹-۱۳۷۳ نشان داده می شود.

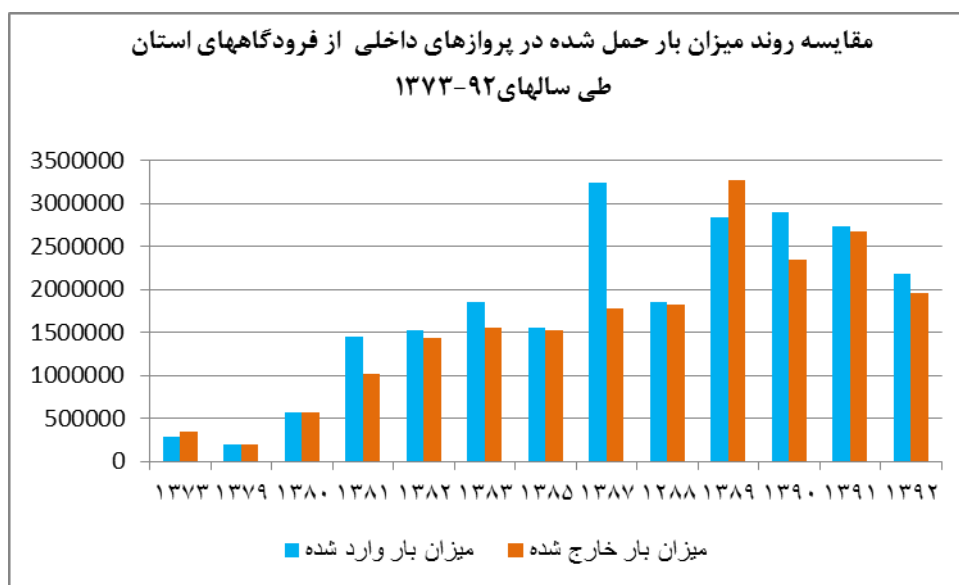
جدول ۱-۱۱۴: مقایسه مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی استان کرمان طی سال های ۹۲-۱۳۷۳

سال	وزن بار حمل شده (کیلوگرم)		درصد رشد نسبت به سال قبل
	میزان بار وارد شده	میزان بار خارج شده	
۱۳۷۳	۲۸۳۸۹۵	۳۵۰۴۸۹	-
۱۳۷۹	۱۹۰۵۱۲	۱۹۰۵۱۳	۳۹,۹-
۱۳۸۰	۵۶۶۷۴۳	۵۶۶۷۴۵	۱۹۷,۵
۱۳۸۱	۱۴۵۵۰۰۴	۱۰۱۲۵۰۶	۱۱۷,۷
۱۳۸۲	۱۵۲۱۴۰۹	۱۴۲۹۱۰۵	۱۹,۶
۱۳۸۳	۱۸۵۵۴۱۶	۱۵۵۲۲۵۰	۱۵,۵
۱۳۸۵	۱۵۴۹۶۴۱	۱۵۲۳۵۴۳	۹,۸-
۱۳۸۷	۳۲۳۲۹۶۲	۱۷۸۰۱۱۹	۶۳,۱
۱۳۸۸	۱۸۴۵۵۶۱	۱۸۲۵۶۹۰	۲۶,۸-
۱۳۸۹	۲۸۲۹۳۲۴	۳۲۶۵۲۵۶	۶۶,۰
۱۳۹۰	۲۸۹۳۸۶۹	۲۳۴۱۲۶۳	۱۴,۱-
۱۳۹۱	۲۷۲۵۲۷۰	۲۶۷۷۸۴۴	۳,۲
۱۳۹۲	۲۱۷۸۳۶۳	۱۹۵۹۱۸۹	۲۳,۴-

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲ - محاسبات تحقیق

میزان بار حمل شده تا پایان سال ۱۳۸۰، به ۱۱۳۳۴۸۸ کیلوگرم رسید که رشدی معادل (۱۹۷٪) نسبت به سال قبل داشته است. مقدار فوق با نرخ (۱۱۷٪) به ۲۴۶۷۵۱۰ کیلوگرم در سال ۱۳۸۱ رسید تا پایان سال ۱۳۸۲ مقدار بار حمل شده در پروازهای داخلی به ۲۹۵۰۵۱۴ کیلوگرم رسید که نسبت به سال قبل رشد (۱۹/۵٪) داشته است. برطبق آمار سالنامه استان کرمان تا پایان سال ۱۳۸۳ میزان بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه‌های استان کرمان به ۳۴۰۷۶۶۶ کیلوگرم رسید که نسبت به سال قبل رشد (۱۵/۴٪) داشته است. همچنین، برطبق آمار سالنامه استان کرمان تا پایان سال ۱۳۹۲ میزان بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه‌های استان کرمان به ۴۱۳۷۵۵۲ کیلوگرم رسید که نسبت به سال قبل رشد منفی (۲۳/۴٪) داشته است. شایان ذکر است که در مجموع بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه‌های استان کرمان نیمی متعلق به بارهایی که وارد فرودگاه‌های استان ونیمی دیگر متعلق به بارهایی است که از فرودگاه‌های استان به سایر مبادی داخل کشور حمل شده بود.

نمودار ۱-۸۸: مقایسه روند میزان بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاههای استان طی سالهای ۹۲-۱۳۷۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

### ۱-۳-۳-۲-۶-۴-۱۱ مقایسه میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی (به استثنای حجاج) از فرودگاه های استان کرمان طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹

همانطور که در جدول (۱-۱۱۵) ملاحظه می کنید تا پایان سال ۱۳۸۰ مقدار بار حمل شده در پروازهای خارجی به استثنای حجاج) از فرودگاه های استان کرمان مجموعاً ۶۷۲۴۹۹ کیلوگرم بود که مقدار فوق تا پایان سال ۱۳۸۱ به ۳۱۱۵۷۳ کیلوگرم رسید که عدد فوق بیانگر رشد منفی میزان بار حمل شده طی دو سال ۸۱-۱۳۸۰ می باشد. میزان بار حمل شده تا پایان سال ۱۳۸۲ به ۲۵۰۱۹۰ کیلوگرم رسید که رشد منفی (۱۹٪) را نسبت به سال قبل داشته است. همچنین، تا پایان سال ۱۳۸۳ میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی (به استثنای حجاج) به ۲۲۰۵۸۱ رسید که آمار بیانگر این مهم است که نسبت به سال ۱۳۸۲ رشد منفی (۵٪) داشته است. و در نهایت همانطور که در جدول زیر مشخص گردیده که تا پایان سال ۱۳۹۲ میزان بار حمل شده در پروازهای خارجی (به استثنای حجاج) به ۶۹۵۱۷۰ رسیده است که آمار فوق نسبت به سال ۱۳۹۱ رشد چشم گیری معادل (۶۳٪) داشته است.

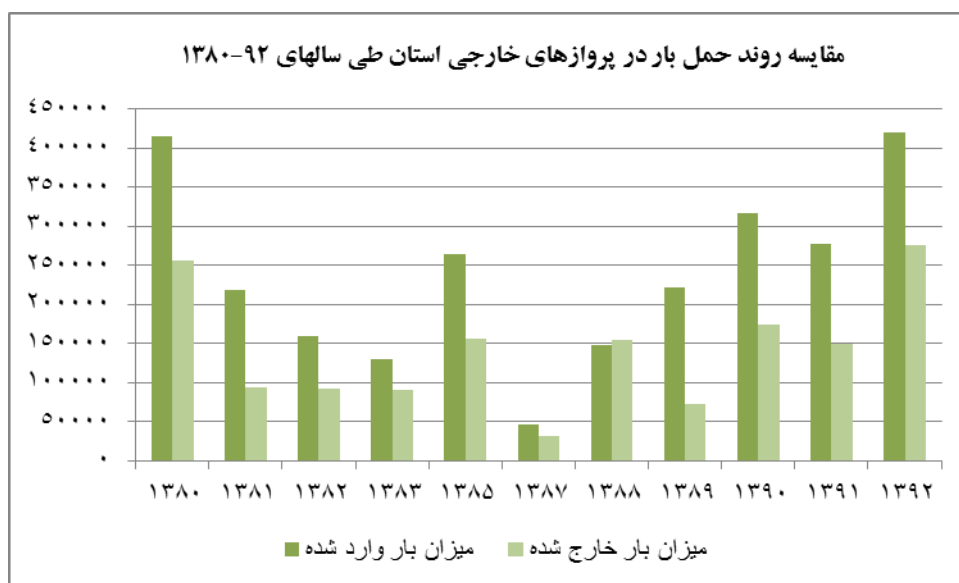


جدول ۱-۱۱۵: مقدار بار حمل شده در پروازهای خارجی (به استثنای حجاج) از استان طی سالهای ۹۲-۱۳۷۹

سال	وزن بار حمل شده (کیلوگرم)		درصد رشد نسبت به سال قبل
	ورودی	خروجی	
۱۳۸۰	۴۱۵۶۹۲	۲۵۶۸۰۷	-
۱۳۸۱	۲۱۷۶۹۳	۹۳۸۸۰	-۵۳,۷
۱۳۸۲	۱۵۸۶۹۸	۹۱۴۹۲	-۱۹,۷
۱۳۸۳	۱۳۰۲۳۱	۹۰۳۵۰	-۱۱,۸
۱۳۸۵	۲۶۴۵۵۲	۱۵۶۶۷۰	۹۱
۱۳۸۷	۴۵۴۱۸	۳۲۱۰۰	۸۱,۶-
۱۳۸۸	۱۴۸۵۵۳	۱۵۳۸۸۹	۲۹۰,۲
۱۳۸۹	۲۲۲۴۰۵	۷۲۰۲۰	۲,۷-
۱۳۹۰	۳۱۶۱۳۵	۱۷۳۴۰۰	۶۶,۳
۱۳۹۱	۲۷۷۴۱۲	۱۴۹۲۱۵	۱۲,۹-
۱۳۹۲	۴۱۹۷۴۰	۲۷۵۴۳۰	۶۲,۹

مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان ۱۳۹۲ - محاسبات تحقیق

نمودار ۱-۸۹: مقایسه روند حمل بار در پروازهای خارجی استان طی سالهای ۹۲-۱۳۸۰



مأخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

شایان ذکر است که از مجموع بار حمل شده در پروازهای خارجی (به استثنای حجاج) از فرودگاه های استان طی دوره فوق (۶۰٪) متعلق به بارهایی بود که از مبادی خارجی دارو فرودگاه های استان و (۴۰٪) مابقی مربوط به بارهایی بود که از فرودگاه های استان به مبادی خارج کشور حمل شده بود.

### ۱-۳-۲-۶-۴-۱۲ سهم استان کرمان از کل تعداد مسافرین و میزان بار حمل شده در پروازهای کشور ۸۳-۱۳۷۳

در جدول (۱-۱۱۶) یک مقایسه کلی بین ورود و خروج مسافر در پروازهای داخلی و خارجی استان با کشور طی سال های ۱۳۷۳، ۱۳۷۹ و ۱۳۸۳ انجام شده است.

جدول ۱-۱۱۶: تعداد مسافران جا به جا شده در طی پروازهای کل کشور و سهم استان کرمان طی سال های ۸۳، ۷۹، ۱۳۷۳

سال	ورود مسافر (نفر)			خروج مسافر (نفر)		
	داخلی	خارجی	جمع	داخلی	خارجی	جمع
۷۳	۷۸۱۶۰۰۰	۷۰۵۰۰۰	۸۵۲۱۰۰۰	۷۸۱۶۰۰۰	۷۳۱۰۰۰	۸۵۴۷۰۰۰
	۲/۸	-	۲/۵۶	۳	-	۲/۷
۷۹	۷۹۳۸۰۰۰	۱۴۸۹۰۰۰	۹۴۲۸۰۰۰	۸۹۳۸۰۰۰	۱۵۲۰۰۰۰	۹۴۵۸۰۰۰
	۲/۲	۱	۲	۲	۱	۲/۱
۸۳	۹۳۵۵۰۰۰	۲۴۰۳۰۰۰	۱۱۷۵۸۰۰۰	۸۳۵۵۰۰۰	۲۴۰۶۰۰۰	۱۱۷۶۱۰۰۰
	۲/۴	۰/۶	۲/۱	۲/۹	۰/۶	۲/۲

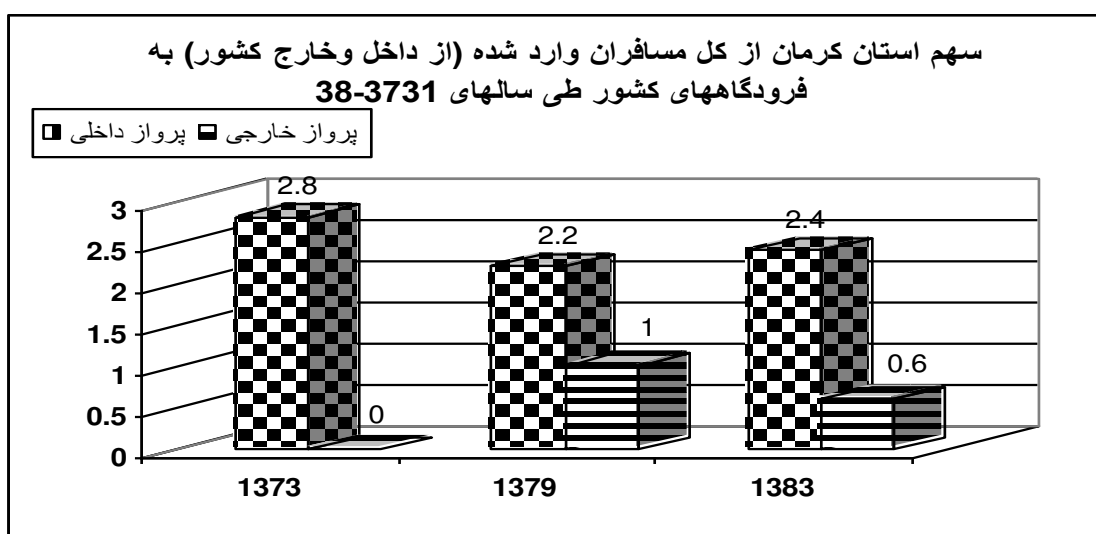
مأخذ: سالنامه آماری استان کرمان - محاسبات تحقیق

همانطور که در جدول (۱-۱۱۶) ملاحظه می کنید تعداد مسافرانی که از مبادی و داخل و خارج کشور تا پایان سال ۱۳۷۳ وارد فرودگاه استان های کشور شدند مجموع ۸۵۲۱۰۰۰ نفر بود که از مجموع آمار فوق (۹۱/۷٪) که معادل ۷۸۱۶۰۰۰ نفر می باشد در مبادی داخلی کشور جابه جا شدند و تنها (۸/۳٪) که معادل ۷۰۵۰۰۰ نفر بود از مبادی خارج کشور به فرودگاه های کشور وارد شدند. از مجموع مسافران جابه جا شده در طی پروازهای کل کشور استان کرمان تنها (۲/۵۶٪)

بود بگونه ای که در مجموع مسافران جابه‌جا شده در مبادی داخلی کشور سهم استان تنها (۲/۸٪) می‌باشد. متأسفانه آمار مربوط به تعداد مسافران جابه‌جا شده از استان به مبادی خارج از کشور وجود ندارد.

تا پایان سال ۱۳۷۹ تعداد مسافران جابه‌جا شده در طی پروازهای کل کشور به ۹۴۲۸۰۰۰ نفر رسید که نسبت به سال ۱۳۷۳ رشد (۱۰/۶٪) داشته است برطبق آمار ارائه شده سه مسافرانی که در مبادی داخلی جابه‌جا شدند تنها (۸۴٪) که معادل ۷۹۳۸۰۰۰ نفر و سهم مسافرانی که در مبادی خارجی جابه‌جا شدند (۱۶٪) با معادل ۱۴۸۹۰۰۰ نفر بوده از مجموع مسافرانی جابه‌جا شده در طی پروازهای کل کشور تا پایان سال ۱۳۷۹ سهم استان کرمان ۲٪ بود. این سهم به گونه ای بود که سهم استان کرمان از مجموع مسافرانی که در مبادی داخلی کشور جابه‌جا شدند تنها (۲/۲٪) و سه مسافرانی که در مبادی خارجی کشور جابه‌جا شدند (۱٪) بود. شایان ذکر است که منظور از مسافران جابه‌جا شده در مبادی خارجی، تعداد مسافرانی است که در مبادی خارج کشور وارد فرودگاه‌های این استان شدند. همچنین تا پایان سال ۱۳۸۳ مجموع مسافران جابه‌جا شده در طی پروازهای کل کشور که به فرودگاه‌های استان وارد می‌شوند. به ۱۱۷۵۸۰۰۰ نفر رسید که مقدار فوق نسبت به سال ۱۳۷۹ رشد (۲۴/۷٪) داشته است. همچنین سهم مسافرانی که از مجموعه فوق در مبادی داخلی جابه‌جا می‌شدند (۷۹٪) و سهم مسافرانی که از مجموعه فوق از مبادی خارجی وارد استان‌ها می‌شدند (۲۱٪) بوده از مجموع سازی که از مبادی داخلی و خارجی وارد فرودگاه استان در طی سال ۱۳۸۳ شد سهم استان کرمان (۲/۱٪) بود بگونه ای که از مجموع مسافران جابه‌جا شد در مبادی دای سهم استان (۲/۴٪) او در مجموع مسافرانی که از مبادی خارج وارد فرودگاه‌های استان‌ها شدند سهم استان کرمان در این سال (۱۶٪) بود.

نمودار ۱-۹۰: سهم استان کرمان از کل مسافران وارد شده به فرودگاه‌های کشور طی سال‌های ۸۳-۱۳۷۳

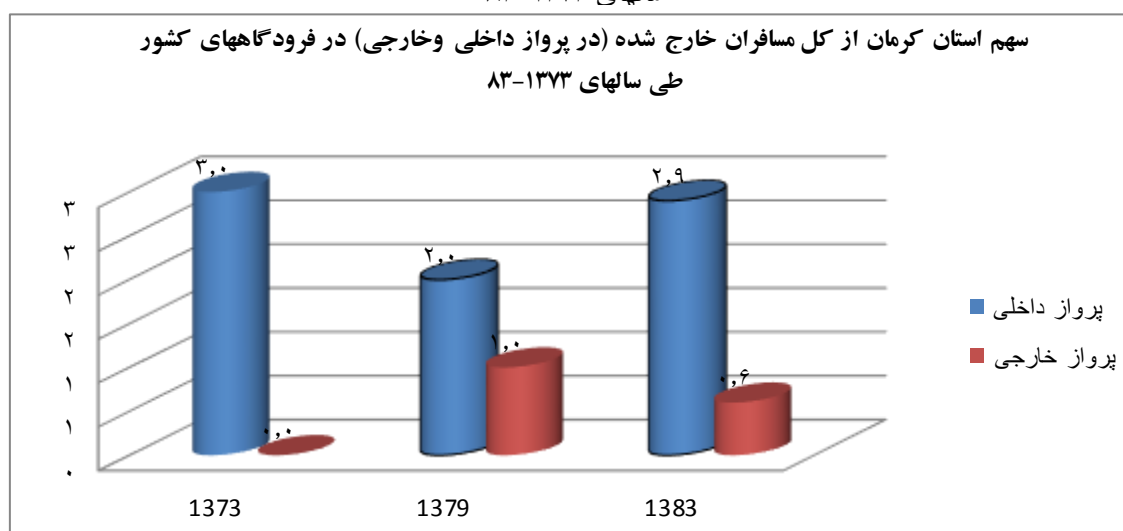


ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

برطبق آمار مندرج در جدول (۱-۱۱۶) درمی یابیم که تعداد مسافران جابه‌جا شده از فرودگاه‌های کشور به مبادی داخل و خارج کشور طی سال ۱۳۷۳ مجموعاً ۸۵۴۷۰۰۰ نفر بود. سهم مسافرانی که در مبادی داخل کشور جابه‌جا شد (۹۱/۴٪) که معادل ۷۸۱۶۰۰۰ نفر و سهم مسافرانی که از فرودگاه‌های کشور به مبادی خارج از کشور منتقل شدند (۸/۶٪) معادل ۷۳۱۰۰۰ بود. از مجموع مسافران جابه‌جا شده از فرودگاه‌های کشور طی دوره فوق سهم استان کرمان (۷۲٪) بود. همانطور که در جدول (۱-۱۱۶) مشاهده می‌کنید تا پایان سال ۱۳۷۹ تعداد مسافرانی که از فرودگاه‌های کشور به مبادی داخلی و خارجی کشور جابه‌جا شدند مجموعاً ۹۴۵۸۰۰ نفر بود که (۹۴/۵٪) معادل ۸۹۳۸۰۰۰ نفر از مسافران در مبادی داخلی و (۵/۵٪) مابقی از فرودگاه‌های کشور به مبادی خارج کشور جابه‌جا شدند، سهم استان کرمان در مجموع مسافرانی که از فرودگاه‌های استان‌های کشور در مبادی داخلی جابه‌جا شدند (۲٪) و همچنین سهم استان کرمان از مسافران جابه‌جا شده به مبادی خارج کشور (۱٪) بود. در یک نتیجه‌گیری کلی میتوان چنین اذعان داشت که سهم استان کرمان تا پایان سال ۱۳۷۹ از مجموع مسافرانی که از فرودگاه کشور به مبادی داخل و خارج کشور جابه‌جا شدند تنها (۲/۱٪) بود.

نمودار ۱-۹۱: سهم استان کرمان از کل مسافران خارج شده (در پرواز داخلی و خارجی) در فرودگاه‌های کشور طی

سالهای ۱۳۷۳-۸۳



ماخذ: سالنامه آماری استان - محاسبات تحقیق

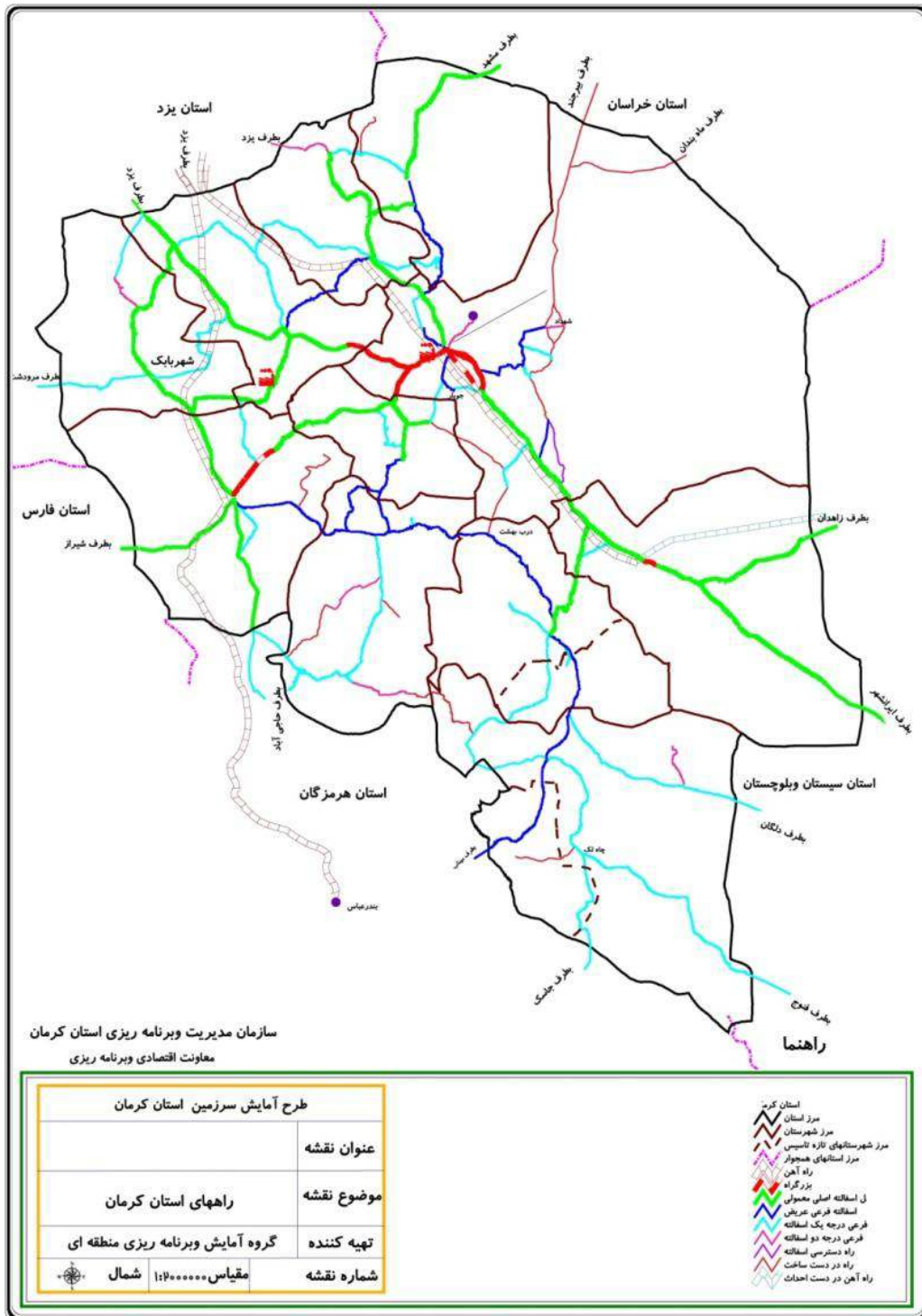
شایان ذکر است که تا پایان سال ۱۳۸۳ تعداد مسافرانی که از فرودگاه‌های کشور به مبادی داخل و خارج کشور جابه‌جا شدند مجموعاً ۱۱۷۶۱۰۰۰ نفر بود که (۷۱٪) معادل ۸۳۵۵۰۰۰ نفر از مسافران در مبادی داخلی و (۲۹٪) مابقی از

فرودگاه‌های کشور به مبای خارج کشور جابه‌جا شدند، سهم استان کرمان از مجموع مسافرانی که از فرودگاه‌های استان-های کشور در مبادی داخل جابه‌جا شدند (۲/۹٪) و همچنین سهم استان کرمان از مسافران جابه‌جا شده به مقاصد خارج کشور (۰/۶٪) بود. در یک نتیجه‌گیری کلی می‌توان چنین بیان داشت که سهم استان کرمان تا پایان سال ۱۳۸۳ از مجموع مسافرانی که از فرودگاه‌های کشور به مبادی داخل و خارج کشور جابه‌جا شد نه تنها (۲/۲٪) بود.

### ۱-۳-۲-۷- نتیجه‌گیری

راه‌های ارتباطی یکی از اساسی‌ترین عوامل شکل‌گیری فعالیت‌های اقتصادی گسترده و پیچیده امروزی است. بخش حمل و نقل با برقراری ارتباط بین بخش‌های تولیدی و توزیعی نقش مهمی در قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات دارد. از مهم‌ترین مشخصه‌های راه و ترابری استان کرمان در سال ۱۳۹۲ می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- تعداد پروازها در فرودگاه‌های استان کرمان ۶۲۰۵۲۹ پرواز بوده است.
- استان کرمان در حمل و نقل هوایی با داشتن ۵ فرودگاه فعال در حال حاضر جزء یکی از استان‌های فعال کشور در زمینه ارتباط هوایی می‌باشد.
- استان کرمان دارای ۱۳۶۶ کیلومتر راه اصلی معمولی بوده که راه‌های اصلی جمعاً ۲۳/۷ درصد کل راه‌های استان را به خود اختصاص داده است.
- وجود ۶۱۸۴/۷ کیلومتر راه روستایی به طوریکه شامل ۵۳۹۰/۷ کیلومتر آسفالت و ۷۹۴ کیلومتر شوسه بوده است و سهم راه‌های روستایی از کل راه‌های روستایی ۵۰/۱ درصد بوده است.
- دارا بودن ۱۵۲۵ کیلومتر بزرگراه چهارخطه.
- تراکم کل راه‌های استان ۰/۰۷ کیلومتر در ۱۰۰ کیلومتر مربع می‌باشد.
- از نظر ارتباط ریلی معادل ۱۴۵۷ کیلومتر از شبکه راه آهن کشور در استان کرمان واقع شده است که ۱۱ درصد از شبکه‌های ریلی کشور را شامل می‌شود.
- وزن بار حمل‌شده از ایستگاه‌های راه آهن استان کرمان ۸۰۹۹۶۸۰ هزارتن بوده است که ۸۷/۴ درصد از آن را مواد معدنی تشکیل می‌دهد. استان کرمان ۴/۳ درصد از وزن انواع بار حمل‌شده به وسیله راه آهن کشور را به خود اختصاص داده است.



## منابع و مأخذ:

- سالنامه آماری استان کرمان، سال های مختلف، سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان کرمان.
- سالنامه آماری حمل و نقل جاده ای کشور، سال های مختلف، وزارت راه و ترابری جمهوری اسلامی ایران.
- سالنامه آماری کشور، سال های مختلف، مرکز آمار ایران.
- گزارش اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی استان کرمان، سال های مختلف، سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان کرمان.
- اداره کل راه و ترابری شمال و جنوب استان کرمان
- اداره کل پایانه های استان کرمان
- اداره کل راه آهن استان کرمان
- اداره کل فرودگاه های استان کرمان
- سازمان بنادر و دریانوردی کل کشور